

REFERAT Teknik-, miljø- og klimaudvalget d. 06-04-2022

Mødedato Onsdag d. 06. april 2022 kl. 13:00

Mødested byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Kollektiv trafik - Politisk høring af harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik (TMK)..	3
Mageskifte med Struer Energi (TMK - ØKEB - BY).....	6
Orientering: Optælling af busskure og stoppesteder (TMK).....	8
Nedlæggelse af uudnyttet vejareal (TMK).....	9
Orientering: Kollektiv trafik - Merudgifter til Midttrafik (TMK).....	10
Opsætning af busskure i glas (TMK).....	11
Orientering: God Adgang - status (TMK).....	13
Orientering: Belægningsgrad af handicapparkeringspladser i Struer centrum (TMK).....	14
Renovering af sluse ved Kilen (TMK - ØKEB - BY).....	15
Høring af udkast til Natura 2000-planer (TMK - ØKEB - BY).....	16
Frigivelse af midler: Kommunal skovrejsning i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) (TMK -	18
Forslag til lokalplan 361 for et erhvervsområde i Linde (TMK).....	20
Forslag til Affaldsplan 2022-2034, høring (TMK - ØKEB - BY).....	22
Forslag til affaldsregulativer, høring (TMK - ØKEB - BY).....	25
Venøsund Færgelaug, ansøgning om ekstraordinært tilskud til renovering af Venøsund (TMK - ØK	27
Orientering (TMK).....	28
Lukket: Orientering (TMK).....	29
Lukket: Donation af kunstgave (TMK - KFL).....	30
Underskriftsside (TMK).....	31

Punkt 60: Kollektiv trafik - Politisk høring af harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafik (TMK)

13.05.16-K04-1-21

Resume

Midttrafiks bestyrelse godkendte den 13. marts 2020, at Midttrafik skulle udarbejde et forslag til en harmonisering af de åbne Flextrafik-kørselsordninger; Flextur, Flexbus og Plustur. Baggrunden for harmoniseringen var at forbedre og forenkle det åbne Flextrafik produkt. Det drejer sig udelukkende om de åbne kørselsordninger og ikke den visiterede kørsel. Midttrafiks bestyrelse har sendt harmoniseringen i politisk høring, hvor kommunerne har mulighed for at kommentere og stille spørgsmål til harmoniseringen. Høringssvar skal være Midttrafik i hænde inden 1. juni 2022.

Midttrafik forventer at harmoniseringen er gennemført primo 2023.

Administrationen indstiller,

at der tages stilling til om Struer Kommune skal deltage i et samlet høringssvar fra de 8 midt- og vestjyske kommuner med mulighed for at tilføje lokale punkter – der kun er gældende for Struer Kommune

at sagen kommer til politisk behandling med aktuelt høringssvar i maj

Sagsfremstilling

En 360 graders-undersøgelse foretaget af Megafon i foråret 2021 viste, at både kunder, bestillere, leverandører og medarbejdere synes at produkterne er komplekse at forstå, bestille og administrere. I dag er der forskellige takster i kommunerne, prisaftaler med nabokommuner, rabatordninger, rejseregler, rejsehjemmel, særordninger (fx Flextur Ung og Plustur), byzoner og tidsintervaller for kørsel. Med harmoniseringen ønsker Midttrafik at sikre lighed, frihed og fleksibilitet for alle borgere i Midttrafik.

Flextur er det eneste af produkterne, der er nævnt i harmoniseringen, som Struer Kommune tilbyder i dag. Flextur blev gennemgået på mødet i teknik-, miljø- og klimaudvalget (2. februar 2022, pkt. 20).

De 8 midt- og vestjyske kommuner (Herning, Holstebro, Lemvig, Viborg, Skive, Ringkøbing-Skjern og Ikast-Brande og Struer) samarbejder med Regionen og Midttrafik om at optimere den kollektive trafik i området, hvorfor det vil være oplagt at afgive et fælles høringssvar.

De væsentligste ændringer for Struer Kommune:

Flextur:

Adresse til adresse kørsel fortsætter, men taksten stiger fra 4 kr. til 7 kr. pr. km. dog minimum 35 kr.

Kommunegrænser ophæves dvs. at prisaftalen med Holstebro og Lemvig Kommuner ophæves og der kan ikke køres til billig takst (4 kr. pr. km som i dag) men i stedet 7 kr. pr. km til alle kommuner i Region Midtjylland, dog ikke til byzoner. Der køres til 14 kr. pr. km til byzoner.

Plustur

Der indføres plustur i alle kommuner. Plustur er kørsel fra adresse til knudepunkt eller fra knudepunkt til adresse uden for byzone. Her bliver prisen 3 kr. pr. km min. 22 kr. med mulighed for at betale for turen med busbilletter og ungdomskort i stedet for kontanter inden for de takstzoner, ens kort gælder til.

Priseksempel: hvis taksten eksempelvis er 3 kr. pr. km. min. 22 kr. skal man betale 22 kr. for ture på op til 7 km. 24 kr. for en tur på 8 km. 27 kr. for en tur på 9 km osv.

Der indføres knudepunkter i alle kommuner primært ved stationer. Administrationen har haft møde med Midttrafik og forslagene i Struer Kommune er Hvidbjerg Station, Humlum Station, Struer Station og Hjerm Station. Der er en række krav, der skal være opfyldt, for at et sted kan blive et knudepunkt. Fx gode forbindelser med bus/tog, mulighed for parkering mm.

Det er fortsat den kommune hvori turen starter, der betaler for turen.

Både ved flextur og plusstur kan der være andre kunder i bilen og derfor kan turen blive lidt længere. Bilen kommer -5/+20 min. ift. det oplyste tidspunkt for afhentning.

Konsekvenser for borgerne

- Borgerne vil få en billigere rejse til knudepunkterne end de kan i dag (4 kr. pr. km med nuværende ordning 3 kr. pr. km med fremtidig ordning)
- Dyre kørsel fra adresse til adresse (stiger til 7 kr. pr. km mod i dag 4 kr. pr. km)
- Kørsel til byzone (fx Holstebro) vil fortsat være 14 kr. som den er i dag dog min. 100 kr.
- Kørsel i hele region Midtjylland til 7 kr. pr. km dog ikke til/fra knudepunkt (se under plusstur) og valgfri adresse i byzone. I dag afhænger prisen af destinationen.

Særlige opmærksomhedspunkter

Administrationen har haft dialogmøde med Midttrafik, hvor der blev stillet spørgsmålstejn ved

- om borgerne vil vælge at køre lange ture med plusstur og på den måde opnå en billig eller gratis rejse på fx ungdomskort. Dermed står kommunen med hele regningen, hvor hele eller store dele af turen kunne være klaret med almindelig kollektiv transport
- om rejsende med periodekort fx ungdoms- og pensionistkort vil foretage hele turen med plusstur og dermed skabe parallelkørsel og dermed udsultning af den almindelige kollektive trafik

Begge scenarier vil give en øget CO2 udledning.

- Ved at ophæve kommunegrænserne vil borgerne få et ensartet tilbud uanset om de bor i den ene eller anden kommune. Dette begrænser dog også muligheden for Struer kommune at lave lokalt tilpassede service til borgere bosiddende i Struer Kommune
- Der skal være fokus på de tekniske løsninger: algoritmen der lægges til grund for beregning af plusstur til kunderne, skal være meget præcis, så der ikke kan snydes med turene og Struer Kommune i sidste ende står med en meget stor ekstra regning
- Betaling for plusture med fx busbillet, ungdomskort og pensionistkort inden for de takstzoner, ens kort gælder til, betyder, at Struer Kommune får den fulde udgift på plusturene jf. scenariet i ovenstående.

Midttrafik er efterfølgende gået i gang med at undersøge forskellige modeller for begrænsning af ovenstående udfordringer. Administrationen i Midttrafik har den 30. marts sendt en opdatering til Struer Kommune (se bilag), hvor de kommer med en justeret model til plusstur:

- Rejsehjemmel fra kollektiv trafik, herunder periodekort, Ungdomskort etc. kan kun bruges, når turen med Flextrafik bestilles som en del af en samlet rejse med kollektiv trafik, som vi kender det fra Plusstur i dag. Disse ture kan kun bestilles via Rejseplanen og bliver kun tilbudt til de to nærmeste skiftsteder og med højst 30 minutters direkte kørsel i Flextrafik.

- Rejser til/fra knudepunkter, hvor der ikke er i forbindelse med kollektiv trafik, bliver kun tilbudt turen til den lave pris på 3 kr. pr. km for de første 20 km, derefter stiger prisen til 7 kr. pr. km, svarende til den takst, man med harmoniseringsforslaget skal betale for at køre med Flextrafik uden for byzonerne til alle andre adresser end knudepunkter.

Økonomi

Samlet set anslår Midttrafik at harmoniseringsmodellen medfører en merudgift for Struer Kommune til flextrafikken på 120.000 kr. årligt eksklusiv administrationsomkostninger til Midttrafik. Den estimerede ekstraudgift er en indikation, da Midttrafik ikke kender det kommende kørselsmønster. Derfor evalueres eventuelle ændringer efter et år.

Busdrift kan pt. ikke finansiere den ekstra udgift, hvorfor det må tages med i kommende budgetforhandlinger.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at som udgangspunkt skal nye budgetforslag finansieres indenfor udvalgets egen ramme.

Beslutning

Godkendt.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Harmonisering flextrafik - Struer Kommune notat med justeret model

Punkt 61: Mageskifte med Struer Energi (TMK - ØKEB - BY)

05.00.00-P19-1-22

Administrationen indstiller,

at omkostningerne finansieres af anlægsbevillingen til de 24 handicapboliger, der skal bygges,

at arealet med vandsektioneringshuset på Strandvejen nedlægges som offentlig vej

Sagsfremstilling

Struer Energi nedlægger i løbet af året Bremdal Vandværk. Struer Kommune er interesseret i arealet (ca. 2500 m²) i forbindelse med byggeriet af 24 handicapboliger i tilknytning til Fønixgården. Derfor er Struer Energi kommet med et forslag om at mageskifte med nogle arealer, hvor de har vandsektioneringshuse eller transformestationer. Det drejer sig om 6 steder hvor, der skal udstykkes 10-20 m² hvert sted.

Offentligt udbud kan undlades ved salg af arealer under 2.000 m² som ikke selvstændigt kan bebygges.

Oplægget er, at Struer Energi fjerner indmaden i vandværket, Struer Kommune betaler for at nedrive bygningen og sløjfe borerne, og de matrikulære omkostninger deles.

Overslag over omkostningerne:

100.000 kr. for fjernelse af bygning

40.000 kr. for sløjfning af borer

100.000 kr. til landinspektør mm. (i alt til deling)

I alt for Struer Kommune 190.000 kr.

Vandsektioneringshuset på Strandvejen er beliggende på offentlig vej. Derfor skal arealet nedlægges efter kap. 11 i Lov om offentlige veje.

Vejstykket ønskes ikke opretholdt som privat fællesvej eller privat vej.

Såfremt der ingen indsigelser kommer i forbindelse med den lovpligtige høring, nedlægges arealet.

Økonomi

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bremdal Vandværk

Oversigtskort

Punkt 62: Orientering: Optælling af buskure og stoppesteder (TMK)

05.05.00-G01-2-22

Sagsfremstilling

Struer Kommune har ifølge Midttrafik i alt 115 stoppesteder inkl. Struer Station. Stoppestederne i opgørelsen betjenes af de 4 lokalruter og bybuslinje 1+2+3.

I vedhæftede bilag er der en opgørelse over stoppestederne:

- hvilke ruter, der betjener de enkelte stoppesteder
- gennemsnitlige påstigere og afstigere på én hverdag i perioden 16. august - 30. november 2021
- antal afgang på stoppestedet
- hvordan stoppestedet ser ud: Glasskur, træskur, stålskur, bæk, stoppestedsskilt eller glasskur med reklamer

Midttrafik gør opmærksom på, at passagerertallene for 2021 ligger ca. 20 % under niveau sammenlignet med før COVID-19.

Stoppestederne kan også betjenes af skolebusser. Her er der ingen passagertællinger og dermed er det ikke muligt at lave en opgørelse.

I Struer Kommune er der i alt 33 stoppesteder med et buskur, 1 (2) stoppested(er) med bænke og 80 stoppesteder med stoppestedsskilt. Stoppestederne fordeler sig således:

- 4 glasskure (opsat af og vedligeholdes af Struer Kommune)
- 14 træskure (opsat af og vedligeholdes af Struer Kommune)
- 1 stål skur (opsat af og vedligeholdes af Struer kommune)
- 1 bæk pt. (Tegltorvet, der er én mere på vej på Stentofterne)
- 14 glasskure med reklamer
- 80 stoppesteder med stoppestedsskilt

Administrationen har haft kontakt til Clear Channel. De vurderer, at Struer Kommune er dækket fint ind ud fra de kriterier, de har, for at opsætte buskure.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Optælling af stoppesteder, Struer Kommune

Punkt 63: Nedlæggelse af uudnyttet vejareal (TMK)

05.01.11-P20-1-21

Resume

I forbindelse med en anlægslov (formentligt fra 1919) om dobbeltspor på jernbanen, blev der reserveret jord til forlægning af Hjernvej ved Hjernvej 90.

Jorden blev udskilt til vej.

Administrationen indstiller,

at vejarealet nedlægges

at det nedlagte vejareal sælges til ejeren af Hjernvej 90

Sagsfremstilling

I forbindelse med at ejeren af Hjernvej 90 vil sælge ejendommen, er der opstået et ønske om, at det uudnyttede vejareal over ejendommen nedlægges (markeret med rødt på kortbilaget). Vejarealet har hidtil været drevet sammen med de omkringliggende marker.

Struer Kommune har nu lavet en aftale med Banedanmark om køb af det areal, hvorpå den eksisterende Hjernvej er beliggende (gult areal på kortbilaget).

Da Hjernvejs beliggenhed er sikret, kan det uudnyttede vejareal afhændes.

Køb og salg er udgiftsneutral for Struer Kommune.

Beslutning

Godkendt.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Kortbilag

Punkt 64: Orientering: Kollektiv trafik - Merudgifter til Midttrafik (TMK)

13.05.00-A00-1-22

Resume

De indeks, der anvendes til regulering af vognmandsbetaling for bus og Flextrafik er steget betydeligt siden beregningen af budgettet 2022. Stigningen skyldes især stigende brændstofpriser. Midttrafiks likviditet er ikke modstandsdygtig nok til at imødekomme så store udsving. Derfor behandler bestyrelsen i Midttrafik på næste møde den 1. april en tillægsbevilling.

Sagsfremstilling

Administrationen har i løbet af de første måneder været i dialog med Midttrafik ang. de stigende brændstofpriser.

De ekstra udgifter til brændstof er løbende blevet indregnet i indekspuljen i budgettet, således de bliver opkrævet i acontobeløbet, der afregnes hver måned til Midttrafik.

Der er tidligere regnet med 70.000 kr. i indekspulje, men det er ikke længere nok og på nuværende tidspunkt er der en udækket indekseffekt på i alt 306.000 kr. Udgifterne til de enkelte kørselstyper er vist i nedenstående tabel.

	Bus	Handicapkørsel	Flextur	Udækket indekseffekt i alt
Struer Kommune	254.000 kr.	40.000 kr.	12.000 kr.	306.000 kr.

Økonomi

Beløbet på de i alt 306.000 kr. kan indeholdes i budgettet grundet et overskud fra 2021.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bestillerfordelt indekseffekt opdelt på kørselstype.pdf

Punkt 65: Opsætning af buskure i glas (TMK)

05.05.00-G01-3-22

Resume

Administrationen har med baggrund i nedenstående vurdering fjernet 3 udtjente buskurer på Stentofterne:

- der er 9 daglige afgange, som passerer de tre buskure på Stentofterne
- der har været foretaget optælling (11.-20. august 2021) af hvor mange passagerer, som hver dag benytter de tre buskure som påstigningssted

Første stoppested (Stentofterne/Vendeplads): Ingen står på

Anden stoppested (Stentofterne): 2,2 personer står i gennemsnit på dagligt

Tredje stoppested (Treskel): 1,3 personer står i gennemsnit på dagligt

- Der opsættes vedligeholdelsesfri bæk og lægges fliser på stoppestedet "Stentofterne". Der reetableres med græs og planter på de to andre stoppesteder.
- Teknik-, miljø- og klimaudvalget blev (30. september 2021) orienteret om den administrative beslutning om at fjerne buskurene.

Administrationen indstiller,

at det ønskede buskur ikke opsættes

Sagsfremstilling

Administrationen har den 10. marts 2022 modtaget en henvendelse fra Ældrerådet (se bilag) med ønsket om at ændre beslutningen om at nedlægge buskurene, og at der opsættes nye buskure med gennemsigtige vægge.

Der henvises til orienteringssagen på teknik-, miljø- og klimaudvalgets dagsorden i april 2022 om status på busstoppesteder i Struer by, hvor antal af påstigninger på de enkelte stoppesteder oplystes. Der fremgår en oplystning af, hvor der er busstoppesteder med skure, uden skure, med bæk og busstoppesteder uden skur og bæk.

Et busstoppested med glasvægge koster 45.000 kr.

Et sponsoreret busstoppested forudsætter, at annoncørerne vurderer at synlighed og forbipasserende er tilstrækkelig.

Administrationen har undersøgt mulighederne for at få flere sponserede busstoppesteder, men synlighed og antal forbipasserende er ikke tilstrækkelig på Stentofterne.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der årligt er afsat 50.000 kr. til ventefaciliteter som skal dække buskure, reparationer, skiltning og udskiftning af buskøreplaner.

I det nuværende budget er der ikke mulighed for at finansiere nye buskure, medmindre der sker omprioritering indenfor udvalgets budgetramme.

Beslutning

Det blev besluttet, at der gennemføres en opdateret tælling, hvorefter sagen behandles igen til september.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Brev fra Ældrerådet vedr. buskure

Punkt 66: Orientering: God Adgang - status (TMK)

82.11.00-P07-1-18

Sagsfremstilling

I ordningen God Adgang opstilles der en række forhold/kriterier, der skal være opfyldt for at få de pågældende mærker.

Listen over kriterier, der endnu ikke er opfyldt, er vedlagt som bilag.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

status marts 2022 - Liste over kriterier der skal laves

Punkt 67: Orientering: Belægningsgrad af handicapparkeringspladser i Struer centrum (TMK)

05.09.08-G01-1-17

Sagsfremstilling

Administrationen har foretaget en tælling af belægningsgraden på vores handicapparkeringspladser i Struer centrum.

Belægningsgraden er på mellem 27 og 50 procent - den kan ses i vedhæftede bilag.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

2022 belægningsgrad af handicapparkeringspladser

Punkt 68: Renovering af sluse ved Kilen (TMK - ØKEB - BY)

00.17.00-A00-2-21

Resume

Der anmodes om frigivelse af midler til reparation af motorerne til sluseportene, samt flytning af vandstandsmålerne og modernisering af styringen til sluseportene. Dette vurderes nødvendigt da det nuværende system er nedslidt, vedligeholdelseskrevende og uhensigtsmæssigt indrettet.

Administrationen indstiller,

at der frigives 130.000 kr. i 2022 fra teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje til reparation af sluseportene og flytning af vandstandsmålerne.

at der frigives 150.000 kr. i 2023 fra teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje til modernisering af slusestyringen.

Sagsfremstilling

De nuværende sluseporte ved Kilen blev installeret i 2003. De motorer som åbner og lukker sluseportene er nedslidte, og de sidste par år har kommunen haft store udgifter til vedligehold (ca. 80.000 kr.). For nylig blev det opdaget at den ene sluseport ikke kunne åbne og lukke. Struer Energi, som driver og vedligeholder slusen for kommunen, vurderer at udgifter til reparation af sluseporten vil andrage ca. 35.000 kr., og at det kun er et spørgsmål om tid før de øvrige to sluseporte holder op med at virke. Det vil derfor være fornuftigt at finde midler til reparation af disse inden for den nærmeste fremtid.

Struer Energi har også gjort opmærksom på at de to vandstandsmålere på hhv. fjord- og Kilensiden er uhensigtsmæssigt placeret, da de er meget vanskelige at komme til i forbindelse med service (de står begge midt ude i kanalen). Struer Energi foreslår i stedet at de begge flyttes ind på de nærliggende broer. De vurderer at dette vil være relativt simpelt at udføre.

Endelig vil det være fornuftigt at modernisere styringen af sluseportene. Dette bør gøres samtidig med renoveringen af spildevandspumpestationen ved Kilen, hvor styringen sidder i dag. Struer Energi forventer at dette sker inden for de næste 2-3 år. Installering af en ny styring medfører opsætning af en ny tavle i pumpestationen samt at der trækkes nye kabler ud til sluseportene.

De hidtil afholdte udgifter til reparation og vedligehold af slusen er betalt via de midler som kommunen har afsat til vandløbsvedligeholdelse. Fremadrettet kan pengene til vedligehold og drift af slusen ikke tages fra vandløbskontoen - dels pga. de relativt høje vedligeholdelsesudgifter til slusen, men også fordi vandløbskontoen i de kommende år forventes belastet fra anden side (f.eks. forventes der øgede udgifter til vedligehold i kommunens vandløb).

Baseret på udgifterne til reparation af den ene sluseport, forventes prisen for reparation af de øvrige to at andrage ca. 70.000 kr.

Prisen for flytning af vandstandsmålerne forventes at udgøre ca. 25.000 kr.

Modernisering af slusestyringen forventes at beløbe sig til maks. 150.000 kr.

Pris i alt for reparation af slusen og modernisering af slusestyringen er ca. 280.000 kr. Reparation af sluseportene og flytning af vandstandsmålerne vil ske i 2022, og modernisering af slusestyringen forventes at ske i 2023.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der på teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje i 2022 er et udsponeret budget på 778.000 kr. inden udvalgsrådet den 6. april 2022, og i 2023 er anlægspuljens budget på 3.581.000 kr.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af punktet.

Punkt 69: Høring af udkast til Natura 2000-planer (TMK - ØKEB - BY)

01.05.18-K04-3-22

Resume

Miljøstyrelsen har sendt udkast til Natura 2000-planer for tredje planperiode (2022-27) i offentlig høring. De endelige Natura 2000-planer er bindende for myndighederne, og Struer Kommune skal på baggrund af de endeligt godkendte planer udarbejde en Natura 2000-handleplan for de to Natura 2000-områder, som helt eller delvist ligger i Struer Kommune. I Natura 2000-handleplanen skal det beskrives, hvordan planerne gennemføres. Administrationen har udarbejdet et høringssvar til udkastet til Natura 2000-planerne, som sendes til politisk behandling. Høringssvaret er vedhæftet som bilag 1.

Administrationen indstiller,

at forslag til høringssvar vedrørende udkast til Natura 2000-planerne godkendes.

Sagsfremstilling

EU's Natura 2000-direktiver (fuglebeskyttelsesdirektivet og habitatdirektivet) forpligter Danmark til at iværksætte de nødvendige foranstaltninger, der skal til for at sikre eller genoprette en gunstig bevaringsstatus for en række naturtyper, arter og fugle, som er omfattet af direktiverne. Regeringen har besluttet at gøre dette ved en systematisk og tilbagevendende planlægning af Natura 2000-områderne. Planperioderne er 6-årige (dog 12-årige for skovbevoksede fredskovpligtige arealer). Der er for tredje planperiode (2022-27) udarbejdet udkast til Natura 2000-planer for 257 Natura 2000-områder i Danmark.

En Natura 2000-plan består af langsigtede målsætninger for naturen i Natura 2000-området og et indsatsprogram, der skal gennemføres i planperioden. Indsatsprogrammet for det enkelte Natura 2000-område udarbejdes på baggrund af en basisanalyse og foreliggende overvågningsdata. Basisanalysen fokuserer på Natura 2000-forpligtelser og dermed på de arter og naturtyper, som området er udpeget for at beskytte.

Natura 2000-planerne er bindende for myndighederne. Alle myndigheder skal i deres arealdrift, naturforvaltning eller ved udøvelse af deres beføjelser i henhold til lovgivningen i øvrigt lægge Natura 2000-planen til grund. Ansvarlige myndigheder skal desuden udarbejde bindende handleplaner for gennemførelse af Natura 2000-planen for tredje periode (2022-27) med fokus på forventede forvaltningsindsatser og initiativer, fordeling af indsatser mellem ansvarlige myndigheder og tidsfølgen for gennemførelsen af indsatserne.

Det er kommunerne, der er ansvarlig myndighed for de privatejede Natura 2000-arealer, dog er Miljøstyrelsen ansvarlig myndighed for de privatejede skovbevoksede, fredskovpligtige arealer. Struer Kommune skal derfor udarbejde Natura 2000-handleplaner for Natura 2000-område nr. 28 (Agger Tange, Nisum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø) og nr. 62 (Venø, Venø Sund). De to Natura 2000-områder er afbilledet på bilag 8 og bilag 9. Handleplanerne skal udarbejdes i samarbejde med evt. andre berørte kommuner/myndigheder efter den endelige vedtagelse af Natura 2000-planerne.

Miljøstyrelsen forventer, at de endelige Natura 2000-planer er godkendt omkring 6 måneder efter høringsfristen. Efter offentliggørelsen af de endelige Natura 2000-planer har kommunerne 6 måneder til at udarbejde et forslag til Natura 2000-handleplanerne. Forslagene for handleplanerne skal mindst i 8 ugers høring. De endeligt godkendte Natura 2000-handleplaner skal senest være færdige 12 måneder efter offentliggørelsen af de endelige Natura 2000-planer.

Inden den endelige vedtagelse af Natura 2000-planerne er disse sendt i 12 ugers offentlig høring (fra den 21. februar til den 20. maj 2022). Der er sammen med udkast til Natura 2000-planerne blevet udarbejdet en strategisk miljøvurderingsrapport (SMV) for hver Natura 2000-plan. SMV'erne er ligeledes i offentlig høring.

Struer Kommune kan kommentere på alle aspekter af Natura 2000-planerne og SMV'erne. Det er dog ikke muligt på nuværende tidspunkt at få fjernet noget fra udpegningsgrundlaget. Administrationen forventer heller ikke, at der er nogen grund til at kommentere på selve udpegningerne, da disse var i offentlig høring og til revision i 2019, forude for de seneste basisanalyser i 2020.

Forslag til Struer Kommunes høringssvar er vedlagt som bilag 1. I høringssvaret er det stillet spørgsmål til:

- Sammenhængen mellem de opstillede mål og de tilgængelige virkemidler.
- Den økonomiske ramme for gennemførelse af planerne og hvorvidt der er en forventning til, at kommunerne skal bidrage yderligere end de tildelte DUT-midler.
- Om de overordnede trusler af udpegningsgrundlaget er fuldt belyst.
- Om naturtypernes tilstandsklasse er korrekt kalibreret de steder, hvor højere tilstandsklasse er umuligt grundet de naturgivende forhold.
- De krav kommunen kan og skal pålægge private lodsejere, de steder hvor kolonirugende fugles levesteder skal være i fremgang mod højere tilstandsklasse.
- Omfanget af truslen fra landlevende rovdyr på jordrugende fugle samt konkrete virkemidler til at reducere den trussel.
- Om Miljøstyrelsen kan udbyde de konkrete forskelle i ynglefugles krav til levested, så en effektiv indsats kan igangsættes.
- Om der bliver afsat yderligere midler, øremærket til at bekæmpe invasive arter (herunder rynket rose på Venø).

Udkastet til Natura 2000-planen, SMV'en for planen og basisanalysen for Natura 2000-område nr. 28 (Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø.) er vedhæftet som bilag 2, 3 og 4 og udkastet til Natura 2000-planen, SMV'en for planen og basisanalysen for Natura 2000-område nr. 62 (Venø, Venø Sund) er vedhæftet som bilag 5, 6, og 7. Yderligere information om planlægningsprocessen samt supplerende materiale kan findes her: <https://mst.dk/naturvand/natur/natura-2000/natura-2000-planer/natura-2000-planlaegning-2022-2027/>.

Beslutning

Udsat idet udvalget ønsker et politisk høringssvar med tilhørende uddybende teknisk notat.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1. Høringssvar.

Bilag 2. Udkast til Natura 2000-plan for område nr. 28. Agger Tange, ...

Bilag 3. SMV for Natura 2000-plan for område nr. 28. Agger Tange, ...

Bilag 4. Basisanalyse for Natura 2000-område nr. 28. Agger Tange, ...

Bilag 5. Udkast til Natura 2000-plan for område nr. 62. Venø, Venø Sund

Bilag 6. SMV for til Natura 2000-plan for område nr. 62. Venø, Venø Sund

Bilag 7. Basisanalyse for Natura 2000-område nr. 62. Venø, Venø Sund

Bilag 9. Oversigtskort over Natura 2000-område nr. 62 (Venø, Venø Sund).

Bilag 8. Oversigtskort over Natura 2000-område nr. 28 (Agger Tange, ...

Punkt 70: Frigivelse af midler: Kommunal skovrejsning i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) (TMK - ØKEB - BY)

09.08.24-P16-1-19

Resume

Der er i budgettet for 2023 og 2024 afsat midler til skovrejsning, særligt i bynære områder med rekreativt fokus. Midlerne ønskes også anvendt til skovrejsningen inden for boringsnære beskyttelsesområder BNBO. Dette for at fremme processen med indgåelse af frivillige aftaler om grundvandsbeskyttelse af BNBO. De frivillige aftaler indgås mellem lodsejer og vandværk. Der ønskes at kunne bidrage økonomisk til dette arbejde og midlerne ønskes derfor frigivet.

Administrationen indstiller,

at anlægsbudgettet i 2023 på 238.000 kr. frigives.

at anlægsbudgettet i 2024 på 238.000 kr. frigives og fremrykkes til 2022.

at afledt drift frigives med 20.000 kr. i 2023 og 30.000 kr. fra 2024 og fremover.

Sagsfremstilling

På byrådsmøde (30. november 2021, pkt. 145) er det besluttet, at Struer Kommune aktivt vil arbejde for skovrejsning inden for BNBO. For at imødekomme dette samt fremme indgåelsen af frivillige aftaler mellem vandværker og lodsejere omkring pesticidfri drift af BNBO, ønskes at kunne bidrage økonomisk.

Arbejdet med indgåelse af frivillige aftaler inden for BNBO løber til udgangen af 2022. Det vurderes dog, at der kan indgås aftaler i 2022, hvilket forudsætter at midlerne frigives.

Skovrejsning indenfor eller i relation til BNBO

Puljen anvendes til at fremme frivillige aftaler, og det vurderes derfor at alle arealer i relation til beskyttelse af BNBO kan komme i spil. Nogle arealer vil være mere oplagte til skovrejsning end andre, her i forhold til bynær beliggenhed, adgangsveje og arealernes størrelse. Det er vigtigt at skovrejsningen kan finde sted på alle arealer inden for BNBO, men vil i første omgang blive prioriteret til de arealer som opfylder krav om størrelse, placering, indretning, adgangsforhold, artsvalg, fredskovnotering, drift og vedligehold.

Krav til skovrejsning med kommunal finansiering

Det kommunale bidrag til skovrejsning kan omfatte indkøb af træer samt plantning af selve skoven.

Afsatte midler som ikke er anvendes til skovrejsning inden for BNBO, vil blive prioriteret til ordinær skovrejsning på kommunale arealer.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der på anlægsbudgettet er afsat 238.000 kr. i henholdsvis 2023 og 2024, samt afledt drift på 20.000 kr. i 2023 og herefter 30.000 kr. årligt fra 2024.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af punktet.

Punkt 71: Forslag til lokalplan 361 for et erhvervsområde i Linde (TMK)

01.02.05-P16-1-22

Resume

Centralt i Linde ligger, på Aspvej 1, ligger DLG's tidligere grovvarefabrik, der er omfattet af lokalplan nr. 195 - For et område ved Aspvej i Linde, fra 1991. DLG ønsker at sælge og har en køber til ejendommen, der ønsker at drive anden virksomhed. Salget af ejendommen er betinget af udarbejdelsen af en ny lokalplan, der giver mulighed for at drive anden virksomhed end korn- og foderstofvirksomhed.

Administrationen indstiller,

at forslag til lokalplan nr. 361 godkendes og sendes i offentlig høring i fire uger,

at der ikke udarbejdes en miljøvurdering

Sagsfremstilling

Lokalplanen ønskes ændret, da den specifikke anvendelse til korn- og foderstofvirksomhed ikke længere er aktuell, og området skal overgå til andet erhverv.

Det er landbrugsselskabet DLG, som har haft deres aktiviteter på ejendommen og som nu fraflyttet, hvorfor bebyggelsen står delvist tom. En ændret anvendelse til andet erhverv kræver, at der udarbejdes en ny lokalplan.

Lokalplansforslaget (bilag 1) giver mulighed for, at der kan etableres erhverv i form af industri, lager- og værkstedsvirksomhed og lignende med tilhørende kontor- og servicefunktioner. Nyt erhverv skal etableres inden for miljøklasse 2-4. Lokalplanen medfører derfor ikke øget påvirkning, herunder støj, lugt eller andre emissioner, på det omkringliggende miljø.

Lokalplanen skal sikre, at der kan etableres nyt erhverv, som tilpasser den eksisterende bygningsmasse til nye formål. Udgangspunktet er, at de eksisterende bygninger og udearealer genanvendes ved til- og

ombygning. Derudover giver lokalplanen mulighed for opførelse af ny bebyggelse i samme omfang og placering, såfremt den eksisterende bebyggelse vil blive fjernet.

Lokalplanen fastlægger en række bestemmelser for anvendelse, bebyggelse, vejadgang og skiltning.

Ved vedtagelse af forslag til lokalplan nr. 361 sendes planforslaget i fire ugers offentlig høring. Der planlægges ikke for et borgermøde i forbindelse med høringen.

Miljøvurdering

Administrationen har i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer samt af konkrete projekter foretaget en screening af planernes mulige påvirkninger på miljøet. På baggrund af screeningen er det vurderet, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering. (Bilag 2)

Beslutning

Godkendt.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Lokalplan 361 - Forslag

Bilag 2 - Miljøscreening - Lokalplan 361

Punkt 72: Forslag til Affaldsplan 2022-2034, høring (TMK - ØKEB - BY)

07.01.00-P15-1-21

Resume

Forslag til Affalds- og Ressourceplan 2022-2034 indstilles til udvalgets godkendelse forinden offentlig høring.

Forslag er udarbejdet i samarbejde mellem de fire kommuner Holstebro, Lemvig, Skive og Struer og det fælleskommunale affaldsselskab nomi4s i/s.

Planforslaget forelægges til godkendelse med henblik på udsendelse i 8 ugers offentlig høring og efterfølgende godkendelse.

Administrationen indstiller,

- at forslag til Affalds- og Ressourceplan 2022-2034 godkendes med henblik på fremlæggelse i 8 ugers offentlig høring,
- at administrationen bemyndiges til at vedtage den endelige plan, under forudsætning af, at der ikke sker væsentlige ændringer af

planen.

Sagsfremstilling

Kommunerne skal i henhold til affaldsbekendtgørelsens § 13 hvert 6. år udarbejde en affaldsplan, hvori der redegøres for den nuværende situation på affaldsområdet samt fastsætte mål og planer for de fremtidige indsatser for håndtering af affald.

Affalds- og Ressourceplan 2022-2034 er udarbejdet i samarbejde mellem de fire kommuner Holstebro, Lemvig, Skive og Struer og det fælleskommunale affaldsselskab Nomi4s i/s.

Affalds- og Ressourceplan 2022-2034 er udarbejdet med baggrund i den af regeringen udsendte plan for affald "Handlingsplan for cirkulær økonomi". Planen indeholder blandt andet følgende målsætninger:

- At sikre mindre affald og bedre udnyttelse af naturressourcerne
- At sikre mere og bedre genanvendelse
- At reducere miljøbelastningen fra byggeri og nedrivning
- At reducere forbruget og forbedre genbrug og genanvendelse af plastik.

Affalds- og Ressourceplanen er opdelt i to dele:

1. En målsætnings- og planlægningsdel (bilag 1), som beskriver baggrunden for fremtidige initiativer og planer inklusive målsætninger, som vil blive gennemført i den kommende planperiode.

2. En kortlægningsdel (bilag 2) som opstiller status for affaldshåndteringen, som inkluderer en opgørelse af mængder og økonomi fra henholdsvis husholdninger og erhverv, udpegning af potentielle fokusområder, samt fremskrivninger af affaldsmængder og økonomi

I forslaget til Affalds- og Ressourceplanen (målsætnings- og planlægningsdel) er opstillet følgende fokusområder:

- Mindre affald og bedre udnyttelse af naturressourcerne
- Mere og bedre genanvendelse
- Udnyttelse af biomasse
- Plastik i en cirkulær økonomi
- ”Samspil med DK2020.

Med fokusområderne vil kommunen bidrage til omstillingen fra ”brug og smid væk”-kulturen til en mere cirkulær ressourcehåndtering, hvor affald, der kan genanvendes, ikke afbrændes og danner klimagasser.

Planen vil bidrage til at mindske forbruget af jordens ressourcer og holde dem i kredsløb ved affaldsforebyggelse, direkte genbrug hvor muligt, samt genanvendelse af det, der ikke kan genbruges direkte.

Forslaget til Affalds- og Ressourceplanen skal således understøtte, at kommunerne lever op til målene i den nationale handlingsplan for cirkulær økonomi, og skal samtidig være med til at realisere kommunernes egne ambitioner på klimaområdet ved at arbejde henimod CO₂-neutral drift på affaldsområdet.

Inden forslaget til Affalds- og Ressourceplanen kan endeligt vedtages, skal planen i offentlig høring i 8 uger, således borgere og virksomheder har mulighed for at komme med bemærkninger. Der lægges i indstillingen op til, at administrationen kan godkende den endelige plan efter høringen, såfremt der ikke er fremkommet væsentlige indsigelser eller ændringer.

Økonomi

Generelt finansieres de tværkommunale initiativer gennem kommunens faste gebyr til affaldshåndtering. Initiativer, der løses i det fælleskommunale selskab, Nomi4s i/s, vil ikke medføre øgede direkte driftsomkostninger for kommunen.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Affaldsplan 2022-2034 (plan og mål)

Bilag 2 - Affaldsplan 2022-2034 (kortlægning)

Bilag 3 - Affaldsplan 2015-2024 (plan og mål)

Bilag 4 - Affaldsplan 2015-2024 (kortlægning)

Punkt 73: Forslag til affaldsregulativer, høring (TMK - ØKEB - BY)

07.00.03-P24-1-20

Resume

Forslag til regulativ for husholdningsaffald og erhvervsaffald indstilles til udvalgets godkendelse forinden offentlig høring.

Regeringen indgik i juni 2020 Klimaafale om en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi med bred opbakning fra folkettinget. Aftalen indeholder en lang række initiativer med konsekvens for den kommunale affaldshåndtering. For eksempel krav om sortering i 10 fraktioner ved alle husstande. Kravene i aftalen er efterfølgende implementeret i dansk lov gennem Affaldsbekendtgørelse nr. 2512 af 10. dec. 2021.

Ændringerne i bekendtgørelsen har foranlediget, at kommunen skal udarbejde nye affaldsregulativer, hvor affaldsordningerne nærmere beskrives og fastlægges. De nugældende affaldsregulativer er udarbejdet i 2019. De nye affaldsregulativer er udarbejdet i samarbejde mellem kommunerne Holstebro, Lemvig, Skive og Struer samt affaldsselskabet Nomi4s i/s.

Administrationen indstiller,

- at udkast til Regulativ for husholdningsaffald 2022 godkendes og sendes i offentlig høring,
- at udkast til Regulativ for erhvervsaffald 2022 godkendes og sendes i offentlig høring,
- at administrationen bemyndiges til at vedtage de endelige regulativer, under forudsætning af, at der ikke sker væsentlige ændringer af regulativerne.

Sagsfremstilling

Klimaafalen og de efterfølgende ændringer af affaldsbekendtgørelsen stiller nye krav til kommunens affaldsordninger. Ændringerne i bekendtgørelsen har foranlediget, at kommunen skal udarbejde nye affaldsregulativer, hvor affaldsordningerne nærmere beskrives og fastlægges. Det er fastsat i bekendtgørelsen, at regulativerne skal udarbejdes efter et fastlagt paradigme, der fremgår af bekendtgørelsens bilag. Ligeledes er det fastlagt, at regulativerne, efter vedtagelse, skal fremgå af Energistyrelsens database NSTAR, så alle kommuners regulativer kan findes ét sted.

Regulativerne er udarbejdet i fællesskab mellem kommunerne Holstebro, Lemvig, Skive og Struer samt Nomi4s i/s.

Når en ordning er fastlagt i regulativerne, har affaldsproducenten pligt til at anvende den bortskaffelsesvej, som kommunen i regulativet anviser til.

Af væsentlige ændringer i regulativerne skal nævnes:

Regulativ for husholdningsaffald

- Husstandsindsamling skal fremadrettet omfatte sortering i 10 fraktioner: mad, rest, papir, pap, plast, glas, kartoner, metal, tekstiler og farligt affald
- I sommerhusområderne skal der udover mad- og restaffald også indsamles genanvendelige affaldsfraktioner (omfatter ikke ordninger for farligt affald eller tekstiler)

- Ordningerne er planlagt til at træde i kraft den 1. september 2022.

Indføring af sortering i de ti fraktioner er gennemgribende for regulativet, men betyder blot, at indsamlingsordningerne ændres sådan, at indsamlingen fremadrettet vil foregå særskilt og ikke blandet som tidligere. Indsamlingsfrekvensen og beskrivelse af ordningerne er udspecificeret for hver enkelt affaldsordning.

Regulativ for erhvervsaffald

- Regulativ for erhvervsaffald omfatter kun forbrændingseget og deponeringseget affald. Kommunen har ikke anvisningsret eller -pligt for genanvendeligt erhvervsaffald. Genanvendeligt affald fra virksomheder skal afsættes til godkendte modtagere oplyst i Energistyrelsens Affaldsregister. Det er dog indarbejdet, at virksomheder kan tilmeldes indsamlingsordninger for genanvendeligt affald, såfremt art og mængde er tilsvarende en husholdning
- Tidligere afsnit omkring olieudskillere er fjernet fra regulativet for erhvervsaffald, da der ikke er hjemmel i lovgivningen til at fastlægge driftsprincipperne for disse. Bortskaffelsen af affald fra olieudskilleranlæg er dog fortsat omfattet af regulativet.

Efter vedtagelse af udkastene, der er vedlagt denne dagsorden som bilag, skal de i offentlig høring i fire uger, inden de igen forelægges til endelig vedtagelse. Der lægges i indstillingen op til, at administrationen kan godkende de endelige regulativer efter høringen, såfremt der ikke fremkommer væsentlige indsigelser eller ændringer.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Regulativ for husholdningsaffald, 2022

Bilag 2 - Regulativ for erhvervsaffald, 2022

Bilag 3 - Regulativ for husholdningsaffald, 2019

Bilag 4 - Regulativ for erhvervsaffald, 2019

Punkt 74: Venøsund Færgelaug, ansøgning om ekstraordinært tilskud til reovering af Venøsund (TMK - ØKEB - BY)

13.25.00-G01-2-22

Administrationen indstiller,

at der frigives 85.500 kr. i 2022 til ekstraordinært anlægstilskud til reovering og udskiftning af rorstammer, rorbrønde mv. på færgen Venøsund.

at anlægstilskuddet finansieres af teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje i 2022.

Sagsfremstilling

Venøsund Færgelaug fik overdraget færgen Venøsund pr. 1. januar 2015 for 1 kr., og samtidigt blev der udarbejdet samarbejdsaftale mellem Venøsund Færgelaug og Struer Kommune som beskriver brug og vedligeholdelse af Venøsund mellem de to parter.

Venøsund er ligeledes et beredskab til færgeoverfarten i akutte situationer, samt ved planlagte reparationer/kølhaling.

Alt vedligeholdelse af Venøsund og myndighedsgodkendelser påhviler Venøsund Færgelaug.

Struer Kommune betaler årligt 120.000 kr. til Venøsund Færgelaug, og derfor kan Struer Kommune råde over færgen Venøsund i den tid færgeriet måtte finde det nødvendigt.

Venøsund Færgelaug har den 12. februar 2022 søgt om ekstraordinært tilskud på 85.500 kr. til dækning af udgifter til reovering og udskiftning af rorstammer og rorbrønde i begge ender af færgen Venøsund.

Vedlagt ansøgning, tilbud på reovering samt driftsregnskab 2021 for Venøsund Færgelaug (bilag 1).

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der på teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje er et udisponeret budget på 778.000 kr. inden udvalgsrådet den 6. april 2022.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1, Ansøgning, tilbud og regnskab 2021 Venøsund Færgelaug

Punkt 75: Orientering (TMK)

00.22.00-G01-4-21

Sagsfremstilling

- Landzonetilladelse – Tambogade 49

Teknik-, miljø- og klimaudvalget (6. juni 2019, pkt. 80) har behandlet en sag om terrænregulering på ejendommen beliggende på Tambogade 49 i Tambohuse. Administrationen meddelte på den baggrund landzonetilladelse og efterfølgende byggetilladelse, hvilke begge blev påklaget. Klagenævnet stadfæstede landzonetilladelse, men hjemsendte byggesagen til fornyet behandling. Der er som konsekvens heraf sket en projektilpasning af byggeriet, hvorfor der ansøges om landzonetilladelse på ny. Administrationen meddeler, med baggrund i tidligere behandling af sagen i udvalget, tilladelse til byggeriet.

Beslutning

Orientering givet.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af punktet.

Punkt 76: Lukket: Orientering (TMK)

00.22.00-G01-4-21

Punkt 77: Lukket: Donation af kunstgave (TMK - KFL)

20.04.00-A00-1-21

Punkt 78: Underskriftsside (TMK)

00.22.00-G01-4-21

Beslutning

-