

REFERAT Ældreåd d. 19-04-2022

Mødedato Tirsdag d. 19. april 2022 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 11

Indholdsfortegnelse

Introduktion til Sundhed og Omsorg.....	3
Centerchefen for Sundhed og Omsorg orienterer.....	4
Høring - Midttrafik.....	5
Godkendelse af referat fra møde den 21. marts 2022.....	9
Forslag fra medlem: Politiske udvalgs dagsordener følges.....	10
Orientering - herunder status på økonomi.....	11
Eventuelt.....	12
Dialog med formand og næstformand for SSA-udvalget.....	13

Punkt 40: Introduktion til Sundhed og Omsorg

27.69.40-G01-1-22

Sagsfremstilling

Centerchef Tina Holmgaard introducerer ældrerådet til Sundhed og Omsorg.

Beslutning

Tina informerede med baggrund i præsentationer som udsendes særskilt med baggrund i filernes omfang.

Punkt 41: Centerchefen for Sundhed og Omsorg orienterer

27.69.40-G01-1-22

Sagsfremstilling

Spørgsmål til centerchefen:

- Er der en afmatning i efterspørgsel på ældreboliger i Struer by Hvis ja, har man nogen ide om årsag.

Beslutning

Der er ikke så mange der søge ældreboliger - en tese kunne være at de ældre bor hvor de kan blive boende.

Ønske om, at Tina undersøger årsagen til at der er 6 ledige boliger på Bøgelund.

Det er korrekt at der er 6 ledige boliger - årsagen er at søgningen til pladserne har været vigende i en periode.

Punkt 42: Høring - Midttrafik

27.69.40-G01-1-22

Sagsfremstilling

Den 6. april havde Teknik-, miljø- og klimaudvalget nedenstående på dagordenen:

Resume:

Midttrafiks bestyrelse godkendte den 13. marts 2020, at Midttrafik skulle udarbejde et forslag til en harmonisering af de åbne Flextrafik-kørselsordninger: Flextur, Flexbus og Plustur. Baggrunden for harmoniseringen var at forbedre og forenkle det åbne Flextrafik produkt. Det drejer sig udelukkende om de åbne kørselsordninger og ikke den visiterede kørsel. Midttrafiks bestyrelse har sendt harmoniseringen i politisk høring, hvor kommunerne har mulighed for at kommentere og stille spørgsmål til harmoniseringen. Høringssvar skal være Midttrafik i hænde inden 1. juni 2022.

Midttrafik forventer at harmoniseringen er gennemført primo 2023.

Sagsfremstilling:

En 360 graders-undersøgelse foretaget af Megafon i foråret 2021 viste, at både kunder, bestillere, leverandører og medarbejdere syntes, at produkterne er komplekse at forstå, bestille og administrere. I dag er der forskellige takster i kommunerne, prisaftaler med nabokommuner, rabatordninger, rejseregler, rejsehjemmel, særordninger (fx Flextur Ung og Plustur), byzoner, tidsintervaller for kørsel. Med harmoniseringen ønsker Midttrafik at sikre lighed, frihed og fleksibilitet for alle borgere i Midttrafik.

Flextur er det eneste af produkterne, der er nævnt i harmoniseringen, som Struer Kommune tilbyder i dag. Flextur blev gennemgået på mødet i teknik-, miljø- og klimaudvalget (2. februar 2022, pkt. 20).

De 8 midt- og vestjyske kommuner (Herning, Holstebro, Lemvig, Viborg, Skive, Ringkøbing-Skjern og Ikast-Brande og Struer) samarbejder med Regionen og Midttrafik om at optimere den kollektive trafik i området, hvorfor det vil være oplagt at afgive et fælles høringsvar.

De væsentligste ændringer for Struer Kommune:

Flextur:

Adresse til adresse kørsel fortsætter, men taksten stiger fra 4 kr. til 7 kr. pr. km. dog minimum 35 kr.

Kommunegrænser ophæves dvs. at prisaftalen med Holstebro og Lemvig kommuner ophæves og der kan ikke køres billig takst (4 kr. pr. km som i dag) min. i stedet 7 kr. pr. km til alle kommuner i Region Midtjylland, dog ikke til byzoner. Der køres til 14 kr. pr. km til byzoner.

Plustur:

Der indføres plustur i alle kommuner. Plustur er kørsel fra adresse til knudepunkt eller fra knudepunkt til adresse uden for byzone. Her bliver prisen 3 kr. pr. km min. 22 kr. med mulighed for at betale for turen med busbilletter og ungdomskort i stedet for kontanter inden for de takstzoner, ens kort gælder til.

Priseksempel: Hvis taksten eksempelvis er 3 kr. pr. km min. 22 kr. skal man betale 22 kr. for ture op til 7 km. 24 kr. for en tur på 8 km. 27 kr. for en tur på 9 km osv.

Der indføres knudepunkter i alle kommuner primært ved stationer. Administrationen har haft møde med Midttrafik og forslagene i Struer Kommune er Hvidbjerg Station, Humlum Station, Struer Station og Hjerm Station. Der er en række krav, der skal være opfyldt, for at et sted kan blive et knudepunkt. Fx gode forbindelse med bus/tog, mulighed for parkering mm.

Det er fortsat den kommune hvori turen starter, der betaler for turen.

Både ved flextur og plustur kan der være andre andre kunder i bilen og derfor kan turen blive lidt længere. Bilen kommer -5/+20 min. ift. det oplyste tidspunkt for afhentning.

Konsekvenser for borgerne

- Borgerne vil få en billigere rejse til knudepunkterne end de kan i dag (4 kr. pr. km med nuværende ordning 3 kr. pr. km med fremtidig ordning)
- Dyrere kørsel fra adresse til adresse (stiger til 7 kr. pr. km mod i dag 4 kr. pr. km)
- Kørsel til byzone (fx Holstebro) vil fortsat være 14 kr. som den er i dag, dog min. 100 kr.
- Kørsel i hele region Midtjylland til 7 kr. pr. km dog ikke til/fra knudepunkt (se under plustur) og valgfri adresse i byzone. I dag afhænger prisen af destinationen.

Særlige opmærksomhedspunkter

Administrationen har haft dialogmøde med Midttrafik, hvor der blev stillet spørgsmålstejn ved

- om borgerne vil vælge at køre lange ture med plustur og på den måde opnå en billig eller gratis rejse på fx ungdomskort. Dermed står kommunen med hele regningen, hvor hele eller store dele af turen kunne være klaret med almindelig kollektiv transport
- om rejsende med periodekort fx ungdoms- og pensionistkort vil foretage hele turen med plustur og dermed skabe parallelkørsel og dermed udsultning af den almindelige kollektive trafik

Begge scenarier vil give en øget CO2 udledning.

- Ved at ophæve kommunegrænserne vil borgerne få et ensartet tilbud uanset om de bor i den ene eller anden kommune. Dette begrænser dog også muligheden for Struer Kommune i at lave lokalt tilpasset service til borgere bosiddende i Struer Kommune
- Der skal være fokus på de tekniske løsninger: algoritmen der lægges til grund for beregning af plustur til kunderne, skal være meget præcis, så der ikke kan snydes med turene og Struer Kommune i sidste ende står med en meget stor ekstra regning
- Betaling for plustur med fx busbillet, ungdomskort og pensionistkort inden for de takstzoner, ens kort gælder til, betyder, at Struer Kommune får den fulde udgift på plusturene jf. scenariet i ovenstående.

Midttrafik er efterfølgende gået i gang med at undersøge forskellige modeller for begrænsning af ovenstående udfordringer. Administrationen i Midttrafik har den 30. marts sendt en opdatering til Struer Kommune (se bilag), hvor de kommer med en justeret model til plustur:

- Rejsehjemmel fra kollektiv trafik, herunder periodekort, ungdomskort etc. kan kun bruges, når turen med Flextrafik bestilles som en del af en samlet rejse med kollektiv trafik, som I kender det fra Plustur i dag. Disse ture kan kun bestilles via Rejseplanen og bliver kun tilbudt til de to nærmeste skiftsteder og med højst 30 minutters direkte kørsel i Flextrafik.
- Rejser til/fra knudepunkter, hvor det ikke er i forbindelse med kollektiv trafik, bliver kun tilbudt turen til den lave pris på 3 kr. pr. km for de første 20 km, derefter stiger prisen til 7 kr. pr. km, svarende til den takst, man med

harmoniseringsforslaget skal betale for at køre med Flextrafik uden for byzonerne til alle andre adresser end knudepunkter.

Økonomi

Samlet set anslår Midttrafik at harmoniseringsmodellen medfører en merudgift for Struer Kommune til flextrafikken på 120.000 kr. årligt eksklusiv administrationsomkostninger til Midttrafik. Den estimerede ekstraudgift er en indikation, da Midttrafik ikke kender det kommende kørselsmønster. Derfor evalueres eventuelle ændringer efter et år.

Busdrift kan pt. ikke finansiere den ekstra udgift, hvorfor det må tages med i kommende budgetforhandlinger.

Økonomiafdelingens påtegning lyder:

Økonomi kan oplyse, at som udgangspunkt skal nye budgetforslag finansieres inden for udvalgets egen ramme.

Indstillingen fra administrationen lød:

At der tages stilling til om Struer Kommune skal deltage i et samlet høringssvar fra de 8 midt- og vestjyske kommuner med mulighed for at tilføje lokale punkter - der kun er gældende for Struer Kommune

At sagen kommer til politisk behandling med aktuelt høringssvar i maj.

Beslutning:

Godkendt.

Johannes Stougaard deltog ikke i behandling af punktet.

Særlig kommentar til Ældrerådet

Teknisk Drift og Anlæg har sendt vedlagte bilag til rådets orientering.

Dog er medsendt nedenstående bemærkning om fejl i notatet, som efterfølgende er modtaget fra Midttrafik:

I indledningen på side 5 har vi fået skrevet ud for Adresse-til-Skiftested, at disse ture kan bestilles telefonisk, på midttrafik.flextrafik.dk og flextrafik app ligesom Flextur i dag, mens vi for Adresse-til-Servicested har skrevet, at disse ture kun kan bestilles på Rejseplanen ligesom Plustur i dag. Det er en fejl, da de to bestillingsmuligheder skulle have været byttet om. Det er Adresse-til-Skiftested, der kun kan bestilles på Rejseplanen, ligesom Plustur i dag. Det er beskrevet korrekt senere i notatet under overskriften "Konsekvenser for kunderne".

Struer Kommune afventer pt. tilrettet notat fra Midttrafik.

Beslutning

Ældrerådet har nu mulighed for at komme med høringssvar til TMK.

Essensen forklaret af centerchef Jørn Bech Ladekjær:

- 3 kr. pr. km de første 20 km - herefter stiger prisen til 7 kr. pr. km.
- Fra adresse til adresse 7 kr. pr. km.

ovenstående som alternativ til nuværende ordning - til 4 kr. pr. km.

Struer har ikke nogen byzone.

Der blev stillet spørgsmål til, hvorledes forvaltningen har tænkt sig at formidle til den ældre del af befolkningen.

Iflg. Jørn er det en opgave som ligger hos Midttrafik, men kommunen skal være opmærksomme på om materialerne er enkle nok.

Til indhold af høringssvar:

- Ældrerådet ønsker, at der udarbejdes en let forståelig pixi-udgave som er møntet på den ældre del af befolkningen. Et eksempel som bør fremgå af pixi-udgaven kunne være:
Borgere fra Struer som er ganghandicappede (som ikke er "dårlige" nok til at kunne få visiteret kørsel) som skal til Gødstrup.
Formidling af hvordan man bestiller - også til pårørende og kommunalt ansat personale som kommer i hjemmet.
Andre eksempler
- Ønske om, at bestilling skal kunne foretages pr. telefon. Dette for at tilgodese den ældre del af befolkningen.

Bilag

Flexharmonisering Pixiudgave 2022.pdf

Bilag til politisk høring Midttrafik

Punkt 43: Godkendelse af referat fra møde den 21. marts 2022

27.69.40-G01-1-22

Beslutning

Pkt. 31 - brug af sociale medier.

Kommunikationsafdelingen kan inviteres på et tidspunkt hvor der er plads på dagsordenen.

Ellers ikke yderligere.

Punkt 44: Forslag fra medlem: Politiske udvalgs dagsordener følges

27.69.40-G01-1-22

Sagsfremstilling

Et medlem af ældrerådet stiller forslag om, at fagudvalgenes dagsorden tjekkes løbende.

Forslaget indebærer, at ældrerådets medlemmer hver får et fagudvalg, som man så følger.

Medlemmet har konstateret, at en del ældreråd har en sådan ordning, blandt andet vores nabokommune Lemvig.

Det kan være svært for formanden, selv at følge alle udvalgene, for at holde øje med, om der er emner, ældrerådet skal interessere sig for.

Beslutning

Der er bred enighed om at det at være orienteret i politiske udvalgsdagsordener er relevant.

Ved rundspørge viser det sig, at alle udvalg er dækket af.

Punkt 45: Orientering - herunder status på økonomi

27.69.40-G01-1-22

Sagsfremstilling

- Økonomi pr. 7. april
- Ældrerådet udpegede den 17. januar festudvalg for ældrefesten 2022.
Udvalget består af Kirsten, Arne, Verner og Dorthe.
Der skal aftales møde i festudvalget i forbindelse med dette ældrerådsmøde - forslag: inden ældrerådsmøde den 16. maj

Beslutning

- Festudvalg mødes inden næste ældrerådsmøde.
- Foredrag den 3. maj.
Teleslyngen i Folkets Hus fungerer ikke for nuværende.
Der arbejdes på etablering af en anden ordning.
Det er ikke tilfredsstillende for ældrerådet at der ikke er gode forhold til hørehandicappede ved arrangementer som ældrerådet inviterer til.
Ældrerådet retter henvendelse til Folkets hus med henblik på etablering af en løsning som kan forbedre forhold for hørehæmmede.
Kulturudvalget sættes cc. på brevet.
Der er for nuværende solgt 18 billetter - der annonceres påny den 20. april
- Økonomi - til efterretning
- Nyhedsbrev for marts vedlægges.

Bilag

Økonomi 2022

Nyhedsbrev marts 2022.pdf

Punkt 46: Eventuelt

27.69.40-G01-1-22

Beslutning

- Formanden har videresendt læserbrev angående kommunale akutfunktioner.
Til yderligere information vedlægges Sundhedsstyrelsens "Kvalitetsstandarder for kommunale akutfunktioner i hjemmesygeplejen - krav og anbefalinger til varetagelse af særlige sygeplejeindsatser"
- Forberedelse til møde med formand og næstformand for SSA.

Bilag

Akutfunktioner_tilKL

Punkt 47: Dialog med formand og næstformand for SSA-udvalget

27.69.40-G01-1-22

Sagsfremstilling

Formand for Social-, sundheds- og arbejdsmarkedsudvalget Steen Jacobsen og næstformand Ann Møller Nielsen er inviteret til at deltage i mødet fra klk. 16.00 - 16.45.

Desuden deltager direktør Lotte Junker Pedersen samt centerchef Tina Holmgaard.

Beslutning

Følgende emner var genstand for drøftelse:

Kapacitetsanalysen vedr. pleje- og ældreboliger

Det nytiltrådte SSA-udvalg har ikke været forelagt kapacitetsanalyse, da den sidste gang blev forelagt i efteråret 2021. Formanden refererede til de fakta som fremgik af analysen.

Forventningen er, at man i 2025 vil få brug for flere pladser.

Der arbejdes pt. med en analyse af, hvorvidt ledige ældreboliger kan anvendes på anden vis end hidtil, hvis der ikke længere er søgning til dem.

Det undrer ældrerådet, at der endnu ikke er iværksat handlinger der har skaffet kommunen af med de ældreboliger som ikke kan udlejes.

Hvordan forholder udvalget sig til den ”nye” ældrelov

Udvalget har endnu ikke haft specifikke drøftelser i forhold til loven.

Intentioner omkring reduktion af dokumentation og mindre bureaukrati er der taget hul på.

Status på strategi for styrket kommunal hjemmepleje. Skaffe og bevare kvalificeret arbejdskraft

Ældrerådet bliver løbende orienteret fra forvaltningen, hvilket er vældig godt.

Ældrerådet vil gerne høre SSA-udvalgets formand og næstformand om de politiske visioner for at skaffe arbejdskraft samt formidlingen udadtil.

Der er aktiviteter i gang i forhold til at anvende mindst mulig tid på transport og mest mulig tid hos borgerne.

Prioritering af ledelse samt mindskelse af sygefravær er desuden emner der arbejdes med.

Der er truffet beslutning om, elever kan ansættes allerede i grundforløb, hvilket gerne skulle være med til at understøtte rekruttering.

Et ældrerådsmedlem opfordrer til, at alle bruger kræfter på at fortælle de positive historier.

Profilering af kommunale plejeboliger

Opfordring fra ældrerådet til, at de gode historier fra hverdagen formidles, blandt andet på facebook.

Det politiske niveau kan bidrage til historiefortællingen.

Fjernelse af busskure. Drejer det sig kun om statistikker og ikke ældres mulighed for at benytte offentlig befordring.

Ældrerådet orienterer om, at man har rettet henvendelse til Teknik-, miljø- og klimaudvalget angående nedlæggelse af busskure.

Ældrerådet appellerer til SSA-udvalget om, at se på tværs, herunder at se på de ældre menneskers dilemmaer i at busskure nedlægges.

Generelt en opfordring til de politiske udvalg kigger på tværs og forsøger at samskabe.

Hvordan foreholder udvalget sig til bestyrelser på plejecentre.

Formand og næstformand for ældrerådet skal deltage i en konference hvor emnet er til drøftelse.

Inspiration herfra bliver efterfølgende videregivet til SSA-udvalget.

Ønske om formands- og næstformandsmøder

Der er et ønske om, at formand og næstformand for hhv. SSA-udvalg og ældreråd mødes et par gange om året.

Ældrerådet ønsker at blive brugt til sparrings- dialog- og samarbejdspartnere som et supplement til ældrerådet som høringsorgan.

Serviceniveau vedr. hjælpemidler der ”går i stykker” op til weekend og helligdage.

Spørgsmål fra sidste møde, afventer svar efter møde i hjælpemiddelsudvalget.

Opfølgning fra sidste dialogmøde.

Struer Kommune har ikke en særlig serviceaftale herpå. Personalet i Struer vil så godt som det er muligt være behjælpelige med alternative løsninger indtil et hjælpemiddel kan repareres.

Der findes desuden et mindre akut depot i Struer.

Formidling til ældre

Et eksempel kunne være den formidling som gives i forbindelse med folkeafstemning.

Ældrerådet har en bøn til, at de ældre får en lille flyer som i pixi-udgave angiver hvorledes man kan stemme i eget hjem, alternativt brevstemme.