

REFERAT Teknik-, miljø- og klimaudvalget d. 04-03-2026

Mødedato Onsdag d. 04. marts 2026 kl. 13:00

Mødested Rådhuset - Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Kollektiv trafik: Høringssvar køreplaner K2026 lokalruter (TMK - BY).....	3
Tilsynsplan for Struer Kommune for perioden 2026-2029 (TMK).....	14
Endeligt regulativ for Kvistrup Møllebæk vandløbssystem (TMK - ØK - BY).....	16
Udhusbyggeri på Holstebrovej 97 (TMK).....	18
Udhusbyggeri på Kongevejen 30A/30B (TMK).....	20
Orientering: Status for lokalplaner og kommuneplantillæg (TMK).....	21
Regnskab 2025 for teknik-, miljø- og klimaudvalget (TMK).....	22
Dialogmøder mellem de politiske udvalg og CenterMED (TMK).....	26
Nyt vejnavn (sidevej) til Holstebrovej (Matrikel 28ao) (TMK - ØK - BY).....	27
Orientering (TMK).....	29
Lukket: Orientering og dialog (TMK).....	30
Underskriftsside (TMK).....	31

Punkt 33: Kollektiv trafik: Høringssvar køreplaner K2026 lokalruter (TMK - BY)

13.05.00-K04-1-25

Resume

Efter at LØP-forløbet på Kollektiv trafik blev godkendt i byrådet (16. september 2025, pkt. 150) har Midttrafik haft køreplanerne for følgende ruter i høring i perioden 5. januar til 18. januar 2026:

Bybusrute 1 (Limfjordsskolen- Vejrum - Baunevænget - Peter Bangs Vej)

Bybusrute 2 (Ølbyvej-Parkskolen)

Lokalrute 335 (Struer-Asp)

Lokalrute 342 (Resenstad-Humlum-Bremdal-Struer)

Lokalrute 349 (Hvidbjerg-Uglev-Søndbjerg-Hellerød-Jegindø-Hvidbjerg)

Lokalrute 332 (Struer-Kvium-Hjerm-Struer)

Struer Kommune har deadline for fremsendelse af den politiske beslutning/godkendelse af høringskøreplanerne til Midttrafik senest 10. marts 2026.

Teknik-, miljø- og klimaudvalgets indstilling foreligger til byrådets behandling.

Indstilling

Administrationen indstiller

at høringskørerplanerne for rute 1 og 2, 335, 342 349 og 332 vedtages med nedenstående justeringer.

Sagsfremstilling

Den kollektive trafikbetjening med busser i Struer kommune varetages af såvel lokalruterne (som drives af Midttrafik) samt de kommunale skolebusser.

Midttrafiks køreplaner for lokalruterne er revideret efter det vedtagne LØP-forløb. Køreplanerne har været i høring og Midttrafik har efterfølgende udarbejdet høringsblade på hver rute. Der er indkommet 74 høringssvar i alt, som fremgår i deres fulde ordlyd i bilag 10. Høringssvar er dog blevet anonymiseret af Midttrafik, som har meddelt Struer Kommune at de, jf. GDPR reglerne, ikke kan videresende personhenførbare og følsomme personoplysninger til Struer Kommune.

Det kan efterfølgende konstateres, at det har givet anledning til en række misforståelser at det udelukkende er Midttrafik's køreplaner, der har været i høring, mens Struer Kommunes planlagte skolebusser ikke har været en del af høringsmaterialet. En række høringssvar er derfor baseret på en forventning om, at den fremtidige busbetjening alene varetages af lokalruterne.

Teknik-, miljø- og klimaudvalget og byrådet skal tage stilling til de nye køreplaner og indkomne høringssvar, og Struer Kommune skal senest d. 10. marts 2026 meddele den politiske beslutning/godkendelse af høringskøreplanerne. Tidsfristen skyldes, at Midttrafik, pga. varslingsregler til vognmændene, skal informere om de kommende ruter inden udgangen af marts måned.

Økonomi

Som udløber på LØP-forløbet på kollektivtrafik er der indarbejdet en driftsbesparelse på 1,3 mio. kr. årligt på de kommunalt drevne skolebusser. Rationalet er, at en del af den kommunalt drevne skolebuskørsel fremadrettet skal varetages af lokalruterne via Midttrafik. Høringskøreplanerne er lavet ud fra det nuværende antal køreplanstimer, som Struer Kommune køber ved Midttrafik, og er tilsvarende niveauet i 2025.

Det betyder at, hvis der ønskes flere afgang, end der er i høringskøreplanerne, skal der en ekstra bevilling til.

Forudsætninger

I nedenstående oplyses de væsentligste ændringer i køreplanen i forhold til den nuværende køreplan, og de indkomne høringsvar for hver rute gennemgås. En uddybning af resultatet af høringen for hver rute kan læses i de vedhæftede bilag, som er udarbejdet af Midttrafik.

Det gælder for alle ruterne, at

- alle ruter er 1 time +/- 7 minutter.
- alle ruterne kører samme vej rundt hele dagen, på nær rute 335 (Struer-Asp).
- en morgentur + en hjemtur derfor varer 1 time +/- 7 minutter.

Det forudsætter, at konfirmandundervisningen tilpasses skolernes ringetider og busafgange. På nuværende tidspunkt er dette koordineret og faldet på plads for Limfjordsskolen og Thyholm skole, mens Parkskolen er under afklaring.

Skolernes ringetider og skolebussernes afgangstider tilpasses hinanden under hensyn til lokalruterne. Der har sideløbende med høringsperioden været et godt samarbejde med skolelederne for at få indpasset skolebusserne, da skolebusserne og lokalruterne kommer til at løse opgaven i fællesskab.

I forhold til koordinering af busserne til gymnasiets ringetider henvises til bilag 8.

Generelt høringsvar (bilag 1)

Der er kommet et høringsvar, der ikke er rutetilknyttet. Der udtrykkes bekymring over at ruterne bliver for lange, og om de ældre har mulighed for at gå til aktiviteter og købe ind.

Administrationen henviser til, at der fortsat kører busser og bybussen kører hver formiddag i Struer by.

Det er også muligt at bestille en flextur, hvor det er muligt at køre til 3 kr. pr. km., dog minimum 25 kr. hvis man kører til eller fra et knudepunkt.

Bybusrute 1 (Limfjordsskolen-Vejrum-Baunevænget-Peter Bangs Vej) og Bybusrute 2 (Ølbyvej-Parkskolen) (bilag 2 og 3)

Bybusrute 1 og 2 bliver lagt sammen til én rute og vil betjene Struer by, Vejrumstad og Vejrum Kirkeby i tidsrummet 8.30-12.30.

Vejrumstad vil morgen og eftermiddag blive betjent af skolebus rute 343, og Vejrum Kirkeby vil blive betjent af lokalrute 335.

Der er samlet dagligt i gennemsnit 116 påstigere på de nedlagte afgange. Ruteændringer kan ses på bilag 9.

Administrationens optællinger viser, at om morgenen står hovedparten af passagererne på ved stoppestedet Falck/Bredgade og står af ved Limfjordsskolen, Parkskolen og Struer Station.

For detaljeret antal påstigere pr. afgang se bilag 2.

Høringsvar - bybusrute 1 (bilag 2)

Midttrafik har modtaget 8 høringsvar på rute 1 med et eller flere emner. De 8 høringsvar handler om:

1. Utilfredshed med høringsforslaget (6 høringsvar)
2. Øvrige henvendelser (2 høringsvar)
3. Ønske om højere betjening (1 høringsvar)
4. Ønske om ændret ruteforløb (1 høringsvar)

Ad 1: Utilfredshed med høringsforslaget

6 høringsvar ønsker at bibeholde den nuværende betjening med bybussen, hvor den kører hele dagen, så det er muligt at komme til og fra skole, gå til fritidsaktiviteter og handle ind.

- Dette er ikke muligt, da bybussen skal køre lokalrute 332 morgen og eftermiddag. Det er muligt f.eks. at benytte lokalrute 332 om morgenen fra stationen til Limfjordsskolen.

Ad 2: Øvrige henvendelser

2 høringsvar handler om forvirring over betjeningen af Vejrum

- Skolebus 343 betjener fremadrettet Vejrumstad, og lokalrute 335 betjener fremadrettet Vejrum Kirkeby.

Ad 3: Højere betjening

Der er ønske om lørdagskørsel med bybussen.

- Økonomi: Dette vil koste 133.000 kr. pr. år pr. afgang.

Ad 4: Ændret ruteforløb

Der er ønske om at fjerne ruten via Vejrum.

- Økonomi: det vil give en besparelse på ca. 35.000 kr. om året.

Høringsvar - bybusrute 2 (bilag 3)

Midttrafik har modtaget 2 høringsvar på rute 2 med et eller flere emner. De to høringsvar handler om

1. Tilkendegivelse af benyttelse (2 høringsvar)

Ad 1:

2 høringsvar tilkendegiver at linjen bruges til at komme til og fra skole, går til fritidsaktiviteter og handle ind.

- Ruten transporterer ikke-kørselsberettigede elever

	Vedttaget serviceniveau (antal afgang)	Antal afgang fra sommer 2026	Diff. Serviceniveau		Lokalrute/bybus	Skolebus	Tog	Regionalrute
Struer	28	102 (119)	+74 (+91)	Fordelt på	25 (40)	0 (2)	64 (64)	13 (13)

Tallet i parentes er antallet af afgang i 2025.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen

- at høringskøreplanen for rute 1 godkendes uden bemærkninger.

Lokalrute 335 (Struer-Asp) (bilag 4)

I Langhøj nedlægges skolebus rute 333, og kørslen overtages af lokalrute 335 og skolebus rute 343.

Lokalrute 335 vil betjene Struer, Ølby, Fousing, Vejrum Kirkeby og Asp, mens skolebus rute 343 vil betjene Linde og Vejrumstad.

Rute 335 vil få en omløbstid på ca. 63 minutter pr. afgang. Ruten får fremover 6 afgang fra Asp i følge høringskøreplanen.

Høringssvar - lokalrute 335 (bilag 4)

Midttrafik har modtaget 46 høringssvar med et eller flere emner.

1. Utilfredshed med høringsforslaget (44 høringssvar)
2. Ønske om tilpasning til ringetider (11 høringssvar)
3. Ønske om øget betjening (1 høringssvar)
4. Ønske om tilpasning til andre ruter (1 høringssvar)
5. Øvrige henvendelser (1 høringssvar)

Ad 1: Utilfredshed med høringsforslaget

32 høringssvar ønsker at bibeholde de nuværende ruter (skolebus rute 333 og 343 og lokalrute 335), da det giver længere rejsetid til og fra Langhøj, Asp og Vejrum.

11 høringssvar ønsker at bibeholde den direkte busforbindelse mellem Linde og Struer (nuværende lokalrute 335)

1 høringssvar ønsker at bibeholde busforbindelse til Vejrumstad. Se tællinger nedenfor.

Ad 2: Tilpasning til ringetider

5 høringssvar ønsker tilpasning af afgange med Langhøjskolens ringetider,

5 høringssvar ønsker tilpasning af afgange med Parkskolens ringetider.

- Se nedenstående løsning.

1 høringssvar ønsker tilpasning til Friskolen og Limfjordsskolens ringetider.

- Det kan oplyses, at der ikke er kørselsberettigede elever til Limfjordsskolen og Friskolen fra Langhøj-området, da distriktskolen er Parkskolen.

Administrationen har været i dialog med lederne af Langhøj Landsbyordning og Parkskolen. Der er ønske om tilpasning af køretiderne på morgenafgangen og om eftermiddagen.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen:

- at morgenafgangen flyttes 5 minutter med afgang 6.45 fra Struer. Om eftermiddagen flyttes alle afgange til 13 minutter senere, dvs. første afgang fra Langhøjskolen kl. 12.48, 13.46 osv. tilsvarende rykkes afgangene fra Struer Station med 13 minutter.

Et ryk af afgangstiderne vil give følgende ventetider på Langhøjskolen og Parkskolen sammenlignet med i dag:

	Ventetid i dag - morgen	Ventetid med nye tider - morgen	Ventetid i dag - eftermiddag (afhænger af, hvornår eleverne har fri)	Ventetid med nye tider - eftermiddag (afhænger af, hvornår eleverne har fri)
Langhøjskolen	5, 7 eller 17 minutter (afhænger af hvilken rute der benyttes)	10 eller 12 minutter (afhænger af hvilken rute der benyttes)	5, 10, eller 25 minutter (skoleruter) 15, 30 eller 35 minutter (rute 335)	8, 19 eller 27 minutter (én klasse venter én gang om ugen 27 minutter)

Parkskolen	13 eller 15 minutter	8 minutter	5 eller 20 minutter (skolerute) 27 eller 32 minutter (rute 335)	5 eller 13 minutter
------------	----------------------	------------	--	---------------------

Ad 3: Øget betjening

2 høringsvar omfatter ønske om at komme til Struer tidligere om morgenen, og fra Struer efter kl. 17.

- Pris for én ekstra afgang vil koste ca. 114.000 kr. pr. år.
- I nedenstående foreslås det, at flytte køreplanstimer fra rute 342 (Resenstad-Humlum-Bremdal-Struer) til rute 335 (Struer-Asp) til en afgang kl. 16.29. På den måde kan ønsket om øget betjening imødekommes uden, at der skal en ekstra bevilling til.

Ad 4: Tilpasning til andre ruter:

1 høringsvar ønsker koordinering mellem skolebus rute 343 og rute 335

- Skolebusrute 343 til Linde koordineres med lokalrute 335 (Struer-Asp).

Ad 5: Øvrige henvendelser:

1 høringsvar ønsker oprettelse af et flexkurs knudepunkt i Linde

- Det er muligt i dag at benytte flexkurs fra en adresse i Linde og køre til et knudepunkt i f.eks. Asp og Struer og få turen til 3 kr. pr. km, dog minimum 25 kr. Der er kun brug for et knudepunkt i den ene ende af turen for at få den til billig takst.

	Vedtaget serviceniveau (antal afgang)	Antal afgang fra sommer 2026	Diff. serviceniveau		Lokalrute/bybus	Skolebus	Tog	Regionalrute
Linde	8	34 (41)	+26 (+32)	Fordelt på	0 (7)	4 (3)	0 (0)	31 (31)
Asp	8	10 (21)	+2 (+12)	Fordelt på	6 (14)	4 (7)	0 (0)	0 (0)
Vejrum Kirkeby	0	10 (13)	+10 (+13)	Fordelt på	10 (9)	0 (4)	0 (0)	0 (0)
Vejrumstad	0	7 (13)	+7 (+13)	Fordelt på	4 (9)	3 (4)	0 (0)	0 (0)

Tallet i parentes er antallet af afgang i 2025.

Det er i Linde, Asp, Vejrum Kirkeby og Vejrumstad, der er størst reduktion i serviceniveauet, derfor denne opgørelse over passagertal talt i 2024 på skoledage

Linde	har daglig 15,0 påstigninger fordelt på 7 afgange, svarende til 2,1 passager på hver afgang
Asp	har daglig 2,9 påstigninger fordelt på 14 afgange, svarende til 0,2 passager på hver afgang
Vejrum Kirkeby	har daglig 6,8 påstigninger fordelt på 9 afgange, svarende til 0,76 passager på hver afgang
Vejrumstad	har daglig 6,2 påstigninger fordelt på 9 afgange, svarende til 0,69 passager på hver afgang

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen:

- at høringskøreplanen for rute 335 vedtages med justering af afgangstiderne morgen og eftermiddag (som beskrevet i ovenstående) og
- at køreplanen udvides med en afgang kl. 16.29 af hensyn til gymnasiets ringetider (køreplanstimer fra rute 342).

Lokalrute 342 (Resenstad-Humlum-Bremdal-Struer) (bilag 5)

I Humlum nedlægges skolebus 341 og kørslen overtages af lokalrute 342. Det betyder, at lokalrute 342 fremover også betjener Resenstad og får en omløbstid på ca. 56 minutter pr. afgang. Rute 342 har i dag 9 afgange, og får fremover 7 afgange i følge høringskøreplanen.

Høringssvar - lokalrute 342 (bilag 5)

Midttrafik har modtaget 3 høringssvar på rute 342. De 3 høringssvar handler om:

1. Ønske om tilpasning til ringetider (2 høringssvar)
2. Ønske om øget betjening (1 høringssvar)

Ad 1: Tilpasning til ringetider:

1 høringssvar ønsker tilpasning til Humlum skoles ringetider

1 høringssvar ønsker tilpasning til Parkskolens ringetider

Administrationen har været i dialog med lederne af Humlum Landsbyordning og Parkskolen. Der er ønske om tilpasning af køretiderne på morgenafgangen og om eftermiddagen.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen:

- at morgenafgangen flyttes fra kl. 6.58 til kl. 6.53 og
- at eftermiddagsafgangene fra Humlum Skole rykkes fra kl. 12.20 til kl. 13.00, afgang fra Humlum skole 13.25 rykkes til 14.05, og afgang 14.30 rykkes til 15.10 osv.,
- at tiderne tilsvarende rykkes på Parkskolen, således der er ankomst kl. 7.45 og afgang kl. 13.45 og 14.41.

Et ryk af afgangstiderne vil give følgende ventetider på Humlum Skole og Parkskolen sammenlignet med i dag:

	Ventetid i dag - morgen	Ventetid med nye tider - morgen	Ventetid i dag - eftermiddag (afhænger af,	Ventetid med nye tider - eftermiddag (afhænger af,
--	-------------------------	---------------------------------	--	--

			hvornår eleverne har fri)	hvornår eleverne har fri)
Humlum Skole	34 minutter	31 minutter	16, 19, 22 og 30 minutter	5, 15 og 30 minutter (to klasser venter én gang om ugen 30 minutter)
Parkskolen	14 minutter	5 minutter	5 og 15 minutter	10 og 11 minutter

Fordelen ved sammenlægningen af de to busruter er, at eleverne på Parkskolen undgår busskifte ved Humlum Skole og dermed undgår de også ventetid mellem de to busruter. I dag venter eleverne 6 minutter ved Humlum skole om morgenen inden rute 342 kører dem til Parkskolen og om eftermiddagen venter de henholdsvis 13, 4 og 2 minutter på at komme videre med skolebus rute 341 til Resenstad.

Når afgangstiderne rykkes 40 minutter om eftermiddagen, vil sidste afgang køre fra Struer Station kl. 16.53. Der kører tog mellem Struer og Humlum og regionalbus rute 33 (Struer-Lemvig) til Resenstad, derfor er det administrationens vurdering, at køreplanstimerne fra sidste afgang på rute 342 kan bruges mere optimalt på at indsætte en ekstra tur på rute 335 (Struer-Asp) kl. 16.39.

Ad 2: Ønske om øget betjening

I hørings svar ønsker flere afgang til Struer om formiddagen

- Det er muligt at indsætte ekstra afgang – en ekstra afgang pr. dag vil koste ca. 120.000 kr. om året.

Service niveau med ovenstående køreplan:

	Vedttaget serviceniveau (antal afgang)	Antal afgang fra sommer 2026	Diff. serviceniveau		Lokalrute	Skolebus	Tog	Regionalruter
Humlum	16	32 (38)	+16 (+21)	Fordelt på	6 (9)	0 (3)	26 (26)	0
Bremdal	20	43 (55)	+23 (+35)	Fordelt på	18 (30)	0 (0)	0 (0)	25 (25)
Resenstad	8	31 (28)	+23 (+19)	Fordelt på	6 (0)	0 (3)	0 (0)	25 (25)

Tallet i parentes er antallet af afgang i 2025.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen:

- at høringskøreplanen for rute 342 vedtages med justering af afgangstiderne morgen og eftermiddag (som beskrevet i ovenstående) og
- at den sidste afgang på rute 342 udgår, og i stedet indsættes en ekstra afgang på rute 335 (Struer-Asp).
- at der ikke indsættes ekstra afgang, da der i forvejen kører tog mellem Struer og Humlum, og antallet af afgang ligger over det vedtagne serviceniveau.

Lokalrute 349 (Hvidbjerg-Uglev-Søndbjerg-Hellerød-Jegindø-Hvidbjerg) (bilag 6)

På Thyholm nedlægges skolebus 347, og kørslen overtages af lokalrute 349 og skolebus rute 348 (Hvidbjerg-Lyngs-Hvidbjerg). Rute 349 får en omløbstid på ca. 47 minutter pr. afgang. Rute 349 har i dag 7 afgang, og får fremover 7 afgang.

Høringssvar - lokalrute 349 (bilag 6)

Midttrafik har modtaget 4 høringssvar med et eller flere emner på rute 349. De 4 høringssvar handler om:

1. Ønske om ændret ruteforløb (3 høringssvar)
2. Ønske om øget betjening (2 høringssvar)
3. Øvrige henvendelser (1 høringssvar)

Ad 1. Ønske om ændret ruteforløb:

Ønsker om ændret ruteforløb:

- Ønske om at ruten kører ad Ibstedvej:
 - Dette vil give en ekstra køretid på ca. 5 minutter og betyde, at en del af Kongevejen ikke bliver betjent.
 - Pris ca. 78.000 kr. pr. år.
 - Administrationen kan oplyse at der er kørselsberettigede elever på Ibstedvej og Nørskovvej. De har op til ca. 1,5 km til busruten.
- Ønske om at ruten kører ad Havrelandsvej:
 - - Dette vil give en ekstra køretid på ca. 3 minutter, og betyder at Orionsgade og Ålkærvej ikke bliver betjent, dvs. at Uglev ikke betjenes af bus.
 - Pris 48.000 kr. pr. år.
- Ønske om at ruten kører ad Grønholmevej, Hindselsvej og Sundvej:
 - Skolebus rute 348 vil betjene de tre veje fremover.
- Ønske om stop ved Thyholm Skole:
 - Midttrafik tilretter, da der er sket en fejl.

Ad. 2. Ønske om øget betjening

1 høringssvar ønsker øget betjening på:

- Skolefridage:
 - Pris ca. 24.000 kr. om året pr. afgang.

1 høringssvar ønsker

- Tidligere hjemkørsler på udvalgte datoer:
 - Pris ca. 500 kr. pr. afgang.

Ad. 3. Øvrige henvendelser

1 høringssvar ønsker visning af rutekort

- Midttrafik ligger rutekort op på deres hjemmeside primo maj.

Der er ingen ændringer i ventetid på Thyholm Skole i høringforslaget sammenlignet med i dag.

	Ventetid i dag - morgen	Ventetid i dag - eftermiddag (afhænger af hvornår eleverne har fri)
Thyholm Skole	5 og 21 minutter	2/17, 5/20, 10 og 13 minutter (det er de ældste elever der har længst ventetid når det forekommer)

Serviceniveau med ovenstående køreplan:

	Vedttaget serviceniveau (antal afgange)	Antal afgange fra sommer 2026	Diff. serviceniveau		Lokalrute	Skolebus	Tog	Regionalruter
Hvidbjerg	20	36 (39)	+16 (+18)	Fordelt på	7	3 (6)	26 (26)	0 (0)
Uglev	8	33 (32)	+25 (+25)	Fordelt på	7 (7)	0 (0)	26 (26)	0 (0)
Jegindø*	8	7 (7)	-1 (-1)	Fordelt på	7 (7)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

*TMK har besluttet at dispensere fra serviceniveauet (8. februar 2023, pkt. 12)

Tallet i parentes er antallet af afgange i 2025.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen:

- at høringskøreplanen for rute 349 vedtages med tilpasning af stop ved Thyholm skole.
- at der ikke indsættes ekstra afgang eller at ruten ændres.

Lokalrute 332 (Struer-Kvium-Hjerm-Struer) (bilag 7)

Skolebus rute 332 ændres til lokalrute 332, som køres af bybussen morgen og eftermiddag. Ruten får en omløbstid på ca. 66 minutter pr. afgang. Ruten får 4 afgang pr. dag, hvilket er mere end i dag, da skolebussen var tilpasset skolernes ringetider.

Høringssvar - lokalrute 332 (bilag 7)

Midttrafik har modtaget 10 høringssvar med et eller flere emner. De 10 høringssvar handler om:

1. Ønske om tilpasning til ringetider (8 høringssvar)
2. Ønske om forbedringer af stoppestedsforhold (4 høringssvar)
3. Ønske om ruteændring (2 høringssvar)
4. Tilkendegivelse af benyttelse (1 høringssvar)

Ad 1. Tilpasning til ringetider:

8 høringssvar omhandler ønsket om tilpasning af afgangstiderne om eftermiddagen.

Administrationen har været i dialog med lederne af Hjerm Landsbyordning og Limfjordsskolen. Der er ønske om tilpasning af køretiderne om eftermiddagen.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen:

- at eftermiddagsafgangene flyttes 30 minutter frem, dvs. afgang fra Struer Station kl. 12.34, 13.43 og 14.52.

Et ryk af afgangstiderne vil give følgende ventetider på Hjerm Skole og Limfjordsskolen:

	Ventetid i dag - morgen	Ventetid med nye tider - morgen	Ventetid i dag - eftermiddag (afhænger af, hvornår eleverne har fri)	Ventetid med nye tider - eftermiddag (afhænger af, hvornår eleverne har fri)
Hjerm Skole	13 minutter	13 minutter	5, 10, 13 og 28 minutter	5 minutter, 14 minutter (2 gange om ugen én klasse) og 29 minutter
Limfjordsskolen	24 minutter	24 minutter	15, 23 og 24 minutter	10 minutter

Fordelen med den nye køreplan er at rute 332 får 20 afgang pr. uge mod 16 afgang i dag.

Ad 2: Ønske om forbedringer af stoppestedforhold:

4 hørings svar ønsker information om opsamlingssteder.

- Uden for byen er der vinkestrækning. Det betyder, at bussen stopper, som den gør i dag jævnfør loven.

Ad 3: Ønske om ruteændring:

- 1 hørings svar ønsker, at ruten kører ad Skarbyvej:
 - Dette er ikke muligt på grund af vægtbegrænsning på en del af vejen
- 1 hørings svar ønsker, at bussen kører af Villemoesvej:
 - Det er muligt at ændre ruten, så bussen kører ad Ausumvej, Holstebrovej og Villemoesvej, men så betjenes Kirkevej ikke. Det vil give 3 minutters ekstra køretid. Pris: ca. 30.000 kr. pr. år.
 - Administrationen kan oplyse, at der ikke er kørselsberettigede elever på strækningen, hvorfor administrationen ikke kan anbefale ændringen.

Ad 4: Tilkendegivelse af brug af ruten

1 hørings svar tilkendegiver, at ruten bruges til Limfjordsskolen

- Ingen sagsbehandling nødvendig.

Service niveau med ovenstående køreplan:

	Vedtaget serviceniveau (antal afgang)	Antal afgang fra sommer 2026	Diff. serviceniveau		Lokalrute	Skolebus	Tog	Regionalruter
Hjerm	20	68 (67)	+48 (+47)	Fordelt på	4 (0)	0 (3)	64 (64)	0 (0)

Tallet i parentes er antallet af afgang i 2025.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen:

- at høringskøreplanen for rute 332 vedtages med justering af afgangstiderne om eftermiddagen (som beskrevet i ovenstående).
- at der ikke ændres på ruten.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at de af administrationen foreslåede ændringer til køreplaner kan afholdes indenfor det afsatte budget og vedtagne serviceniveau.

Beslutning

Drøftet og videresendes til byrådet uden indstilling.

Bilag

Bilag 1 - Generelt hørings svar

Bilag 2 - 1 Limfjordskolen - Vejrum - Baunevænget - Peter Bangsvej

Bilag 3 - 2 Ølbyvej - Parkskolen - Stentofterne - Industrivej

Bilag 4 - 335 Struer - Linde

Bilag 5 - 342 Resenstad - Humlum - Bremdal - Struer

Bilag 6 - 349 Hvidbjerg - Uglev - Søndbjerg - Hellerød - Jegindø - Hvidbjerg

Bilag 7 - 332 Struer - Kvium - Hjerm – Struer

Bilag 8 - Struer Statsgymnasium ringetider - bustider

Bilag 9 - Kort mm. over ruter nu og fremover

Bilag 10 - Struer høringsbehandling K26_Anonymiseret

Punkt 34: Tilsynsplan for Struer Kommune for perioden 2026-2029 (TMK)

09.00.00-P00-1-13

Resume

Struer Kommune skal efter miljøtilsynsbekendtgørelsen udarbejde og offentliggøre en miljøtilsynsplan, hvori kommunen tilkendegiver, hvordan tilsynsindsatsen på miljøområdet overordnet vil blive gennemført. Kommunens miljøtilsynsplan skal revideres mindst hvert fjerde år. Dette er planen for de næste fire år. Planen skal revideres næste gang i 2029.

Miljøtilsynsplanen skal i offentlig høring i fire uger, hvorefter planen skal offentliggøres på Miljøstyrelsens fælles platform - Digital Miljøadministration (DMA), som er offentligt tilgængelig.

Indstilling

Administrationen indstiller

at udkastet til miljøtilsynsplan for 2026-2029 godkendes og sendes i offentlig høring,

at administrationen bemyndiges til at offentliggøre den endelige version efter de 4 ugers høring, med mindre der i løbet af høringsperioden indkommer væsentlige bemærkninger.

Sagsfremstilling

Miljøtilsynsplanen

Miljøtilsynsplanen for Struer Kommune gælder i perioden 2026 til 2029 og omfatter de virksomheder og husdyrbrug i Struer Kommune, som kommunen er forpligtet til at føre et miljøtilsyn med. Planen har afsæt i miljøtilsynsbekendtgørelsen og lever op til de formkrav, der er fastlagt i bekendtgørelsen.

Planen beskriver kommunens tilsynsindsats og væsentlige miljømæssige fokusområder i kommunen og indeholder en beskrivelse af tilsynsindsatsen i kommunen. I planen beskrives de forskellige tilsynstyper administrationen udfører, samt hvordan tilsynsarbejdet tilrettelægges, sagsbehandles og efterfølgende offentliggøres.

Fokusområderne er de aktiviteter på de enkelte virksomheder/husdyrbrug, som kan indebære en risiko for udledning af forurenende stoffer til luft, jord, overfladevand og grundvand samt medføre lugt eller støjgener for omgivelserne.

Planen beskriver også de væsentligste samarbejdsrelationer som Struer Kommune har med de øvrige midt- og vestjyske kommuner og andre myndigheder i forbindelse med tilsynsarbejdet.

De væsentligste ændringer i tilsynsplanen er, at listen med IE-virksomheder er blevet opdateret, årets tilsynskampanjer er blevet beskrevet og bilagskortene er opdateret. IE-virksomheder er de særligt forurenende virksomheder, der er omfattet af EU's direktiv om Industrielle Emissioner.

Når udvalget har godkendt den ændrede plan skal den i høring. Hvis der i løbet af høringsperioden indkommer så væsentlige bemærkninger, at det giver anledning til ændringer i planen, vil den ændrede plan blive politisk behandlet igen.

Den endelige plan vil blive offentliggjort på Miljøstyrelsens fælles platform - Digital Miljøadministration (DMA).

Affaldstilsyn

I 2025 indførte staten et affaldstilsyn for at styrke tilsynet med virksomheders affaldshåndtering.

Affaldstilsynet er modsat Miljøtilsynet rettet mod alle virksomheder. Derfor bliver der også ført tilsyn med for eksempel detailvirksomheder, håndværkervirksomheder på byggepladser og andre virksomhedstyper, der typisk ikke skal have miljøtilsyn.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1536 af 09-12-2019 om miljøtilsyn

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 - Tilsynsplan 2026-29 udkast

Punkt 35: Endeligt regulativ for Kvistrup Møllebæk vandløbssystem (TMK - ØK - BY)

06.02.00-P24-3-18

Resume

Administrationen har udarbejdet det endelige regulativ for Kvistrup Møllebæk vandløbssystem. Der er foretaget mindre tilretninger i regulativet på baggrund af de høringssvar, der indkom i høringsperioden.

Indstilling

Administrationen indstiller

at regulativet for Kvistrup Møllebæk vandløbssystem godkendes.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet det endelige regulativ for vandløbene i vandløbssystemet Kvistrup Møllebæk. Vandløbene er Kvistrup Møllebæk, Gimsing Vejrum Skelgrøft, Roenborg Bæk Nord og Roenborg Bæk Syd.

I den 8 ugers høringsperiode (10. november 2025 til 5. januar 2026) indkom der 5 høringssvar. På baggrund af disse er der foretaget enkelte tilretninger i regulativet.

En samlet oversigt over tilretningerne fremgår af hvidbogen (Bilag 1), der er vedlagt sagen. De væsentligste tilretninger er følgende, og sker på baggrund af bemærkninger fra Danmarks Sportsfiskerforbund og en bredejer:

1. Teksten i afsnit 12.1 har ordlyden ” Væltede træer og dødt ved, som ikke påvirker vandføringsevnen eller forhindrer vandløbsvedligeholdelsen, kan normalt blive liggende”. Vi tilføjer ordet ”væsentligt”, så teksten efterfølgende har ordlyden ” Væltede træer og dødt ved, som ikke påvirker vandføringsevnen **væsentligt** eller forhindrer vandløbsvedligeholdelsen, kan normalt blive liggende”.
2. Der tilføjes følgende ordlyd umiddelbart efter ovenstående tekst - ”Dødt ved søges omplaceret indenfor det vanddækkede areal så vidt det er muligt”.
3. Materiale fra brinksikring placeres på den vandløbsbred, hvor det er muligt at fjerne brinksikringen efterfølgende.

De øvrige bemærkninger til regulativet er af mere generel karakter, der ikke direkte har noget med selve regulativet at gøre, men mere hvordan for eksempel vandløbsvedligeholdelsen udføres i praksis og andre forhold i tilknytning til vandløbet.

Når regulativet er vedtaget af byrådet, er der 4 ugers klagefrist. Hvis der ikke indkommer klager, er regulativet herefter gældende.

Der er lavet en redegørelse for de forhold, der har haft betydning for revisionen af regulativet og dets udarbejdelse. Redegørelsen er en del af regulativet og er vedlagt sagen (Bilag 2).

Der er lavet en miljørapport med en miljø- og væsentligheds-vurdering af det nye vandløbsregulativ (Bilag 3). Den beskriver regulativets mulige påvirkning af en lang række miljøforhold i og omkring vandløbet.

Selve regulativet er vedlagt sagen (Bilag 4).

Et kort over vandløbssystemet er vedlagt sagen (Bilag 5).

Beslutning

Indstilles tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 - HVIDBOG for Kvistrup Møllebæk vandløbssystem

Bilag 2 - Redegørelse for Kvistrup Møllebæk vandløbssystem med bilag

Bilag 3 - Miljørapport Kvistrup Møllebæk (TMK)

Bilag 4 - Samlet regulativ for Kvistrup Møllebæk vandløbssystem

Bilag 5 - Kort over vandløbene i Kvistrup Møllebæk vandløbssystem

Punkt 36: Udhusbyggeri på Holstebrovej 97 (TMK)

01.03.03-P19-23-25

Resume

Der er søgt om lovliggørende landzonetilladelse og almindelig landzonetilladelse til henholdsvis 60 og 82 m² byggeri på Holstebrovej 97. Udvalget skal træffe afgørelse, da beslutningen ligger uden for administrationens kompetence, jf. kompetenceplanen.

Indstilling

Administrationen indstiller

at der meddeles lovliggørende landzonetilladelse til en tilbygning og et udhæng på vilkår om fjernelse af et eksisterende skur, samt

at der meddeles afslag på ansøgning om landzonetilladelse til et nyt udhæng.

Sagsfremstilling

Administrationen modtog 16. marts 2025 en ansøgning om byggetilladelse til følgende bygninger på Holstebrovej 97, 7600 Struer (henvisning til kort over ejendommen i Bilag 1):

- lovliggørelse af overdækning på 25 m² (C), også bygget sammen med bygning B som en sydlig forlængelse af tilbygningen beskrevet nedenfor,
- lovliggørelse af en tilbygning på 35 m² (D) med opholdsfaciliteter (borde, stole, køleskab etc.), placeret på vestsiden af B, og
- opførelse af ny overdækning på 82 m² (E), der ønskes opført som en nordlig forlængelse af tilbygningen beskrevet ovenfor

I forbindelse med sagsbehandlingen er administrationen blevet opmærksom på en anden, ikke godkendt bygning på ejendommen. Dette er et udhus på cirka 30 m² opført i 2010 (F).

Ejendommen ligger i landzone og har ikke landbrugspligt, og alt det ovennævnte byggeri kræver derfor en landzonetilladelse. Undtagelsen for byggeri under 50 m² gælder kun for fritstående bygninger.

Den nye overdækning (E) skal bruges til opbevaring af biler. Den allerede opførte overdækning (C) bruges til henstilling af cykler og havetraktorer. Udhuset på cirka 30 m² (F) bruges til diverse haveredskaber.

Bygningen B blev tilladt med en størrelse på 250 m² af teknik- og miljøudvalget 10. marts 2011, ”... på betingelse af, at det udendørs oplag, der i dag er på ejendommen flyttes ind i hallen og at det midlertidigt opstillede telt fjernes.”. Hele bygning B er fyldt med biler og reservedele, samt to autolifte.

Bygningen A er en større bygning som i dag er registreret som et udhus på 65 m² i BBR. Bygningen er reelt det midlertidigt opstillede telt, der blev omtalt i landzonetilladelsen i 2011, og den faktiske størrelse er cirka 200 m². Hele bygning A anvendes efter ejers oplysninger til en traktor, andre maskiner, stiger, stillads etc. Der er stadig et omfattende udendørs oplag på ejendommen.

Praksis på landzoneområdet er, at der kun kan tillades et samlet udhusareal på over 100 m² når der er en særlig begrundelse herfor. Jo større en overskridelse af de 100 m², der søges om, jo bedre skal argumentationen være. Der er ikke mulighed for at lovliggøre nyt byggeri, uden at et tilsvarende eller større bygningsareal samtidig fjernes.

Administrationen vurderer at udhuset på cirka 30 m² (F) burde have indgået i sagsbehandlingen i 2011, og derfor kan anses for en lovligt bestående bygning. Tilbygningen med opholdsfaciliteter, der ikke er indrettet med en fast varmekilde, vil derfor kunne tillades hvis udhuset samtidig fjernes, da de har omtrent samme størrelse.

Det sydlige udhæng (C) har ejer lavet efter en mundtlig dialog med administrationen, hvor han oplyser at have fået at vide, at en gammel sokkel på stedet gjorde, at udhænget ikke krævede en landzonetilladelse. Der er ingen oplysninger i ESDH-systemet, der understøtter ejers oplysninger, men heller ingen der siger det modsatte. Administrationen vurderer derfor at ejer kan have en berettiget forventning om en lovliggørende landzonetilladelse til det sydlige udhæng.

Der er ikke en særlig begrundelse i øvrigt for at bevare Bygning A, og for at tillade det nye udhæng (E). At ejer har en pladskrævende hobby og har overset forudsætninger i en tidligere landzonetilladelse, kan efter administrationens vurdering ikke begrunde en lovliggørende landzonetilladelse. Administrationen har derfor indstillet ansøgningen om det nordlige udhæng til et afslag, og vil opstarte et påbudsforløb på Bygning A.

Lovgrundlag

Planlovens § 35, stk. 1.

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Punkt 37: Udhusbyggeri på Kongevejen 30A/30B (TMK)

01.03.03-P19-68-25

Resume

Der er søgt om lovliggørende landzonetilladelse til en tilbygning på 20 m² på Kongevejen 30B. Udvalget skal træffe afgørelse, da beslutningen ligger uden for administrationens kompetence, jf. kompetenceplanen.

Indstilling

Administrationen indstiller

at der meddeles afslag på ansøgningen om lovliggørende landzonetilladelse til tilbygningen.

Sagsfremstilling

Administrationen modtog 24. november 2025 en ansøgning om byggetilladelse til en tilbygning på 20 m², til et udhus på Kongevejen 30B, 7790 Thyholm, der er en del af ejendommen Kongevejen 30A. Tilbygningen er opført i sommeren 2018, og det eksisterende udhus er 204 m² og opført i 2009. Luftfotos på side 2 i bilag 1 viser udhuset før og efter opførelse af tilbygningen.

Ejendommen ligger i landzone og har ikke landbrugspligt, og tilbygningen kræver derfor en landzonetilladelse. Undtagelsen for byggeri under 50 m² gælder kun for fritstående bygninger.

Tilbygningen blev opført til opbevaring af træflis til at fyre med. Stokerfyret er efterfølgende blevet erstattet af en varmepumpe. Tilbygningen bruges i dag til opmagasinering.

Ejer var i 2018 i kontakt med administrationen omkring muligheden for at opføre et udhus til flisen. Ejer fik 7. juni 2018 besked fra administrationen om, at et ansøgt udhus på 49 m² ikke krævede en landzonetilladelse, men fik allerede 8. juni 2018 brev med besked om at se bort fra det første brev.

Det første brev var skrevet ud fra en antagelse om at udhuset skulle placeres i umiddelbar tilknytning til boligen, men der var reelt søgt om at placere udhuset 74 meter fra boligen. Udhuset krævede derfor en landzonetilladelse.

Ejer fik 15. juni 2018 tilsendt en mail med forslag til placering af udhuset, og administrationen understregede i mailen at der ikke måtte laves en tilbygning til udhuset på Kongevejen 30B. Ejer har oplyst, at han overså både brevet fra 8. juni og teksten i mailen fra 15. juni, og begyndte at lave tilbygningen med det samme.

Praksis på landzoneområdet er, at der kun kan tillades et samlet udhusareal på over 100 m² når der er en særlig begrundelse herfor. Jo større en overskridelse af de 100 m², der søges om, jo bedre skal argumentationen være.

Administrationen vurderer at der ikke er en særlig begrundelse for at bevare tilbygningen, og det er ejers ansvar at indrette sig i overensstemmelse med vejledning fra kommunen.

Konsekvensen af at følge indstillingen vil være, at tilbygningen skal nedrives.

Lovgrundlag

Planlovens § 35, stk. 1.

Beslutning

Der ønskes meddelt dispensation, da bygningen dels fremstår mere harmonisk og dels er placeret i randbebyggelse.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Punkt 38: Orientering: Status for lokalplaner og kommuneplantillæg (TMK)

01.02.00-A26-1-21

Resume

Hvert kvartal sender administrationen et overblik til teknik-, miljø- og klimaudvalget over igangværende og kommende lokalplaner samt kommuneplantillæg.

Sagsfremstilling

Administrationen giver en opdateret status kvartalsvist, så udvalget kan følge status og udviklingen over udarbejdelsen af nye lokalplaner og kommuneplantillæg løbende. Den næste orientering vil således blive behandlet af udvalget i juni 2026.

Overblik over igangværende og mulige fremtidige lokalplaner og kommuneplantillæg fremgår af bilag 1. Formålet med orienteringen er bl.a. at bidrage til øget kendskab til prioriteringen af ressourcer til ny planlægning, aktuel og igangværende planlægning i kommunen samt et overblik over både private aktører og Struer Kommunes egne ønsker til byudvikling, som på nuværende tidspunkt ikke er klar til igangsætning.

Opstart af konkret lokalplanlægning og/eller kommuneplantillæg vil ske med orientering af udvalget i hvert enkelt tilfælde.

Som det fremgår af bilag 1, arbejder administrationen lige nu på 5 lokalplaner og 5 kommuneplantillæg, hvoraf en lokalplan med dertilhørende kommuneplantillæg er under opstart.

Administrationen har en forventning om årligt at kunne færdiggøre 3-5 lokalplaner, med de eventuelt tilhørende kommuneplantillæg samt igangsætning af yderligere 2-3 lokalplaner, hvis udarbejdelse vil strække sig ind i 2027. Omfanget af igangsætning af lokalplaner og kommuneplantillæg sker blandt andet som følge af større igangværende opgaver, konkret efterspørgsel og politisk prioritering.

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - TMK - Marts - Status over KP-tillæg og lokalplaner

Punkt 39: Regnskab 2025 for teknik-, miljø- og klimaudvalget (TMK)

00.32.10-S55-3-26

Resume

Regnskab 2025 for teknik-, miljø- og klimaudvalget er nu udarbejdet.

Indstilling

Administrationen indstiller

at regnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Regnskabsresultatet i 2025 for udvalgets centre ser i hovedtræk således ud:

Centre (1.000 kr.)	Opr. budget	Korr. budget	Regnskab	Afv. til korr. budget	Heraf "udgifter med* overførsel"	Heraf "kassefinansieret"
Center for Plan og Miljø	28.036	31.023	22.654	8.369	5.413	2.956
Center for Teknisk Drift og Anlæg	108.883	120.285	104.984	15.301	13.878	1.423
Venø Færgesart	7.728	7.356	6.609	747	0	747
Struer Havne	-2.088	-1.448	-935	-513	-513	0
Total	142.559	157.216	133.312	23.904	18.778	5.126

Definition af "kassefinansieret" er budgetrammerne udgifter uden overførsel, brugerbetalte områder, jordforsyning og ældreboliger.

Centrene har følgende bemærkninger til regnskab 2025, samt evt. opfølgning på fokusområder fra årets budgetopfølgninger.

Det samlede resultat viser en afvigelse på 23,9 mio. kr. i forhold til korrigeret budget, og heraf udgør genbevillingen 18,8 mio. kr. Udgifter uden overførsel udgør 5,1 mio. kr. som relaterer sig til afvigelse på:

- Venø Færgesart 0,7 mio. kr.
- Midlertidige ejendomme 0,8 mio. kr.
- Vintertjeneste -0,3 mio. kr.
- Gadelys 0,9 mio. kr.
- Brugerbetalte områder 3,0 mio. kr.

Center for Plan og Miljø

Plan og Miljø's samlede resultat viser en afvigelse på 8,4 mio. kr. i forhold til korrigeret budget.

Center for Plan og Miljø har i 2025 haft et højt aktivitetsniveau for at sikre levering af lovbundne opgaver og understøtte kommunens udvikling. Året har været præget af vakante stillinger, barsler og længerevarende fravær. For at fastholde fremdriften har det været nødvendigt at anvende konsulentbistand på udvalgte områder, mens enkelte opgaver er udskudt til 2026.

Genbevillingerne vedrører primært allerede igangsatte og flerårige opgaver, ikke nye projekter.

Genbevillingerne er nødvendige for at færdiggøre igangværende indsatser, opretholde lovpligtige opgaver og sikre et stabilt serviceniveau i 2026.

Projekter og puljer

I 2025 har der været afholdt udgifter til større projekter, og projekterne er blevet afsluttet i 2025, men tilskuddet kommer først i 2026, hvilket giver en likviditetsforskydning mellem årene. Midlerne til projekter skal balancere ved projektafslutning.

Skadedyr (brugerbetalt område)

Rottebestanden i Struer Kommune er voksende, og der kommer flere anmeldelser fra borgere, som enten har eller har set rotter.

Der er igangsat en undersøgelse af rotternes resistens overfor rottegift, og resultatet af undersøgelsen kommer i løbet af 2026.

Center for Teknisk Drift og Anlæg

Teknisk Drift og Anlægs samlede resultat viser en afvigelse på 15,3 mio. kr. i forhold til korrigeret budget.

Kommunale bygninger

Der er stor fokus på energiforbruget i de kommunale ejendomme. Energiforbruget i kWh forventes fortsat at nedbringes, men priserne på varme og el er steget. I 2025 er budgettet forhøjet med 1,6 mio. kr. (overførsel fra kollektiv trafik), hvilket betyder at budgettet var i balance.

Ejendomscentret har i 2025 en afvigelse på 1,1 mio. kr., hvoraf 0,8 mio. kr. omfatter de "midlertidige ejendomme", -0,3 mio. kr. omfatter ejendomme til takstinstitutioner og øvrige kommunale ejendomme står for ca. 0,6 mio. kr. I efteråret blev der igangsat flere vedligeholdelsesarbejder, men ikke alle afregninger er sket i 2025.

Vedligeholdelse af de kommunale bygninger forudsætter en løbende prioritering. Der kommer flere og større reparationer, som ikke kan udskydes, og det får følger for de kommende års vedligeholdelser.

Veje, pladser og grønne områder

Området forventer en afvigelse på 6,7 mio. kr. De primære afvigelser er:

- Vejbroer (2 mio. kr.), arbejder er ikke gennemført på grund af manglende miljøgodkendelser, men forventes gennemført i 2026.
- Skøjtebanen (0,5 mio. kr.), opsparing til fast placering af køleanlæg.
- Fliser (0,4 mio. kr.), udsatte projekter.
- Trafiksikkerhed (0,2 mio. kr.), projekter afventer skolereform.
- Færdselsregulering (0,2 mio. kr.), afventer udskiftning af de sidste betonautoværn.
- Vedligeholdelse af lydkunst (0,5 mio. kr.), lysene i belægningen ved stemmegaflerne er defekte. Alexandra Instituttet er i gang med at udføre forsøg for at finde en løsning på, hvordan lamperne kan repareres, og omkostningerne for reparationen kendes ikke på nuværende tidspunkt.
- Afvandingsbidrag (0,7 mio. kr.), de årlige udgifter afhænger af, hvilke projekter Struer Energi sætter i gang.
- Kystsikring (0,8 mio. kr.), det er nødvendigt med en "reserve" på ca. 0,5 mio. kr. til kystsikring ved akutte skader på kommunale kyster efter storme.
- Asfalt (0,2 mio. kr.), reparationer blev udsat på grund af vejret i efteråret.

Havne

På de kommunale havne under Teknisk Drift og Anlæg er der en afvigelse på 1,5 mio. kr., hvilket skyldes opsparing til projekter på havnene i 2026.

Kollektiv trafik

Den kollektive trafik har en samlet afvigelse på ca. 3,1 mio. kr., hvilket skyldes genbevillinger fra tidligere år samt kompensation i 2024, da der ikke blev leveret el-busser til tiden.

El-busserne er nu i drift, og der vil fremadrettet ikke være kompensation. Der overføres 1,75 mio. kr. til kassen af genbevillingerne.

Skolebusserne kommer ud af regnskabsåret med en afvigelse på 3,2 mio. kr. Det mindre forbrug skyldes planlægning, så dubleringsbusser (når kørselsbehovet udløser en ekstra bus) ikke har været nødvendige i de sidste to år.

Venø Færgesfart

Venø Færgesfarts samlede resultat viser en afvigelse på 0,7 mio. kr. i forhold til korrigeret budget.

Afvigelsen skyldes primært færre udgifter til vedligeholdelse og dieselolie (ca. 0,4 mio. kr.). Herudover har der været flere billetindtægter (ca. 0,4 mio. kr.), samt et nyt tilskud fra staten på 72.000 kr. vedrørende omstillingsstøtte.

Der er et merforbrug på personaleomkostninger (ca. -0,2 mio. kr.), og det skyldes bl.a. ansættelse af færgenavigatør-elev og to langtidssygemeldinger.

Venø Færgesfart er placeret i budgetrammen "udgifter uden overførsel", og overskuddet tilbageføres til kassen.

Struer Havne

Struer Havnes samlede resultat viser en afvigelse på -0,5 mio. kr. i forhold til korrigeret budget.

I 2025 har der fortsat været fokus på at få indarbejdet Struer Havn i den kommunale organisation og fastlæggelse af snitflader, og dette arbejde er ved at være på plads. Der er ligeledes i 2025 lavet en allokering af de medarbejdere der arbejder med Struer Havne ud fra Struer Havn, så der er et retvisende billede af omkostningerne på de enkelte havne (Struer, Oddesund, Jegindø og Venø).

Afvigelsen skyldes primært Oddesund Havn, da havnen er ramt af vigende indtægter på både erhvervsdelen og lystbådehavnen. På erhvervsdelen har der stort set ingen godsomsætning været på muslinger i 2025, og heller ikke fra Blå Biomasse (linemuslingerne). I 2025 er det igen gået frem på antal autocampere og gæstesejlere på samlet 12 %, men desværre har der været færre fastliggere. Dog forventes det over tid at vende efter renovering af havnen i 2026, når havnen står mere indbydende herefter. Derudover har Oddesund Havn pt. en fungerende havnefoged, som bliver afregnet pr. faktura. Denne løsning er fleksibel, men også dyrere på timeprisen end ved en fastansættelse. Der blev konstateret rotter under Havnehuset som skulle udbedres akut på grund af lugtgener, samt reparation af strømforhold og udsugning fra bruserummet. Bærende stolper under renovationsskuret var rådnet over, og blev ligeledes udbedret i 2025. Underskuddet fra tidligere år på ca. -0,1 mio. kr., er en del af underskuddet på Oddesund Havn.

Genbevillinger i 2026 af uforbrugte 2025 bevillinger

I forbindelse med byrådets aftale om budget 2026 blev det besluttet, at 6,0 mio. kr. af genbevillingerne fra 2025 skal tilføres kassen.

Yderligere besluttede byrådet (16. december 2025, pkt. 235) at finde yderligere 1,3 mio. kr. til finansiering af lokaleomlægning i IT og Borgerservice.

Opgørelsen nedenfor er derfor opdelt i faktisk afvigelse på rammen "udgifter med overførsel", samt en præcisering af det beløb fra centret som tilføres kassen, og det beløb som reelt genbevilges til 2026.

Centre (1.000 kr.)	Afvigelse på rammen "udgifter med overførsel"	Heraf beløb som ikke genbevilges	Heraf genbevilling til 2026
Center for Plan og Miljø	5.413	644	4.769
Center for Teknisk Drift og Anlæg	13.878	1.750	12.128

Venø Færgesfart	0	0	0
Struer Havne	-513	0	-513
Total	18.778	2.394	16.384

Økonomi sender en samlet sag direkte til økonomiudvalget og byrådet med anmodning om genbevilling fra 2025 til 2026.

Det samlede bilag vedr. genbevillinger på drift på tværs af organisationen er vedlagt som bilag 1.

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Bilag 1 - Genbevillinger fra 2025 til 2026 på drift

Punkt 40: Dialogmøder mellem de politiske udvalg og CenterMED (TMK)

00.30.00-A00-1-26

Resume

Koncernledelsen har udarbejdet et oplæg til dialogmøder mellem de politiske udvalg og CenterMED. Dialogmøderne skal understøtte en konstruktiv og tillidsbaseret dialog, der kan bidrage med input til budgetarbejdet og skabe fælles forståelse af kommunens udfordringer og muligheder.

Indstilling

Administrationen indstiller

at ønsker til dagsorden og evt. temaer til det kommende dialogmøde med CenterMED drøftes.

Sagsfremstilling

Koncernledelsen har udarbejdet et oplæg med inspiration til dialogmøder mellem politiske udvalg og CenterMED (se bilag 1).

Formålet med dialogmøderne er at skabe rammerne for en konstruktiv og tillidsbaseret dialog, der giver relevante input til budgetarbejdet samt andre relevante emner med et udviklingsorienteret fokus. Dialogmøderne skal samtidig bidrage til at understøtte fælles forståelse af udfordringer og muligheder på udvalgets områder.

Begge parter bidrager til dagsorden og temaer, som udarbejdes i samarbejde mellem administrationen og udvalget/CenterMED. Et samlet overbliksbillede over kommunens budget og udfordringer kan anvendes som fælles referencepunkt. Der kan f.eks. tages udgangspunkt i budgetvejledningen for 2027-30.

Møderne tilrettelægges i rammer, der fremmer åben og ligeværdig dialog. Der kan anvendes forskellige dialogformer, herunder korte oplæg, gruppedialog eller fælles drøftelser. Videns personer kan inddrages efter behov.

Et typisk møde kan indeholde:

1. Indledning og formål
2. Kort fagligt oplæg
3. Dialog i grupper eller plenum
4. Opsamling og næste skridt

Dialogen bygger på åbenhed, nysgerrighed og respekt for forskellige perspektiver. Deltagerne lytter for at forstå, kobler indsigter til egen rolle og ansvar og bringer væsentlige pointer frem – også når de er svære.

Der udarbejdes en kort opsamling efter hvert møde, som deles med både udvalg og CenterMED. Mødeformen evalueres løbende med fokus på, hvad der fungerer godt, og hvad der bør justeres.

Beslutning

Drøftet. Administrationen tilrettelægger processen i henhold til de faldne bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Inspiration til dialogmøder mellem politiske udvalg og CenterMED - December 2025

Punkt 41: Nyt vejnavn (sidevej) til Holstebrovej (Matrikel 28ao) (TMK - ØK - BY)

05.02.05-P19-1-26

Resume

Lokalplan nr. 355 *Boligområde ved Kilen, Struer* blev endeligt godkendt af byrådet (30. april 2024, pkt. 46). Vejnavngivning blev ikke behandlet i forbindelse med lokalplanens vedtagelse og behandles derfor nu som en selvstændig sag.

Indstilling

Administrationen indstiller

at vejnavnet Panorama Allé godkendes.

Sagsfremstilling

I forbindelse med indsendelse af et projekt om opførelse af 14 boliger på matrikel 28ao, som i dag er et ubebygget areal, er der behov for at fastsætte et nyt vejnavn til den kommende private vej, som skal betjene boligerne.

Lokalplan 355 *Boligområde ved Kilen, Struer* blev endeligt godkendt af byrådet (30. april 2024, pkt. 46). I forbindelse med lokalplanprocessen blev vejnavngivning ikke behandlet, og der blev derfor ikke fastsat et vejnavn i den forbindelse.

Når der skal fastlægges et nyt vejnavn til en privat vej, sker dette ved, at adressemyndigheden (Struer Kommune) fastsætter vejnavnet i samarbejde med grundejeren. Adressemyndigheden skal samtidig sikre, at vejnavnet er entydigt og ikke kan forveksles med eksisterende vejnavne i Struer Kommune, ligesom tidligere anvendte og nedlagte vejnavne ikke må genbruges.

Administrationen har været i dialog med bygherren om forslag til et nyt vejnavn, og bygherren har på den baggrund fremsendt forslaget **Panorama Allé, 7600 Struer**.

Forud for udarbejdelsen af sagsfremstillingen har administrationen været i dialog med Danmarks Adresseregister for at sikre, at det foreslåede vejnavn kan godkendes og registreres i de nationale adresseregistre. Det er administrationens vurdering, at vejnavnet **Panorama Allé** opfylder disse kriterier og ikke tidligere har været anvendt i kommunen.

Der er ikke gennemført høring i sagen, da der er tale om navngivning af en ny vej uden eksisterende adresser eller berørte borgere.

Bygherren afholder alle udgifter i forbindelse med projektet, herunder udgifter til opsætning af vejskilte m.v.

Såfremt vejnavnet godkendes, bliver navnet registreret i relevante systemer og meddelt berørte myndigheder, herunder CPR og beredskabet.

Lovgrundlag

Lov 2017-02-01 nr. 136 Adresseloven

Bekendtgørelse 2018-04-13 nr. 271 om vejnavne og adresser

Økonomi

Der er ingen udgifter forbundet med projektet for kommunen.

Beslutning

Sagen udsættes og administrationen anmodes om at genoptage dialogen med udvikler for at finde alternative vejnavne.

Bilag

Bilag 1 - Udkast til vejnr. ved matrikel 28ao

Punkt 42: Orientering (TMK)

00.22.00-G01-6-25

Sagsfremstilling

- Vinterberedskab - der orienteres om hvordan det indtil videre er gået med kommunens vinterberedskab.
- Status på brandsager - der orienteres om status for udbedring af skader for branden ved svømmehallen, Struer Energipark samt kemilokale på Hvidbjerg Skole.
- Nedlæggelse af Sammenslutningen for Vestlige Limfjordshavne - der orienteres om at foreningen nu er endeligt nedlagt og at saldoen for farvandsafmærkningen på ca. 31.000 kr. er overført til et nyt administrativt fællesskab, som vil disponere midlerne til det samme formål.
- Badebro v. Oddesund Nord. Der er dialog med lodsejer om at etablere badebro på kommunalt areal.

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Punkt 43: Lukket: Orientering og dialog (TMK)

00.22.00-G01-6-25

Punkt 44: Underskriftsside (TMK)

00.22.00-G01-6-25

Beslutning

-