

# REFERAT Teknik-, miljø- og klimaudvalget d. 06-05-2026

**Mødedato** Onsdag d. 06. maj 2026 kl. 13:00

**Mødested** Rådhuset - Mødelokale 1

## Indholdsfortegnelse

Lukket: Budget 2027-2030 (TMK).....	3
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026 (TMK).....	4
LØP forløb "Kan / skal" opgaver (TMK - ØK - BY).....	7
Økonomi og serviceniveau for vandløbsvedligeholdelse (TMK).....	9
Orientering: Kystsikring ved Handbjerg (TMK - ØK - BY).....	11
Omprioritering af midler fra anlæg til drift (TMK - ØK - BY).....	13
Orientering: Trafiksikkerhed - Hastighedsbegrænsning - 2 minus 1 veje (TMK).....	15
Orientering: Kollektiv trafik, aflysninger Struer-Thisted, Go Collective (TMK).....	18
Lovliggørelse af ejendom beliggende Tværvej 17, Toftum Bjerge, 7600 Struer (TMK).....	19
Orientering: Kvartalsvis opgørelse over sagsbehandlingstider for bygge-, miljø-, og landbrugssager	21
Etablering af trafiklegeplads i skaterparken "Hullet" (TMK).....	23
Volstrupvej 7 - Ansøgning om skovrejsning (TMK - BY).....	24
Kollektiv trafik evaluering af implementeringsår (TMK - ØK - BY).....	26
Evaluering af vintertjeneste (TMK).....	29
Risikostyringsplan - Fastlæggelse af overordnet ambitionsniveau for håndtering af oversvømmelses	32
Orientering: Status på renoveringen af Oddesund- og Struer havne (TMK).....	35
Orientering (TMK).....	36
Lukket: Orientering og dialog (TMK).....	37
Underskriftsside (TMK).....	38

## **Punkt 62: Lukket: Budget 2027-2030 (TMK)**

00.30.00-S55-1-26

# Punkt 63: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026 (TMK)

00.30.14-Ø00-8-26

## Resume

Der er udarbejdet budgetopfølgning pr. 31. marts 2026.

## Indstilling

### Administrationen indstiller

at budgetopfølgningen godkendes og sendes samlet til økonomiudvalget

at budgetrevisionen medtages i den samlede budgetrevision til byrådet

at økonomi bemyndiges til at lave omplaceringer mellem børne- og uddannelsesudvalget og teknik-, miljø- og klimaudvalget frem mod budgetvedtagelsen 2027-2030 under Stævnens Skole og Botilbud.

## Sagsfremstilling

Generel bemærkning til budgetopfølgningen

Vedrørende det nye overenskomstforlig (OK26), samt ændring af reguleringsordningen i efteråret 2025, er basisfremskrivning af lønbudgettet beregnet til 3,34 % fra 2025 til 2026. I vedtaget budget 2026 havde Struer Kommune indregnet KL's skøn af juni 2025 på 2,56 %, hvorfor vedtaget lønbudget i 2026 er 0,78 %-point for lavt.

For at skabe balance mellem udviklingen i lønbudget og lønforbrug har administrationen medtaget forslag til budgetrevision på samlet 6,6 mio. kr. på drift. Udvidelsen på drift finansieres af forventet midtvejsregulering på tilsvarende beløb i 2026.

For udvalgets centre medfører dette en budgettilførsel på følgende:

Centre	Beløb i 1.000 kr.
Center for Plan og Miljø	153
Center for Teknisk Drift og Anlæg	338
Venø Færgefart	52
Struer Havne	18

Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026 vedrørende drift for center for teknisk drift og anlæg, center for plan og miljø, Venø Færgefart og Struer havne sendes til udvalget, suppleret med centrenes bemærkninger fra økonomiseret.

### Center for Teknisk Drift og Anlæg

Helt overordnet forventer centret en afvigelse på 7,4 mio. kr. i forhold til korrigeret budget. Heraf vurderes genbevillingen at udgøre 8,3 mio. kr., mens -1,0 mio. kr. vedrører udgifter uden overførsel mv.

Der er stor fokus på energiforbruget i de kommunale ejendomme.

Vedligeholdelse af de kommunale ejendomme forudsætter en løbende prioritering. Der kommer flere og større reparationer, som ikke kan udskydes, og det får følger for de kommende års vedligeholdelse.

Den kollektive trafik forventer en samlet afvigelse på ca. 6,2 mio. kr.

### Center for Plan og Miljø

Helt overordnet forventer centret en afvigelse på 3,7 mio. kr. i forhold til korrigeret budget. Heraf vurderes genbevillingen at udgøre 3,7 mio. kr., mens 0,0 mio. kr. vedrører udgifter uden overførsel mv.

Genbevillinger fra 2025 til 2026 er på 5,4 mio. kr., og omfatter disponerede midler i 2026 til bl.a. administrative udgifter og konsulentytelser, vandløbsregulativer samt den politiske naturoptimeringskonto. I 2026 forventes der på nuværende tidspunkt at blive anvendt 1,7 mio. kr. af genbevillingerne.

Skadedyrsbekæmpelse (brugerbetalt område) forventer ingen væsentlig afvigelse i 2026.

### **Venø Færgesfart**

Venø Færgesfart forventer samlet set, at der er balance mellem budget og forventet forbrug i 2026.

Da Venø Færgen først forventes at blive elektrificeret ultimo 2026, kan de store udsving i dieselpriserne påvirke budgetopfølgningen yderligere negativt end indregnet på nuværende tidspunkt.

Afledt af et nyt styresignal fra SKAT omkring færgetakster, kombinationsbilletter og delvis moms på modtagne tilskud (takstnedsættelser) forventes indtægterne for Venø Færgesfart at blive negativt påvirket i et mindre omfang.

Budgetopfølgningen er med en vis usikkerhed i forbindelse med færgens store ombygning til el færge, da der kan ske store udsving med uforudsete udgifter. Der er fortsat fokus på dette område.

### **Struer Havne**

Helt overordnet forventer Struer Havne en afvigelse på -0,6 mio. kr. i forhold til korrigeret budget. Heraf vurderes genbevillingen at udgøre -0,6 mio. kr., mens 0,0 mio. kr. vedrører udgifter uden overførsel mv.

Afvigelsen skyldes primært Oddesund Havn, hvor der er genbevilget underskud fra tidligere år på -0,6 mio. kr. Oddesund Havn har gennem flere år været ramt af vigende indtægter på erhvervsdelen, hvor det er situationen omkring manglende landing af muslinger, som havnen bliver ramt af. Herudover har Oddesund Havn pt. en fungerende havnefoged som bliver afregnet pr. faktura, og herudover benyttes Struer Havns personale til arbejde på Oddesund Havn. Underskuddet fra tidligere år forventes ikke at være muligt at nedbringe i 2026.

### **LØP-forløb**

I henhold til budgetvejledningen vil årets tre budgetopfølgninger blive suppleret med status på arbejdet med LØP-forløb fra budgetaftalen vedrørende budget 2025-2028. Denne status er vedlagt i bilag 3.

### **Budgetrevision**

Budgetfordeling vedr. Stævnens Skole og Botilbud

Pr. 1. april 2026 er den selvejende institution Struer Skole- og Behandlingshjem overgået til den kommunale institution Stævnens Skole og Botilbud. I den forbindelse skal institutionen driftes på samme vis som øvrige kommunale institutioner, hvor driftsbudgettet ligger i fagudvalget, mens ejendomsdrift er placeret i teknik-, miljø- og klimaudvalget. Derfor laves en teknisk budgetomplacering mellem børne- og uddannelsesudvalget og teknik-, miljø- og klimaudvalget på følgende beløb:

<b>Udvalget, år (beløb i kr.)</b>	<b>2026 (9/12 effekt)</b>	<b>2027-2030</b>
Børne- og uddannelsesudvalget	-855.000	-1.006.000
Teknik-, miljø- og klimaudvalget	830.000	993.000
Afvigelse (tilføres kassen)*	-25.000	-13.000

\*den mindre ubalance skyldes genberegning af tilbuddets takster og afrundinger.

Samtidig foreslås, at økonomi bemyndiges til at lave omplaceringer mellem børne- og uddannelsesudvalget og teknik-, miljø- og klimaudvalget frem mod budgetvedtagelsen 2027-2030, da der fortsat kan ske justeringer af fordelingen mellem de to udvalg.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Økonomioversigt med hovedtal og fokusområder

Bilag 2 - Bemærkninger til hovedtal og fokusområder

Bilag 3 - Status på LØP-forløb pr. 31.03.2026

# Punkt 64: LØP forløb "Kan / skal" opgaver (TMK - ØK - BY)

00.30.00-Ø00-5-25

## Resume

I forbindelse med vedtagelsen af Budget 2025 blev det besluttet, at der skulle igangsættes et LØP forløb vedr. det tekniske områdes "Kan / skal opgaver". Der er på den baggrund indarbejdet en forventet årlig reduktion af driftsudgifter på 400.000 kr. årligt fra 2026 og frem.

Administrationen har nu udarbejdet forslag til implementering af driftsreduktioner.

## Indstilling

### Administrationen indstiller

at de identificerede tekniske tilpasninger af driftsbudgettet godkendes.

at reduktionen på 400.000 kr. årligt fra 2026 udmøntes med 200.000 kr. årligt på budgettet til afvandingsbidrag og 200.000 kr. årligt til vejbelysning under teknisk drift og anlæg.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetaftalen for 2025 blev det besluttet, at der under teknik-, miljø- og klimaudvalget igangsættes et LØP-forløb (Langsigtet Økonomisk Planlægning) med fokus på driftsopgaver, som man ikke som kommune nødvendigvis skal varetage (kan/skal opgaver). Målet er, at driftsudgifterne på udvalgets område reduceres med 400.000 kr. årligt fra budget 2026.

Driftsudgifterne på udvalgets område er stort set alle placeret under centret teknisk drift og anlæg. Der er ikke medtaget driftsudgifter forbundet med Venø Færgefart samt Struer havne.

Administrationen har i arbejdet indledningsvist sondret mellem opgaver, som kommunen skal løse jf. Indenrigsministeriets retningslinjer. Der er altså tale om "skal-opgaver".

Efter at have arbejdet med problemstillingen kan det konstateres, at der reelt er meget få "skal"-opgaver i den daglige drift på det tekniske område. I henhold til Indenrigsministeriets retningslinjer skal Struer Kommune være medlem af et fælleskommunalt trafikselskab - for Struer Kommunes vedkommende altså MidtTrafik og Struer Kommune skal også være vejmyndighed og drifte og vedligeholde det kommunale offentlige vejnet.

Der er dog også en række "kan-opgaver" som udløser "skal-opgaver". Eksempelvis er det at have kommunale bygninger ikke en "skal-opgave", men når en kommune har bygninger, skal man som bygningsejer overholde en række krav om at bygninger, der holdes i drift, skal sikres i forhold til brandforhold og sikkerhedsforhold m.m. Udgifterne på den tekniske drift vedrører for langt størstedelens vedkommende sådanne følgeudgifter.

Der har i processen ikke været inddraget driften af afdelingen park og vej, da afdelingen reelt skal sidestilles med en entreprenørforretning og derfor skal hvile i sig selv økonomisk set. Omkostningerne er dækket af opkrævninger, der skal sikre, at ydelsen kan konkurrenceudsættes.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen, at følgende områder tilpasses budgetmæssigt:

### Afvandingsbidrag

I forbindelse med nye udstykninger skal der betales et afvandingsbidrag til Forsyningen for afledning af vejvand. Der er meget få nye udstykninger, så forslaget går på at afvandingsbidraget indregnes i anlægsudgifterne til vejanlægget i den pågældende udstykning og derved tages ud af driftsbudgettet. Der er årligt afsat 227.000 kr., men fra 2025 til 2026 er der genbevilget overskud fra tidligere år på 692.000 kr. Der oparbejdes altså et årligt løbende overskud, hvorfor det anbefales at området reduceres med 200.000 kr. årligt.

Der kan fortsat komme ændringer i vandhåndteringen som ejeren af vejen skal være med til at betale for, derfor er det ikke hele budgettet som sættes i forslag til en driftsbesparelse.

### Vejbelysning

Der er på området et årligt budget på 5.322.000 kr. (2026-prisniveau). I takt med at de fysiske installationer er blevet opdateret, kan området reduceres med 200.000 kr. årligt uden der vil ske en forringelse af serviceniveauet. Det nuværende omfang af gadebelysning er altså det samme.

## **Økonomi**

Økonomis påtegning:

Vedr. afvandingsbidrag vil reduktionen på sigt betyde, at der skal gives højere anlægsbevillinger ved nye byggemodninger.

Vedr. vejbelysning er det omfattet af budgetrammen "udgifter uden overførsel" hvilket medfører at over-/underskud finansieres af kassen. Tilpasning af budgettet på denne budgetramme sker normalvis som teknisk korrektion til kommende års budgetforslag. I 2024 og 2025 har forbruget til vejbelysning været følgende og i 2026 er forventningen:

- 2024: 4,0 mio. kr.
- 2025: 4,5 mio. kr.
- 2026: 4,6 mio. kr. (forventet, budgetopfølgning pr. 31.03.26)

## **Beslutning**

Indstilles godkendt.

# Punkt 65: Økonomi og serviceniveau for vandløbsvedligeholdelse (TMK)

06.02.00-Ø00-1-26

## Resume

Det kan konstateres, at Struer Kommunes indsats på vandløbsvedligeholdelse er i ubalance. Den nuværende økonomiske ramme er ikke længere tilstrækkelig til at opretholde det serviceniveau, som byrådet fastlagde i 2022. Siden beslutningen er både opgavemængden, omkostningerne og klimabelastningen steget markant, og dette har skabt et vedvarende pres på driften. På baggrund af oplæg fra administrationen skal det derfor drøftes, om Struer Kommune skal arbejde for at tilpasse serviceniveauet til den eksisterende økonomiske ramme eller om Teknik-, miljø- og klimaudvalget ønsker at indstille et udvidelsesforslag til Budget 2027-2030.

## Indstilling

### Administrationen indstiller

at den aktuelle økonomiske situation på vandløbsvedligeholdelsen drøftes, og at der træffes beslutning om, hvorvidt:

- der skal udarbejdes et udvidelsesforslag til Budget 2027-2030 på 200.000 kr. på vandløbsvedligeholdelse, eller
- der igangsættes en proces, hvor der fastlægges et tilrettet serviceniveau, som er i overensstemmelse med den nuværende budgetramme.

## Sagsfremstilling

Struer Kommune vedligeholder 96 km. offentlige vandløb, som fremgår af bilag 1, og råder i 2025 over et budget på 830.000 kr. Formålet med vedligeholdelsen er at sikre tilstrækkelig afvanding og dermed forebygge oversvømmelser til gavn for borgere, lodsejere og infrastruktur. Arbejdet omfatter blandt andet grødeskæring, sandoprensning, beskæring og løbende tilsyn. Serviceniveauet blev fastlagt i 2022 efter dialog med blandt andet landbrugsorganisationerne, men siden da er budgettet reelt blevet udhulet, fordi både opgaver og omkostninger er steget uden tilsvarende tilpasning af rammen.

En af de mest markante årsager til det stigende ressourcetræk er klimaforandringerne. Bilag 2 viser en tydelig og langsigtet stigning i den årlige nedbørsmængde i Danmark. Mere nedbør betyder større vandføring, øget erosion og hyppigere aflejring af sand og materiale i vandløbene. Det medfører et behov for mere intensiv og hyppig vedligeholdelse for at sikre afvandingen. Når nedbøren både er kraftigere og mere langvarig end tidligere, øges risikoen for oversvømmelser, og konsekvenserne af manglende vedligeholdelse bliver mere alvorlige. Dette er en væsentlig forklaring på, at den ordinære vedligeholdelse systematisk overstiger budgettet.

Samtidig er driftsomkostningerne steget betydeligt. Bilag 4 dokumenterer, at udgifterne til den ordinære vedligeholdelse år efter år ligger over det afsatte budget. Det gælder især grødeskæring, sandoprensning og oprydning efter storme og høj vandstand. Hertil kommer en markant stigning i udgifter til prøvetagning, analyser og konsulentbistand, som i flere af årene 2023–2025 har ligget langt over budgettet. Dette afspejler både øgede myndighedskrav og et stigende antal konfliktsager, der kræver teknisk dokumentation og ekstern bistand.

Det stigende pres på vandløbene har også medført flere henvendelser og klager fra borgere og lodsejere. Når vandløbene ikke kan følge med de øgede vandmængder, opstår der flere lokale problemer, som kræver akutte indsatser og ekstra tilsyn. Dette øger både tidsforbruget og behovet for ressourcer yderligere.

Den samlede økonomiske udvikling viser en klar og vedvarende ubalance. Gennemsnittet for budgettet i perioden 2022–2025 er 776.000 kr., mens det gennemsnitlige forbrug er 945.000 kr. Det betyder et årligt merforbrug på omkring 169.000 kr., hvilket understøtter administrationens vurdering af, at en budgettilpasning på cirka 200.000 kr. er nødvendig for at fastholde det nuværende serviceniveau. Underskuddet skyldes ikke enkeltstående afvigelser, men en strukturel udvikling, hvor udgiftsniveauet år efter år overstiger de afsatte rammer.

Enten kan serviceniveauet fastholdes, hvilket forudsætter en budgettilførsel fra Budget 2027-2030, eller også må serviceniveauet reduceres, så det tilpasses den eksisterende økonomi. En fastholdelse vil sikre fortsat forebyggelse, færre klager og bedre klimatilpasning, mens en reduktion vil indebære mindre vedligeholdelse og dermed en øget risiko for lokale oversvømmelser og gener. Konsekvenserne af de to retninger fremgår af bilag 3, mens det samlede økonomiske overblik er beskrevet i bilag 4.

Administrationen vurderer på denne baggrund, at en årlig budgetforøgelse fra 2027 på cirka 200.000 kr. er nødvendig for at fastholde det serviceniveau, som blev besluttet i 2022, og indstiller derfor, at udvalget drøfter og træffer beslutning om enten at udarbejde udvidelsesforslag til budgettet for 2027-2030 eller igangsætte arbejdet med at beskrive et reduceret serviceniveau, der matcher den nuværende økonomiske ramme.

## **Økonomi**

Økonomi kan oplyse, at hvis budgettet til vedligeholdelse af vandløb ønskes forhøjet, skal der udarbejdes budgetforslag til budget 2027-2030 samt forslag til finansiering indenfor teknik-, miljø- og klimaudvalgets budgetramme.

## **Beslutning**

Administrationen anmodes om at udarbejde et budgetforslag, som kan indgå i budgetprocessen for 2027-2030.

## **Bilag**

Bilag 1 - Kort over kommunale vandløbsstrækninger

Bilag 2 - Udviklingen over årlig nedbør

Bilag 3 - Sammenligning og konsekvenserne

Bilag 4 - Økonomioverblik

# Punkt 66: Orientering: Kystsikring ved Handbjerg (TMK - ØK - BY)

01.24.00-P20-1-26

## Resume

Byrådet godkendte (20. juni 2023, pkt. 69) igangsætning af kystbeskyttelsesprojekt ved Handbjerg. Handbjerg Kystbeskyttelseslag ønsker at etablere skråningsbeskyttelse mod erosion og oversvømmelse af ejendommene Åvej 10 samt Strandvejen 42 i Handbjerg. På generalforsamling og ekstraordinær generalforsamling i kystbeskyttelseslaget omkring årsskiftet 2025-2026 er det nu besluttet, hvilken løsning der ønskes etableret.

Der er endnu ikke, jf. kystbeskyttelsesloven, indhentet en udtalelse fra Kystdirektoratet, der skal ligge til grund for byrådets efterfølgende afgørelse af, om sagen skal fremmes yderligere.

## Sagsfremstilling

Struer Kommune overtog 1. september 2018 myndighedsopgaven i forbindelse med kystbeskyttelsesprojekter fra Kystdirektoratet.

Byrådet godkendte (20. juni 2023, pkt. 69) igangsætning af kystbeskyttelsesprojekt ved Handbjerg under forudsætning af, at Kystdirektoratet ville afgive en positiv udtalelse herom. For at Kystdirektoratet kan udtale sig, skal projektet være konkret.

Handbjerg Kystbeskyttelseslag, som ønsker at etablere skråningsbeskyttelse mod erosion og oversvømmelse af ejendommene Åvej 10 samt Strandvejen 42 i Handbjerg har nu på generalforsamling og ekstraordinær generalforsamling i kystbeskyttelseslaget besluttet, hvilken løsning, der ønskes etableret.

Den valgte løsning er en forlængelse af det eksisterende skråningsbeskyttelses anlæg. Via ekstern rådgiver Niras har der været udarbejdet to mulige linjeføringer for en udvidelse af anlægget.

Beskyttelsen består af hård kystbeskyttelse med store sten og høfder. Udvidelsen af anlægget vil også betyde, at der skal udarbejdes en løsning for udløbet af Bæk vest for Handbjerg. Det ønskede skråningsbeskyttelses anlæg vil gå på tværs af kommunegrænsen mellem Struer og Holstebro kommuner.

På generalforsamling samt ekstraordinær generalforsamling i Handbjerg Kystbeskyttelseslag har et stort flertal besluttet at arbejde videre med en tilbagetrukket løsning, der dels er billigere at etablere samt forventes at være mere realiserbart i forhold til Kystdirektoratets senere udtalelse. Da lodsejerne ikke er enige om den valgte løsning, skal projektet fortsat køres som en kap. 1a sag jf. Kystbeskyttelsesloven.

Når der senere foreligger en udtalelse fra Kystdirektoratet, venter der yderligere politiske behandlinger af sagen. Den proces er defineret af Kystbeskyttelsesloven og indebærer myndighedsbehandling ved Struer Kommune, offentliggørelse af udkast til tilladelse, screening for VVM-pligt, bidragsfordeling imellem de berørte grundejere samt offentliggørelse af tilladelse.

## Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven

## Økonomi

Økonomis påtegning:

Ifølge budget- og regnskabssystemet for kommuner skal udgifter til kystbeskyttelse konteres under funktion 2.35.42 som anlægsprojekt. Projekterings- og anlægsudgifter holdes i første omgang af Struer Kommune.

Når projekterings- og anlægsudgifter er betalt, bidragsfordeling er fastlagt og godkendt vil Struer Kommune modtage en anlægsindtægt fra Kystbeskyttelseslaget, så projektet rent likviditetsmæssigt går i nul. Kystbeskyttelseslaget kan betale projektet til kommunen via lånoptagelse (hvor grundejerne i laget betaler ydelsen) eller via kontant betaling fra grundejerne i laget. I henhold til lånebekendtgørelsen for kommuner (§ 3, stk. 2, nr. 3) kan kommunen stille garanti for lån til kystbeskyttelsesforanstaltninger udført af bidragspligtige digelag, kystsikringslag eller kystbeskyttelseslag i henhold til Lov om Kystbeskyttelse uden påvirkning af kommunens låneramme. Laget har mulighed for at optage lånet

hos Kommunekredit med en løbetid på 25 år, hvis der stilles kommunal garanti. Laget skal selv betale terminsydelserne til Kommunekredit.

Såfremt Struer Kommune under projekteringsfasen beslutter at projektet ikke skal gennemføres, vil projekteringsomkostningerne skulle finansieres af kommunen. Det skønnes, at projekteringen koster 950.000 kr., som forfalder i 2026. Det skal senere gives en tillægsbevilling på anlæg til finansiering. Såfremt projektet realiseres, kan projekteringsudgifterne pålægges kystbeskyttelseslaget.

## **Beslutning**

Orientering taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Handbjerg kystbeskyttelse 15-12-2025

Bilag 2 - Notat - Sammenligning af to løsningskoncepter

# Punkt 67: Omprioritering af midler fra anlæg til drift (TMK - ØK - BY)

06.11.01-G01-4-24

## Resume

Administration søger om godkendelse til omprioritering af resterende midler fra anlægsprojektet *Udarbejdelse af badevandsprofiler* til videreførelse af informationskampagnen *Blå Fisk*. Kampagnen har til formål at øge borgernes opmærksomhed på, at regnvandskloakken i mange områder har direkte udledning til recipienter, og at forurenede overfladevand derfor kan påvirke vandmiljøet.

## Indstilling

### Administrationen indstiller

at der i 2026 omprioriteres 123.476 kr. fra anlægsprojektet *Udarbejdelse af badevandsprofiler* til drift vedr. finansiering af aktiviteter i *Blå Fisk*-kampagnen, eller

at de resterende anlægsmidler på 123.476 kr. tilbageføres til kassen.

## Sagsfremstilling

Anlægsprojektet *Udarbejdelse af badevandsprofiler* har et restbudget på 123.476 kr. i 2026. Anlægsprojektet er gennemført billigere end oprindeligt forudsat, og de resterende midler skal derfor ikke anvendes til formålet.

Teknik-, miljø- og klimaudvalget blev (14. maj 2025, pkt. 81) orienteret om informationskampagnen *Hjælp Fisken* (også omtalt som *Blå Fisk*-kampagnen), der har til formål at gøre borgere og virksomheder opmærksomme på, at regnvandskloakken i store dele af kommunen har direkte udledning til recipienter.

I Struer Kommune blev separatkloakeringen etableret tidligt, hvilket betyder at mange regnbetingede udløb er etableret før krav om rensning af regnvand inden udledning. Dermed kan forurenede overfladevand fra eksempelvis vejriste og tagedløb ledes direkte til vandmiljøet.

Kampagnen skal derfor øge borgernes bevidsthed om, hvordan deres adfærd kan påvirke vandmiljøet, og inspirere til at reducere udledning af forurenede overfladevand.

Kampagnen er indtil videre gennemført i et større område i Breddal. Indsatsen omfatter blandt andet:

- information på Struer Kommunes hjemmeside
- information til borgere og virksomheder via e-Boks
- information på sociale medier
- plakater i institutioner og i byrummet
- påbrænding af termo-fisk ved udvalgte vejriste.

Den primære udgift i kampagnen er etablering af fiskemarkeringer i termoplast ved vejriste. Opgaven udføres af park og vej.

Hvis kampagnen skal videreføres til øvrige områder i kommunen, vil der være behov for yderligere finansiering. Administrationen vurderer, at en omprioritering af de resterende anlægsmidler fra projektet *Udarbejdelse af badevandsprofiler* vil kunne understøtte denne indsats i et væsentligt omfang. Det forventes, at finansieringen vil kunne dække en stor del af bolig- og erhvervsområderne i Struer by.

Yderligere information - DR-artikel om kampagnen i Struer Kommune: [Til kamp mod gift og spildevand i regnvandskloakken: Blå fisk brændes fast på vejen | Indland | DR](#)

## Økonomi

Økonomi kan oplyse, at anlægsprojektet *Udarbejdelse af badevandsprofiler* har et restbudget i 2026 på 123.476 kr. Omprioriteringen betyder flytning af bevilling fra anlæg til drift, hvis restbudgettet fra anlægsprojektet skal anvendes til

finansiering af videreførelse af Blå Fisk kampagnen.

## **Beslutning**

Det indstilles at der foretages omprioritering på 123.476 kr. fra anlægsprojektet *Udarbejdelse af badevandsprofiler* til drift vedr. finansiering af aktiviteter i *Blå Fisk*-kampagnen.

# Punkt 68: Orientering: Trafiksikkerhed - Hastighedsbegrænsning - 2 minus 1 veje (TMK)

05.13.00-G01-3-26

## Resume

Som en del af udvalgets onboarding orienteres Teknik-, miljø- og klimaudvalget om administrationens opgaver i forbindelse med trafikafvikling på vejene, herunder hastighed, skiltning samt 2-1 veje. Afslutningsvis gives udvalget en gennemgang af konkrete sager.

## Sagsfremstilling

### Lokale hastighedsgrænser

Generelle hastighedsgrænser

- 50 km/t i tættere bebygget område
- 80 km/t uden for tættere bebygget område
- Lokale hastighedsgrænser er undtagelser fra hovedreglen og skal kunne begrundes sagligt

### Lovgrundlag og kompetence

- Reglerne om hastighed fastsættes efter færdselsloven
- Afgørelser om lokale hastighedsgrænser træffes af politiet efter forhandling med vejmyndigheden, som er enten kommunalbestyrelsen eller Vejdirektoratet.
- Nærmere bestemmelser fremgår af bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser

### Hvornår kan lokale hastighedsgrænser indføres

Afgørelsen om en lokal hastighedsgrænse træffes på grundlag af oplysninger om:

- områdets karakter,
- vejens funktion og standard,
- oversigtsforhold på strækningen,
- målte hastigheder,
- randbebyggelsen,
- støjniveauet,
- trafikulykker,
- trafikmængden,
- trafikkens sammensætning og
- øvrige relevante trafiksikkerhedsmæssige eller andre trafikale forhold.

### Højere hastighed

I byer kan den fastsættes højere til 60 eller 70 km/t og på landet til 90 km/t.

### Lavere hastighed

Lavere hastighed kan i byer fastsættes til 40 km/t når det er et område med ældreinstitution, skole, børnehave eller når væsentlige trafiksikkerhedsmæssige eller trafikale hensyn taler herfor, herunder ulykkesrisiko og hensyn til bløde trafikanter.

30 km/t kan fastsættes i områder som er legeopholdsarealer uden gennemkørende trafik og kan kun undtagelsesvist fastsættes, uden at der er etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Udenfor tættere bebygget område kan en lavere hastighed fastsættes ned til 40 km/t, når væsentlige trafiksikkerhedsmæssige hensyn taler herfor, herunder når hastigheden udgør en væsentlig ulykkesårsag eller risiko. I skovområder o.lign. kan hastigheden fastsættes ned til 30 km/t.

Ved uenighed mellem politi og vejmyndighed afgøres sagen af Transportministeren.

## Krav til skiltning og udformning

- Hastighedsgrænsen skal være selvforklarende
- Skiltning alene er normalt ikke tilstrækkeligt
- Vejens fysiske udformning skal understøtte den ønskede hastighed, f.eks.:
  - Smalle kørespor
  - Indsnævring
  - Hævede flader
  - Porte eller visuelle markeringer

## 2 minus 1 veje

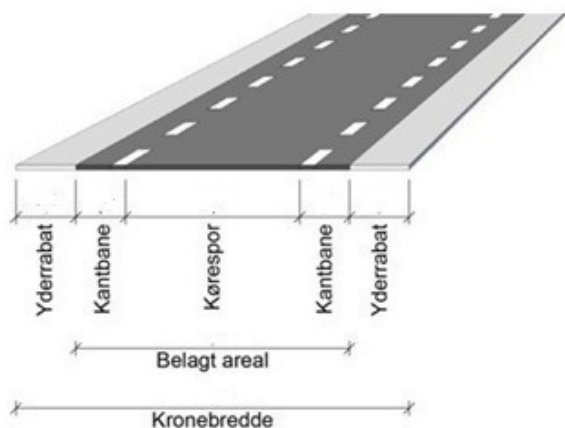
Definition af en 2 minus 1-vej

2 minus 1 veje er veje med ét spor, men med dobbeltrettet trafik.

Køresporet/vognbanen er i begge sider afgrænset af brede kantbaner, der er afmærket med punkterede brede kantlinjer.

De brede kantbaner fungerer både som vigeareal, når modkørende biler skal passere hinanden, og som færdselsareal for bløde trafikanter.

Figuren viser et eksempel på en 2 minus 1 vej.



Formålet med 2-1 veje

- Forbedre sikkerhed og tryghed for cyklister
- Dæmpe bilhastigheder
- Skabe plads til cyklister uden anlæg af cykelsti
- Bedre udnyttelse af eksisterende vejareal

Trafikale forudsætninger

- Hastighedsgrænsen er maks. 60 km/t udenfor tættere bebygget område og maks. 50 km/t i tættere bebygget område.
- Vognbanebredden skal være mellem 3,0 m og 3,5 m.
- Kantbanen skal være minimum 0,9 m inkl. afstrikingen med en bred punkteret kantlinje.
- Der skal være mødesigt på strækningen svarende til den valgte hastighedsgrænse for at sikre, at trafikanter kan nå at vige, hvis de møder modkørende. (mødesigt ved f.eks. 60 km/t er = 150 m).
- 2 minus 1-veje kan ikke etableres på veje, hvor der er krav om at der skal være midterstribe - sådanne krav er der på rutenummererede veje og vigtigere kommuneveje samt veje hvor oversigten er mindre end 230 m ved 80 km/t.
- Vejen skal have:
  - Relativt lav trafikmængde (typisk under ca. 3.000 køretøjer pr. døgn) og spidstime ikke over 300 køretøjer.
  - Begrænset tung trafik.
- Gode oversigtsforhold er en forudsætning.
- Ikke egnet på veje med høj hastighed eller stor mængde gennemkørende trafik.

## Geometriske og fysiske krav

- Samlet vejbredden er typisk ca. 5,5 - 6,5 m.
- Smalt midterspor for biler
- Tydeligt afmærkede kantbaner
  - Vejbredden skal muliggøre, at biler kan trække ind mod midten og cyklister kan færdes sikkert i kantbanerne

## Erfaringer

- Lav hastighed er en grundlæggende forudsætning og det er en fordel at starte strækningen med en hastighedsdæmpende foranstaltning.
- Vejen fungerer bedst ved 40 - 50 km/t og må ikke overstige 60 km/t.
- 2 minus 1-veje bør ikke etableres på veje med stort parkeringsbehov.
- For at opnå bedst effekt bør man ikke vælge minimumsbredden for alle mål i tværsnittet.
- Klare kantlinjer og piktogrammer er nødvendige.
- Information til trafikanterne anbefales ved ibrugtagning.
- Skiltning skal tydeliggøre vejtypen og adfærdsreglerne.

## Gennemgang af konkrete sager

Østre Hovedgade - Øster Hjermvej - Kongsgårdvej

Vilhelmsborgvej, Lindevej, Jegbjergvej m.fl.

Gimsinglundvej - Trudsøvej

## Beslutning

Orientering taget til efterretning.

# **Punkt 69: Orientering: Kollektiv trafik, aflysninger Struer-Thisted, Go Collective (TMK)**

13.05.00-G00-1-26

## **Resume**

Arrivas / Go Collective har gennem flere år haft udfordringer med at levere tog til tiden på strækningen Struer - Thisted / Thisted - Struer. Byrådet har anmodet om at Teknik-, miljø- og klimaudvalget følger udviklingen.

## **Sagsfremstilling**

På udvalgs møde 25. september 2023 blev der forlagt en redegørelse fra Arriva på baggrund af massive aflysninger og borgerklager.

Arriva henviste til Driftperformance Operatørpunktigheden, som Arriva / Go Collective kontraktuelt overfor Transportministeriet er forpligtet til at levere på. Denne lå i de adspurgte måneder (1. januar - 19. september 2023) for Thybanen på gns. 96,7 %. For at ligge på et neutralt niveau må gns. ikke komme under 95,8 %.

Arriva oplyste, at der bestilles og indsættes erstatningstransport - så vidt mulig, på de berørte ruter, men der er ikke målt på evt. forsinkelser og gener dette må medføre for passagererne.

Der har siden været løbende orientering af Teknik-, miljø- og klimaudvalget.

Teknisk drift og anlæg har registreret hændelser på strækningerne igen i perioden 1. januar - 8. april 2026 (bilag 1).

I tidsrummet 1. januar til 8. april 2026 har der været 91 uplanlagte aflysninger, hvoraf 83 er blevet erstattet af bus eller taxa (91 %), og 156 planlagte aflysninger, som alle blev erstattet med bus.

Konklusion for 2026 viser jf. opgørelsen i bilag 1, at togdriften ligger indenfor det aftalte niveau i kontrakten med Midttrafik, hvor neutralt niveau er 95,8 %.

## **Beslutning**

Orientering taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Afvigelser - Go Collective 2026

# Punkt 70: Lovliggørelse af ejendom beliggende Tværvej 17, Toftum Bjerger, 7600 Struer (TMK)

03.01.00-P19-47-25

## Resume

Sagen vedrører en verserende sag om lovligheden af anvendelse af kælderarealer til beboelse. Der er fremkommet nye oplysninger, som giver anledning til, at sagen forelægges Teknik-, miljø- og klimaudvalget med henblik på stillingtagen til den videre håndtering.

## Indstilling

### Administrationen indstiller

at der på Tværvej 17, Toftum Bjerger, skal ske en fysisk lovliggørelse hvor ansøger påbydes at ophøre med beboelse i kælder samt retablere boligen i overensstemmelse med den oprindelige byggeansøgning. Dette omfatter endvidere, at der skal ske påfyldning rundt om boligen og delvist foran ved den sydlige facade jf. bilag 2.

## Sagsfremstilling

Struer Kommune modtog 21. marts 2024 en ansøgning om byggetilladelse til opførelse af en carport på 30 m<sup>2</sup>. Det blev i den indledende sagsbehandling konstateret, at projektet ville medføre en overskridelse af lokalplanens bestemmelser om bebyggelsesprocent samt afstand til skel. Ansøger indsendte herefter et revideret projekt, som overholdt afstandskravet, men som fortsat forudsatte dispensation fra lokalplanens bestemmelser om bebyggelsesprocent.

Under behandlingen blev det afdækket, at ejendommen allerede overskrider lokalplanens bestemmelse om maksimalt 30 m<sup>2</sup> til garage/carport og udhuse. Der er registreret 36 m<sup>2</sup> udhuse, som er opført før lokalplanens vedtagelse og derfor er lovlige, men som indebærer, at grænsen allerede er overskredet. Der kan derfor ikke bebygges yderligere på grunden. Samtidig fremgår det af en korrespondance med ansøger, at disse arealer anvendes til beboelse, hvilket ikke er i overensstemmelse med den på tidspunktet for boligens opførelse gældende deklaration og den nugældende lokalplans bestemmelser om, at beboelse kun må etableres i én etage uden kælder til beboelse.

På den baggrund meddelte planafdelingen afslag på dispensation, idet det ansøgte ville være i strid med lokalplanens principper, herunder bestemmelser om bebyggelsesprocent og etageantal. Byggesagsafdelingen meddelte herefter afslag på ansøgningen om carport.

Ansøger rettede i oktober 2025 på ny henvendelse til kommunen med ønske om dialog om mulighederne i sagen for at kunne få lovliggjort kælderen til beboelse. I den efterfølgende dialog og på et møde i december 2025 blev det oplyst af ansøger, at ansøger ved købet af ejendommen havde en forventning om, at kælderarealerne lovligt kunne anvendes til beboelse. Det blev samtidig af ansøger oplyst, at ejendommen i ansøgers øjne fremstod som en helårsbolig, og at det modtagne materiale fra ejendomsmægler, som Struer Kommune har set, understøttede denne opfattelse.

Kommunen redegjorde på mødet for, at det ikke er muligt at dispensere fra lokalplanens bestemmelser om én etage uden beboelse i kælder, da det er en del af lokalplanens principper (Lokalplanens formål i § 1). Det blev samtidig præciseret, at et ulovligt forhold følger ejendommen, og at det påhviler ejeren at sikre lovliggørelse. Der henvises til bilag 1 for en nærmere gennemgang af sagens forløb.

Efterfølgende er kommunen blevet gjort opmærksom på, at ejendommen i den verserende sag er sat til salg, og at det nuværende markedsføringsmateriale heller ikke denne gang er i overensstemmelse med de registrerede forhold, idet kælderen fremstår som beboelse (stueetage) og stueetagen (1.sal) på plantegningen hvorved boligen beskrives som værende i to etager. Det fremgår desuden tydeligt af de offentligt tilgængelige billeder på ejendomsmæglerens hjemmeside, at mindst ét af rummene i kælderetagen er indrettet som soveværelse. Ligeledes følger grundens indretning ikke de tegninger, som kommunen i sin tid godkendte, hvilket fremgår af vedlagte bilag 2.

Planafdelingen har genoptaget vurderingen af sagen. Det fastholdes fortsat af planafdelingen, at der ikke lovligt kan meddeles dispensation fra lokalplanens principper jf. Planlovens § 19. Den eneste mulighed for, at beboelse i kælderen kan retligt lovliggøres er på baggrund af indrettelseshensyn.

Indrettelseshensyn foreligger, når en borger gennem længere tid har indrettet sig i tillid til, at en planstridig disposition ikke vil blive krævet lovliggjort af kommunalbestyrelsen ved retlig eller fysisk lovliggørelse. Et krav om lovliggørelse vil

derfor forekomme urimeligt overfor borgeren, uanset at kommunen ikke havde kendskab til den planstridige disposition og derfor ikke har udvist myndighedspassivitet ved ikke at gribe ind overfor dispositionen.

Kommunens afgørelse af, hvorvidt et planstridigt forhold skal bringes i orden, beror på en vurdering og en afvejning af omstændighederne i den konkrete sag. Kommunen er i beslutningsprocessen forpligtet til blandt andet at inddrage proportionalitets- og værdispildsbetragtninger samt tage hensyn til borgernes berettigede forventninger og kommunens egen retshåndhævelsesinteresse.

Planafdelingen vurderer, at ansøgeren har købt, anvendt og indrettet huset i god tro. Dette omfatter, at ansøgeren har indrettet sig i tillid til, at det materiale han har modtaget fra ejendomsmægleren i forbindelse med købet af ejendommen var korrekt. Det gælder desuden, at berettigede forventninger kan opstå, hvis et byggearbejde er opført for meget lang tid siden. Ejendommen har eksisteret i mere end 16 år og byggeriet har ikke givet anledning til naboklager eller gener i øvrigt i perioden.

I det materiale ansøgeren modtog fra ejendomsmægleren i forbindelse med huskøbet fremgår det, at huset er inddelt i hhv. en stueetage og en 1. sal. Af dette materiale fremgik, at stueetagen (kælderen) kunne anvendes til beboelsesrum. Der findes tillige toilet i kælderetagen.

Det er en kendsgerning, at et påbud om fysisk lovliggørelse potentielt vil medføre ansøger et stort værditab af ejendommen, da der samlet vil være et mindre areal, som kan anvendes til beboelse.

Sagen beror således på en konkret, politisk afvejning mellem hensynet til retshåndhævelse, herunder i relation til præcedensdannelse for de øvrige sommerhuse indenfor lokalplanområdet og hensynet til proportionalitet og ansøgerens berettigede forventninger. Ved retlig lovliggørelse vil der dannes præcedens for andre, der har haft beboelse i kælderen inden for området tilsvarende de på sagen fremlagte forhold. Der dannes ikke præcedens i forhold til, at nybyggeri fremadrettet får mulighed for bolig i kælderen.

Sagen forelægges derfor teknik-, miljø- og klimaudvalget med en indstilling om fysisk lovliggørelse. Det indebærer, at boligejerne påbydes, at kælderen ikke må anvendes til beboelse samt at der skal ske jordpåfyldning rundt om huset i overensstemmelse med den oprindeligt indsendte byggeansøgning. Samtidigt gør forvaltningen opmærksom på, at udvalget har mulighed for at vælge en retlig lovliggørelse på baggrund af indrettelseshensyn, hvor det eksisterende forhold kan accepteres uden yderligere påbud.

Der henvises til bilag 2 for billeder af de på sagen omtalte forhold og de af kommunen oprindeligt godkendte tegninger.

## **Lovgrundlag**

Planloven

## **Beslutning**

Der gives lov til den nuværende indretning med baggrund i et indrettelseshensyn.

## **Bilag**

Bilag 1 - Sagsgennemgang

Bilag 2 - Byggeansøgning og faktiske forhold

# Punkt 71: Orientering: Kvartalsvis opgørelse over sagsbehandlingstider for bygge-, miljø-, og landbrugssager 1. kvartal 2026 (TMK)

02.00.00-P05-1-18

## Resume

Administrationen orienterer om status på sagsbehandlingstider for byggesager, landbrugssager og virksomhedssager for 1. kvartal 2026.

## Sagsfremstilling

Den samlede opgørelse for 1.kvartal 2026 fremgår af bilaget til sagen.

### Byggesager:

Der har i 1. kvartal været en stigning i sagsbehandlingstiderne på alle sagsområder. Det har dog været muligt at overholde de lokalt fastsatte servicemål for enfamiliehuse samt på erhvervsområdet.

Sagsbehandlingstiderne for sekundær bebyggelse ligger derimod over servicemålet. Dette skyldes to konkrete byggesager, hvor de indsendte projekter middelbart ikke kunne godkendes. I stedet for at meddele afslag valgte Plan og miljø at indgå i en tæt og konstruktiv dialog med ansøger/rådgiver med henblik på at tilpasse projekterne, så der kunne meddeles tilladelse. Denne tilgang har medført et øget tidsforbrug.

Begge sager er efterfølgende endt med tilladelser efter nødvendige tilpasninger. Plan og miljø er samtidig opmærksomme på, at registreringen i Byg og Miljø ikke har været tilstrækkelig i forløbene, og der vil fremadrettet være øget fokus på korrekt registrering.

### Modtagne sager:

1. kvartal 2026 har vist en stigning i antallet af modtagne sager sammenlignet med alle kvartaler i 2025. Sammenlignet med 4. kvartal 2025 er der i dette kvartal sket en stigning på 40 % i sager omfattet af servicemål.

Der er samlet modtaget 51 sager, hvoraf 28 er omfattet af servicemål.

### Afventer/Under behandling:

Der har været en mindre nedgang i antallet af sager, der afventer eller er under behandling, sammenlignet med de foregående kvartaler.

### Afgjorte sager:

Der har været fokus på screening af sager, hvilket har medført, at der er afgjort færre sager end i de foregående kvartaler blandt dem, der er omfattet af servicemål.

Der er dog afgjort flere sager, som ikke er omfattet af servicemålene, herunder eksempelvis nedrivningssager m.v.

### Husdyr:

En sag indkommet i 2024 ligger i bero hos ansøger, og er derfor ikke medtaget i opgørelsen.

### Virksomheder:

Der er meddelt miljøgodkendelse til en bilag 2 virksomhed, hvor servicemålet på de 130 dage er overholdt.

Der er ikke modtaget nye sager i Q1.

Der er én bilag 2 virksomhed under behandling, og én bilag 2 virksomhed hvor sagsbehandlingen skal påbegyndes, når planforholdene er afklaret.

## Beslutning

Orientering taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Opgørelse af sagsbehandlingstider 1. kvartal 2026

# **Punkt 72: Etablering af trafiklegeplads i skaterparken "Hullet" (TMK)**

04.01.00-G01-2-26

## **Resume**

Der er fremkommet et borgerønske om, at der etableres trafiklegeplads i skaterparken "Hullet".

## **Indstilling**

### **Administrationen indstiller**

at der etableres afmærkning på asfalten i skaterparken "Hullet"

at udgiften på ca. 8.000 kr. i 2026 finansieres af budgettet til trafiksikkerhedsarbejde

at det etableres som en engangsopstregning.

## **Sagsfremstilling**

Skaterparken "Hullet" er beliggende ved Ringgade og er indrettet med asfaltstier, græsarealer, legeplads, parkourbane samt skaterpark med ramper og rails.

Asfaltstierne bliver i stor stil benyttet til at lære børn at køre på gåcykler, cykler, løbehjul mv. og der er derfor et ønske om, at der kan laves trafikale elementer på asfalten så børnene samtidig kan lære lidt om, hvordan de forskellige trafikale elementer ser ud, og hvordan man færdes i trafikken.

Der har tidligere været en trafikskole med striber og signalanlæg på asfaltarealerne i dele af "Hullet", men da det ikke blev brugt af skolerne og var dyrt at vedligeholde, blev det nedlagt for mange år siden.

For omkring 8.000 kr. kan der etableres striber, hjaltænder og skilte malet på asfalten som vist på medfølgende skitse (bilag 1).

Etableringen af elementerne laves som en engangs-opmaling, og ved genetablering skal der på ny findes midler til det.

## **Økonomi**

Økonomi kan oplyse, at der i 2026 er et budget på 305.000 kr. vedr. trafiksikkerhedsarbejde.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Skitse trafiklegeplads

# Punkt 73: Volstrupvej 7 - Ansøgning om skovrejsning (TMK - BY)

01.13.23-P19-3-26

## Resume

Administrationen har modtaget en anmeldelse om ønsket skovrejsning på Volstrupvej 7, 7560 Hjerm. Der er søgt om at plante skov på 1,4 hektar landbrugsjord.

## Indstilling

### Administrationen indstiller

at der meddeles afslag på anmeldelsen af skovrejsning efter Landbrugsloven, med henvisning til kommuneplanens retningslinjer.

## Sagsfremstilling

Administrationen modtog 15. november 2025 en anmeldelse om skovrejsning på Volstrupvej 7, 7560 Hjerm. Ejendommen er en landbrugsejendom på 3,5 hektar, og der ønskes at plante skov på 1,4 hektar syd og sydvest for ejendommens bygninger. Anmeldelsen er vedlagt som bilag 1.

Skovrejsningen er anmeldt efter Bekendtgørelse om jordressourcens anvendelse til dyrkning og natur, men skal desuden behandles som en dispensationssag efter Landbrugsloven, da projektarealet ikke er udlagt som et område i den gældende kommuneplan, hvor skovrejsning er ønsket.

### *Beskrivelse af projektet*

Anmeldelsen er en tilpasning af et tidligere anmeldt projekt, der blev meddelt afslag til 14. oktober 2025. Ændringen i projektet består i, at skovbrynet mod øst gøres 20 meter bredt for at forøge projektets potentiale for biodiversitet. Afslaget er vedlagt som bilag 2.

Projektet består i rejsning af løvskov med skovbryn af løvtræer og løvbuske. Arealet skal pålægges fredskovspligt.

### *Forholdet til kommuneplanen*

Det anmeldte areal er omfattet af følgende områdeudpegninger af Struer Kommuneplan 2025:

- Drikkevandsinteresser
- Lavbundsareal
- Særligt værdifuldt landbrugsområde
- Bevaringsværdige landskaber
- Større sammenhængende landskaber
- Særlige udsigter
- Kystnærhedszonen

Administrationen vurderer, at skovrejsningen vil have en positiv effekt på drikkevandsinteresser, en neutral effekt på lavbundsarealer og landbrugsinteresser, og en negativ effekt på de landskabelige interesser og kystnærhedszonen.

Administrationen har gennemgået det tilrettede projekt, og finder ikke grund til at ændre de vurderinger, der lå til grund for afslaget.

### *Nabohensyn*

Det tilrettede projekt har været sendt ud til matrikulære naboer til orientering, og har modtaget bemærkninger til projektet fra 3 naboer og 3 øvrige omkringboende, der føler sig berørt af projektet. Bemærkningerne refererer til vurderingerne i afslaget og de landskabelige værdier i området. En nabo bemærker at projektet er delvist tegnet på hans jord, og at han er bekymret for gener for hans markdrift. Høringssvarene er vedlagt som bilag 3.

Administrationen vurderer, at projektet vil skabe en større indvirkning på landskabet set fra naboer og omkringboendes opholdsarealer, end set fra ansøgers egne opholdsarealer, da skoven rejses landværts ansøgers egen bolig.

### *Afvejning*

Ansøger har argumenteret for projektet med biodiversitet, beskyttelse af grundvand og implementering af aftalen omkring Grøn Trepert.

Skovrejsningen ønskes foretaget i et landskab, hvor der er langt mellem de eksisterende biotoper. Grundet placeringen isoleret i agerlandet, vurderer administrationen at skoven ikke vil bidrage væsentligt til udvikling af biodiversiteten i nærområdet.

Skovrejsningen ønskes foretaget i et område med drikkevandsinteresser inden for et område med drikkevandsinteresser (OD-område). OD-områder er oprindeligt udpeget som områder, der har eller kan have betydning for vandindvinding til mindre vandværker og erhverv. I OD beskyttes grundvandet gennem den generelle miljøbeskyttelse, blandt andet gennem gødningsnormer, pesticidgodkendelsesordningen og miljøgodkendelser af virksomheder. OD-områder er mindre sårbare end områder med særlige drikkevandsinteresser.

Arealet ligger ikke i et indvindingsopland til et vandværk, og der er cirka 800 meter til den nærmeste drikkevandsboring, der leverer vand til sommerhusområdet ved Livbjerggård.

Struer Kommune har et ansvar for at medvirke til realiseringen af aftalen om Grøn Trepert, men vurderer i det konkrete tilfælde, at skovens areal og positive effekter er for uvæsentlige til at tilsidesætte væsentlige landskabs- og nabohensyn.

## **Lovgrundlag**

Landbrugsloven

## **Beslutning**

Indstilles godkendt. Imod stemte Palle Lykke Ravn.

Palle Lykke Ravn begærede sagen til behandling i byrådet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Ansøgning/anmeldelse om skovrejsning

Bilag 2 - Afslag på ansøgning om skovrejsning

Bilag 3 - Høringssvar

Bilag 4 - Kortbilag

# Punkt 74: Kollektiv trafik evaluering af implementeringsår (TMK - ØK - BY)

13.00.00-G01-1-26

## Resume

Byrådet behandlede (5. marts 2026, pkt. 33) høringssvar til K2026 lokalruter.

Byrådet besluttede at

- igangsætningen betragtes som et implementeringsår, hvor Teknik-, miljø- og klimaudvalget følger området tæt og løbende
- at rute 335 bibeholdes.

Punktet har været behandlet på byrådets temadag 23. marts 2026.

Børne- og uddannelsesudvalget fik (7. april 2026, pkt. 32) en orientering og Teknik-, miljø- og klimaudvalget fik (8. april 2026, pkt. 56) samme orientering:

- Økonomi og tidsplan blev gennemgået
- Der er afsat budget for et år

Behandling af sagen indledes med at Teknik- miljø- og klimaudvalget støder til Børne- og uddannelsesudvalget i byrådsalen, hvor begge udvalg modtager en samlet orientering og kan stille opklarende spørgsmål. Bagefter behandler Teknik-, miljø og klimaudvalget sagen på eget møde.

## Indstilling

### Administrationen indstiller

at der træffes beslutning om

- 1: Oprindelig beslutning fra budgetseminar 2025 fastholdes (herunder 2 busser i Langhøj-området) eller
- 2: Serviceudvidelse i Langhøj-området fremsendes til budgetseminar (herunder 3 busser i Langhøj-området).

## Sagsfremstilling

Som konsekvens af at bibeholde rute 335 med den nuværende køreplan, hvor der køres mellem Struer, Fousing, Asp og Linde, skal der indsættes en skolebus mellem Asp-Fousing-Vejrum Kirkeby og Vejrumstad for skoleåret 2026/2027, hvilket svarer til skolebus rute 333 i dag, dog kommer rute 333 ikke til at køre til Parkskolen som den gør i dag. Opgaven løses i stedet af skolebusrute 343.

Ifølge den nye kontrakt på skolebusser i Struer Kommune fra sommeren 2026, kan der maksimalt tilkøbes én bus i op til et år for at overholde reglerne på området. Derfor skal ruten i udbud, hvis den skal fortsætte efter skoleåret 2026/2027.

Derfor er det nødvendigt, at der træffes beslutning om fremtidig betjening af Langhøj området, hvilket giver følgende tidsplan:

- 6. maj 2026 møde i børne- og uddannelsesudvalget / 6. maj 2026 møde i teknik-, miljø- og klimaudvalget
  - stillingtagen til om den oprindelige besparelse gennemføres,
  - eller serviceniveauet skal udvides med en ekstra bus fra skoleåret 2027/2028

Hvis serviceniveauet skal udvides giver det følgende tidsplan:

- Budgetseminar august 2026
- 15. september 2026 møde i byrådet
- Start oktober skal beslutning sendes til Midttrafik vedr. ændring af rute 335
- Udbudsproces for yderligere skolebus - opstart september 2026

## Fakta omk. passagertællinger:

Administrationen har lavet tællinger på de to skoleruter, for at se hvor mange elever, der benytter busserne, og hvor de står på busserne. Tællingerne er lavet om morgenen, da administrationen vurderer at spidsbelastningen er her. Om eftermiddagen er der flere afgang og eleverne har fri på forskellige tidspunkter. Tællinger på rute 335 (Struer - Linde) er rekvireret fra Midttrafik, da det er en lokalrute med automatisk passagertællinger.

Tællingerne på skolebusrute 333 (Parkskolen-Langhøjskole-Vejrum) (bilag 3) viser, at der højst er 38 elever med bussen om morgenen, når den ankommer til Langhøjskolen og 33 elever, når bussen ankommer til Parkskolen.

Tællingerne på skolebusrute 343 (Langhøjskolen-Hestbæk-Linde) (bilag 4) viser, at der højst er 25 elever med bussen, når den ankommer til Langhøjskolen.

Tællingerne på lokalrute 335 (Struer-Linde) (bilag 1+2) viser at der i gennemsnit er 63 passagerer med på en hverdag. Fordelt på 14 afgang giver det et gennemsnit på 4,5 passagerer pr. afgang.

En almindelig bus kan rumme ca. 75 passagerer (siddepladser og ståpladser)

### **1: Oprindelig beslutning fra budgetseminar 2025 fastholdes (2 busser i Langhøj-området)**

Skolerute 343 og lokalrute 335 overtager kørslen på skolerute 333, som fremlagt på budgetseminar august 2025.

Morgenafgange kl. 7.25 fra Linde til Struer er afgang med flest passagerer (bilag 2). Her er der i gennemsnit 20,2 passagerer. Disse passagerer vil også fremadrettet blive betjent af skolebussen. Af de 20,2 passagerer står 1,3 af ved Langhøjskolen, 9 står af ved Parkskolen og 8,6 står af ved Struer Station.

**Trækkes passagererne fra der står af på en skole om morgenen og på ved en skole om eftermiddagen er der ca. 14 passagerer fordelt på 14 afgang.**

**Passagerer til og fra skolerne betjenes fortsat af skolebusserne.**

Passagerene vil alle kunne være i bussen på skoleruten.

(55 elever fra Langhøjområdet til Parkskolen og Struer station - en almindelig bus kan rumme ca. 75 passagerer (siddepladser og ståpladser).

#### *Økonomi*

Den oprindelige plan fastholdes og beslutningen har derfor ingen økonomiske konsekvenser.

### **2: Serviceudvidelse i Langhøj-området - fremsendes til budgetseminar (3 busser i Langhøjområdet)**

Skolerute 343 og skolebus rute 333, suppleres med lokalrute 335

- Rute 333: Fousing, Vejrum Kirkeby, Vejrumstad, Langhøjskolen
- Rute 343: Langhøjskolen, Hestbæk, Linde, Langhøjskole, Parkskole
- Rute 335: Struer, Fousing, Asp, Linde

#### *Konsekvenser:*

Flere af busserne kommer til at køre på de samme veje i området.

Der kører en bus forbi Langhøjskolen 22 gange pr. dag

Det er et meget lille stykke som alene betjenes af 335 (bilag 6)

**Trækkes passagererne fra der står af på en skole om morgenen og på ved en skole om eftermiddagen (som også betjenes af skolebusser) er der ca. 1 passagerer pr. afgang på rute 335.**

#### *Økonomi*

Dette betyder, at rute 333 skal i udbud, og der skal findes finansiering hertil.

Omkostninger til en ekstra skolebusrute i skoleåret 2026/2027 vurderes til at koste mellem 900.000 kr. - 1.200.000 kr., men afhænger af dieselprisen (350 - 400 kr. / passager pr. tur)

Budgettet til kollektiv trafik er reduceret med 1,3 mio. kr. årligt med halv gennemslagskraft i 2026.

Resultatet af et nyt udbud er svært at forudsige med de stigende brændstofpriser, der er i øjeblikket.

## **Økonomi**

Økonomi kan oplyse, at vælges løsning 2 med serviceudvidelse i Langhøj-området, skal der enten gives en merbevilling eller findes finansiering indenfor nuværende budgetter fra 2027 og fremover. Budgetforslag skal indgå i budgetbehandlingen for 2027-2030.

## **Beslutning**

Et flertal i teknik-, miljø og klimaudvalget indstiller at løsning 1 godkendes.

Claus Søgaard Andersen og Henriette Christensen stemte for løsning 2.

## **Bilag**

Bilag 1 - Passagertællinger rute 335 Struer-Linde

Bilag 2 - Passagertællinger rute 335 Linde-Struer

Bilag 3 - Passagertællinger skolebus rute 333

Bilag 4 - Passagertællinger skolebus rute 343

Bilag 5 - Kort rute 333, 335, 343

Bilag 6 - Kort rute 335 - ekstra

## Punkt 75: Evaluering af vintertjeneste (TMK)

05.07.02-G01-2-25

### Resume

Alle veje og stier er inddelt i vintervejklasser (vvk) og vinterstiklasser (vsk). Klasserne er defineret af Vejdirektoratet, som har beskrevet, hvad der som minimum skal udføres. Kommune kan selv vælge at gøre lidt mere i vintervej-/vinterstiklasserne.

### Indstilling

#### Administrationen indstiller

at Østerbyvej ændres fra vvk IV til vvk II

at Rubjerghøj forbliver i vvk IV

at indsatsen ved sammenkørt sne fortsætter som hidtil

at stien langs Rødevej ændres til vsk II

at stien langs Aspvej (i Linde) ændres til vsk IV

at hvis en villavej har en stigning over 60 % i hele vejens længde, skal den i vvk II.

### Sagsfremstilling

Evaluering af vintertjenesten.

På det rutenummererede vejnet (de tidligere amtsveje), hvor der saltes præventivt, er der saltet 50 gange og ryddet sne 14 gange (april ikke medtaget).

På de øvrige kommuneveje er der saltet 44 gange og ryddet sne 15 gange.

De kommunale udgifter til vintertjeneste de sidste ti år fremgår herunder:

Sæson	Udgift	Saltforbrug
2015/2016	2.5 mio	595 t
2016/2017	1.9 mio	501 t
2017/2018	3.0 mio	935 t
2018/2019	1.9 mio	268 t
2019/2020	1.5 mio	193 t
2020/2021	2.6 mio	835 t
2021/2022	2.6 mio	420 t
2022/2023	3.5 mio	955 t
2023/2024	4.7 mio	1.368 t
2024/2025	3.6 mio	738 t
2025/2026	5,2 mio	1.355 t

Tallene for 2025/2026 er ikke endelige, da vintertjenesten på de rutenummererede veje ikke er afsluttet endnu.

Vintertjenesten beløber sig gennemsnitligt til 3,3 mio. kr./vinter.

## Vinterprioriteringer

I Struer Kommune gør vi følgende:

*Vintervejklasse I* (de rutenummererede veje): Saltes præventivt hele døgnet. Sneryddes inden der er faldet op til 5 cm sne. (Udføres af Holstebro Kommune)

*Vintervejklasse II* (større veje og veje, hvor bussen kører): Saltes normalt mellem kl. 04 - 20 ved glat føre, ved konstateret isslag hele døgnet. Sneryddes mellem kl. 04 - 22, når der er faldet 10 cm sne.

*Vintervejklasse IV* (mindre betydende veje): Saltes ved konstateret isslag. Sneryddes på hverdage mellem kl. 07 - 16, når der er faldet 20 cm sne.

*Vinterstikklasse II* (hovedstier og større skolestier): Salte normalt mellem kl. 04 - 20 ved glat føre. Sneryddes mellem kl. 04 - 22, når der er faldet 5 cm sne.

*Vinterstikklasse IV*: Der foretages ingen saltning eller snerydning.

Prioriteringerne kan ses på Struer Kommunes hjemmeside. Der er et tema i BorgerGIS, der hedder "Vinterveje" [BorgerGIS - Struer](#)

## Borgerhenvendelser

Selvom vinteren var hårdere end normalt, har der været relativt få borgerhenvendelser (bilag 1).

Nogle har været om udførslen, andre om prioriteringen og endeligt nogle om manglende fortovsrydning ved private.

Oversigtskort (bilag 2) viser de omtalte veje.

Der er kommet et ønske om, at Østerbyvej mellem kommunegrænsen og Bastrupvej ændres til vvk II. Den er i dag i vvk IV. Prioriteringen i Struer Kommune er, at kun de helt store veje på landet, samt der', hvor bussen kører, er i vvk II. Alle andre er i vvk IV. I Holstebro Kommune er vejen i vvk II.

Desuden er der fremsendt et ønske om, at Rubjerghøj ændres fra vvk IV til vvk II (bilag 3)

Derudover har der været en henvendelse om sammenkørt sne. Prioriteringen bevirker, at vi ikke gør noget ved sammenkørt sne, selvom det kommer til at virke som et islag. Der skal en meget stor saltmængde til at optø sammenkørt sne.

## Øvrige ændringer

Der er også indkommet et ønske om ændring af vsk ved Brattingbjerg. Stien langs Rødevej ønskes ændret til vsk II, mens stien langs Aspvej så kan nedprioriteres til vsk IV. Stien langs Rødevej skulle efter sigende blive brugt mere af skolebørn. I den forbindelse ønskes alle stikstier (forbindelse fra hovedstien til sidevejene) også opprioriteret. Alle stikstier er i kommunen i vsk IV, da det vil tage uforholdsmæssigt lang tid at salte/snerydde dem (se bilag 4).

Før sæson 2024/2025 blev det besluttet at villaveje, der havde en stigning på over 50 % på en strækning over 20 m. skulle i vvk II. Dette blev ved budgetforliget rullet tilbage til sæsonen 2025/2026.

Der har tidligere været villaveje med mindre stigninger, der er blevet prioriteret i vvk II. Af hensyn til lighedsprincippet, bør de også ændres til vvk IV.

Der er villaveje, der har meget store stigninger, hvor beboerne vil have en udfordring, hvis de ikke bliver saltet/sneryddet. Administrationen foreslår derfor, at hvis en vej har en stigning over 60 % i hele vejens længde, skal den i vvk II. Liste over evt. ændring af prioriteringer af villaveje vedlægges (bilag 5).

For begge forslag gælder, at de er udgiftsneutrale.

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje § 62

## **Økonomi**

Økonomi kan oplyse, at der i 2026 er et budget på 3,3 mio. kr. til vintertjeneste. På baggrund af de seneste års forbrug vil budgettet blive opjusteret i forbindelse med budgetlægning 2027-2030.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Henvendelser om vinter 2025-2026

Bilag 2 - Oversigtskort

Bilag 3 - Henvendelse om Rubjerghøj

Bilag 4 - Stier Brattingbjerg

Bilag 5 - Ændring af vintervejklasser på villaveje

# Punkt 76: Risikostyringsplan - Fastlæggelse af overordnet ambitionsniveau for håndtering af oversvømmelsesrisiko (TMK)

01.02.05-P16-1-26

## Resume

Vestlige Limfjord, herunder Struer Kommune, er udpeget som risikoområde efter Oversvømmelsesloven. Kommunen skal derfor udarbejde en risikostyringsplan med endelig vedtagelse senest 22. oktober 2027. Forud for dette skal planen i høring i 6 måneder.

Formålet med risikostyringsplanen er at skabe et strategisk grundlag for håndtering af oversvømmelsesrisiko fra stormfloder, så konsekvenser for borgere, miljø, kulturarv og økonomiske værdier kan reduceres. Risikostyringsplanen vedrører ikke farer fra højtstående grundvand, ekstremregn mv., men forholder sig alene til stormfloder fra Vestlig Limfjord.

Med denne sag lægges der op til en politisk beslutning af det overordnede ambitionsniveau for kommunens fremtidige håndtering af oversvømmelsesrisiko fra Vestlig Limfjord. Beslutningen tager udgangspunkt i analyser af konsekvenser ved 20-, 100- og 1000-års hændelser i både 2025 og 2100 og skal danne grundlag for det videre arbejde med risikostyringsplanen.

## Indstilling

### Administrationen indstiller

at det besluttes, at håndtering af 100-års hændelser i år 2100 skal være kommunens overordnede ambitionsniveau som reference for håndteringen af oversvømmelsesrisiko fra stormflodshændelser i Vestlig Limfjord.

## Sagsfremstilling

Risikostyringsplanen skal fastlægge mål for reduktion af oversvømmelsesrisiko samt de tiltag, der kan realisere disse mål. Struer Byråd blev (24. februar 2026, pkt. 19) orienteret om igangsættelsen af arbejdet med risikostyringsplanen. Med denne sag tages de næste skridt i processen, hvor de overordnede rammer for, hvilket risikoniveau, der kan betragtes som et acceptabelt referenceniveau i kommunen, skal besluttes. Beslutningen skal give et politisk udgangspunkt for det videre arbejde frem mod formulering af mål (juni 2026) og af indsatser (august 2026).

### *Risikobilledet*

Administrationen har identificeret og udpeget 10 delområder i kommunen, som vurderes særligt udsat for skader i forbindelse med oversvømmelser. Udpegningen tager afsæt i analyser af påvirkninger på bygninger og økonomiske værdier, kritisk infrastruktur, forsyningsforhold, miljø og natur samt områder med kritiske funktioner i form af plejehjem, daginstitutioner, mv.

Der er foretaget analyser af konsekvenserne ved forskellige stormflodshændelser i de 10 udpegede områder. Analyserne viser konsekvenserne ved henholdsvis 20-, 100-, og 1000-års hændelser i et nutidigt perspektiv (år 2025) og i et fremtidigt klimaperspektiv (år 2100). Oversvømmelsesanalyserne for Struer og de øvrige kommuner ved Vestlig Limfjord bygger på data leveret af Kystdirektoratet, som har indarbejdet materialet i forhold til klimascenarie SSP3-7.0 (udledningsscenario). Analyserne findes på de vedlagte bilag på sagen.

Resultaterne viser, at konsekvenserne varierer væsentligt afhængigt af hændelsens størrelse og tidsperspektiv. Desuden gælder, at klimaet er under forandring med mere ekstreme vejrforhold til følge. Det betyder for eksempel, at en 100-års hændelse i 2025 forventes at forekomme hver 2-3 år i år 2100.

### *Fastlæggelse af risikoniveau*

Struer Kommune har på nuværende tidspunkt ikke politisk fastlagte kriterier for, hvilket risikoniveau kommunen skal bruge som grundlag for planlægning. Med denne sag lægges op til en beslutning om hvilket ambitionsniveau, der skal anvendes som reference for det videre arbejde med Risikostyringsplanen.

Forvaltningen anbefaler, at det videre arbejde med Risikostyringsplanen tager udgangspunkt i 100-års hændelser i år 2100 som et overordnet ambitionsniveau for risikostyringen. Dette ambitionsniveau skal fungere som en fælles reference for det videre arbejde med Risikostyringsplanen. Anbefalingen hviler på, at klimaforandringer væsentligt påvirker stormflodshændelsernes hyppighed og omfang markant ved udgangen af dette århundrede.

Administrationen gør opmærksom på, at Struer Kommune sideløbende samarbejder med de andre Limfjordskommuner om en indsnævring af Thyborøn Kanal. Hvis det sker, forventer administrationen, at risikoen for oversvømmelser i den vestlige del af Limfjorden bliver mindre. Det vil i den sammenhæng også betyde, at fremtidige beregninger af oversvømmelser forventes at se mere positive ud end dem, der er vist på de vedlagte kortbilag på sagen.

Derfor foreslås det at tage udgangspunkt i et langsigtet scenarie – en såkaldt 100-års hændelse i år 2100 – med mulighed for at tilpasse risikostyringen løbende, alt efter om indsnævringen af Thyborøn Kanal bliver gennemført eller ej.

Det understreges, at anbefalingen om et overordnet ambitionsniveau skal fungere som reference og ikke indebærer beslutning om målsætninger, konkrete tiltag og investeringer. Den efterfølgende prioritering af mål og tiltag vil fortsat være åben og politisk, se Videre proces nedenfor.

### *Videre proces*

På de kommende to møder skal der træffes beslutning om formulering af konkrete mål for risikoreduktion (juni 2026). Herefter skal der ske en politisk prioritering af tiltag i august 2026. Den efterfølgende proces fremgår nedenfor:

2026 Maj: Politisk proces for at definere rammerne for accepteret risiko

2026 Juni: Fastlæggelse af målsætninger

2026 August: Prioritering af tiltag

2026 September / Oktober: Udarbejdelse af rapport

2026 November: Politisk vedtagelse af risikostyringsplan

2027 December - Maj: Offentlig høring i 6 mdr.

2027 Juni - August: Behandling af høringssvar og tilpasning af rapport

2027 September - Oktober: Politisk endelig vedtagelse af risikostyringsplan, deadline 22. oktober.

## **Lovgrundlag**

- EU Oversvømmelsesdirektiv 2007/60 EF af 23. oktober 2007 om vurdering og styring af risikoen for oversvømmelser
- LBK nr. 72 af 18/01/2024 (Oversvømmelsesloven)

## **Økonomi**

Der træffes ikke beslutning om økonomi i denne sag. De økonomiske konsekvenser vil først blive konkretiseret, når de konkrete mål og tiltag skal realiseres i den næste planperiode (2027-2033).

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - T20\_2025

Bilag 2 - T100\_2025

Bilag 3 - T1000\_2025

Bilag 4 - T20\_2100

Bilag 5 - T100\_2100

Bilag 6 - T1000\_2100

Bilag 7 - Baggrundskort

# **Punkt 77: Orientering: Status på renoveringen af Oddesund- og Struer havne (TMK)**

08.03.00-P20-3-24

## **Sagsfremstilling**

### **Oddesund havn**

I forbindelse med nedbrydning af dele af kajkanten før renoveringen, viste det sig at spunsen var gennemtæret inde bag de store bjælker, som skibene lægger til ved.

Det betyder at spunsen skal udskiftes med en ny spuns, som skal rammes ned lige udenfor den gamle.

Kystdirektoratet har imidlertid ændret holdning i forhold til hvilke opgaver de skal have behandlet til godkendelse. Det betyder, at projektet er sat på pause indtil Kystdirektoratet har godkendt etableringen af den nye spuns.

Den nye spuns kan indeholdes i det budget, der er afsat til uforudsete udgifter, men betyder at hele budgettet lige akkurat balancerer, under forudsætning af, at der ikke kommer flere uforudsete udgifter.

Arbejdet forventes afsluttet hen over sommeren 2026.

### **Struer Havn**

Som en konsekvens af at Kystdirektoratet har ændret holdning til hvilke opgaver de skal have forbi til godkendelse, så har det været nødvendigt at opdele projektet i to etaper.

Den store faste bro imellem Lystbådehavnen og Industrihavnen bliver brudt op med en gennemsejling, så hele havneområdet kommer til at hænge sammen.

Men nu hvor gennemsejlingen skal forbi Kystdirektoratet, så er denne del af projektet udsat til næste vinter.

Teknisk drift og anlæg kan ikke søge Kystdirektoratet så længe første etape er i gang, men så snart første etape afsluttes, så sendes ansøgningen om gennemsejlingen.

Denne forskydning af tidsplanen og leveringsproblemer med hårdtræsstolper gør at første del af projektet ikke når at blive klar til den aftalte tid.

Der arbejdes pt. på en løsning, hvor der etableres flydebroer som erstatningspladser til de både, som ikke kan få deres plads til tiden.

I forbindelse med opstart på renoveringen af molehovedet ved indsejlingen til Industrihavnen, så konstaterede dykkerne at de stabiliserende pæle som skulle forstærkes, er i så dårlig stand at de ikke kan forstærkes, men skal udskiftes. De er ædt op af pæleorm.

Foreløbig vurdering fra rådgiverteamet er at denne udgift vil koste 1,7 mio. kr.

Det vil tage alt hvad der er tilbage af budget til uforudsete udgifter.

Projektet balancerer økonomisk, men det forudsætter, at der ikke kommer yderligere uforudsete udgifter.

## **Beslutning**

Orientering taget til efterretning.

## **Punkt 78: Orientering (TMK)**

00.22.00-G01-6-25

### **Indstilling**

#### **Administrationen indstiller**

- Opfølgning på brand i elbus. Der har under branden i elbus været dialog med Beredskabet i forhold til håndtering af slukningsvand.

### **Beslutning**

Orientering taget til efterretning.

## **Punkt 79: Lukket: Orientering og dialog (TMK)**

00.22.00-G01-6-25

## **Punkt 80: Underskriftsside (TMK)**

00.22.00-G01-6-25

### **Beslutning**

-