

REFERAT Byrådet d. 05-03-2026

Mødedato Torsdag d. 05. marts 2026 kl. 18:00

Mødested Rådhuset - Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Kollektiv trafik: Høringssvar køreplaner K2026 lokalruter (TMK - BY).....	3
Underskriftsside (BY).....	14

Punkt 33: Kollektiv trafik: Høringssvar køreplaner K2026 lokalruter (TMK - BY)

13.05.00-K04-1-25

Resume

Efter at LØP-forløbet på Kollektiv trafik blev godkendt i byrådet (16. september 2025, pkt. 150) har Midttrafik haft køreplanerne for følgende ruter i høring i perioden 5. januar til 18. januar 2026:

Bybusrute 1 (Limfjordsskolen- Vejrum - Baunevænget - Peter Bangs Vej)

Bybusrute 2 (Ølbyvej-Parkskolen)

Lokalrute 335 (Struer-Asp)

Lokalrute 342 (Resenstad-Humlum-Bremdal-Struer)

Lokalrute 349 (Hvidbjerg-Uglev-Søndbjerg-Hellerød-Jegindø-Hvidbjerg)

Lokalrute 332 (Struer-Kvium-Hjerm-Struer)

Struer Kommune har deadline for fremsendelse af den politiske beslutning/godkendelse af høringskøreplanerne til Midttrafik senest 10. marts 2026.

Teknik-, miljø- og klimaudvalgets indstilling foreligger til byrådets behandling.

Indstilling

Administrationen indstiller

at høringskørerplanerne for rute 1 og 2, 335, 342 349 og 332 vedtages med nedenstående justeringer.

Sagsfremstilling

Den kollektive trafikbetjening med busser i Struer kommune varetages af såvel lokalruterne (som drives af Midttrafik) samt de kommunale skolebusser.

Midttrafiks køreplaner for lokalruterne er revideret efter det vedtagne LØP-forløb. Køreplanerne har været i høring og Midttrafik har efterfølgende udarbejdet høringsblade på hver rute. Der er indkommet 74 høringssvar i alt, som fremgår i deres fulde ordlyd i bilag 10. Høringssvar er dog blevet anonymiseret af Midttrafik, som har meddelt Struer Kommune at de, jf. GDPR reglerne, ikke kan videresende personhenførbare og følsomme personoplysninger til Struer Kommune.

Det kan efterfølgende konstateres, at det har givet anledning til en række misforståelser at det udelukkende er Midttrafik's køreplaner, der har været i høring, mens Struer Kommunes planlagte skolebusser ikke har været en del af høringsmaterialet. En række høringssvar er derfor baseret på en forventning om, at den fremtidige busbetjening alene varetages af lokalruterne.

Teknik-, miljø- og klimaudvalget og byrådet skal tage stilling til de nye køreplaner og indkomne høringssvar, og Struer Kommune skal senest d. 10. marts 2026 meddele den politiske beslutning/godkendelse af høringskøreplanerne. Tidsfristen skyldes, at Midttrafik, pga. varslingsregler til vognmændene, skal informere om de kommende ruter inden udgangen af marts måned.

Økonomi

Som udløber på LØP-forløbet på kollektivtrafik er der indarbejdet en driftsbesparelse på 1,3 mio. kr. årligt på de kommunalt drevne skolebusser. Rationalet er, at en del af den kommunalt drevne skolebuskørsel fremadrettet skal varetages af lokalruterne via Midttrafik. Høringskøreplanerne er lavet ud fra det nuværende antal køreplanstimer, som Struer Kommune køber ved Midttrafik, og er tilsvarende niveauet i 2025.

Det betyder at, hvis der ønskes flere afgang, end der er i høringskøreplanerne, skal der en ekstra bevilling til.

Forudsætninger

I nedenstående oplyses de væsentligste ændringer i køreplanen i forhold til den nuværende køreplan, og de indkomne høringsvar for hver rute gennemgås. En uddybning af resultatet af høringen for hver rute kan læses i de vedhæftede bilag, som er udarbejdet af Midttrafik.

Det gælder for alle ruterne, at

- alle ruter er 1 time +/- 7 minutter.
- alle ruterne kører samme vej rundt hele dagen, på nær rute 335 (Struer-Asp).
- en morgentur + en hjemtur derfor varer 1 time +/- 7 minutter.

Det forudsætter, at konfirmandundervisningen tilpasses skolernes ringetider og busafgange. På nuværende tidspunkt er dette koordineret og faldet på plads for Limfjordsskolen og Thyholm skole, mens Parkskolen er under afklaring.

Skolernes ringetider og skolebussernes afgangstider tilpasses hinanden under hensyn til lokalruterne. Der har sideløbende med høringsperioden været et godt samarbejde med skolelederne for at få indpasset skolebusserne, da skolebusserne og lokalruterne kommer til at løse opgaven i fællesskab.

I forhold til koordinering af busserne til gymnasiets ringetider henvises til bilag 8.

Generelt høringsvar (bilag 1)

Der er kommet et høringsvar, der ikke er rutetilknyttet. Der udtrykkes bekymring over at ruterne bliver for lange, og om de ældre har mulighed for at gå til aktiviteter og købe ind.

Administrationen henviser til, at der fortsat kører busser og bybussen kører hver formiddag i Struer by.

Det er også muligt at bestille en flexitur, hvor det er muligt at køre til 3 kr. pr. km., dog minimum 25 kr. hvis man kører til eller fra et knudepunkt.

Bybusrute 1 (Limfjordsskolen-Vejrum-Baunevænget-Peter Bangs Vej) og Bybusrute 2 (Ølbyvej-Parkskolen) (bilag 2 og 3)

Bybusrute 1 og 2 bliver lagt sammen til én rute og vil betjene Struer by, Vejrumstad og Vejrum Kirkeby i tidsrummet 8.30-12.30.

Vejrumstad vil morgen og eftermiddag blive betjent af skolebus rute 343, og Vejrum Kirkeby vil blive betjent af lokalrute 335.

Der er samlet dagligt i gennemsnit 116 påstigere på de nedlagte afgange. Ruteændringer kan ses på bilag 9.

Administrationens optællinger viser, at om morgenen står hovedparten af passagererne på ved stoppestedet Falck/Bredgade og står af ved Limfjordsskolen, Parkskolen og Struer Station.

For detaljeret antal påstigere pr. afgang se bilag 2.

Høringsvar - bybusrute 1 (bilag 2)

Midttrafik har modtaget 8 høringsvar på rute 1 med et eller flere emner. De 8 høringsvar handler om:

1. Utilfredshed med høringsforslaget (6 høringsvar)
2. Øvrige henvendelser (2 høringsvar)
3. Ønske om højere betjening (1 høringsvar)
4. Ønske om ændret ruteforløb (1 høringsvar)

Ad 1: Utilfredshed med høringsforslaget

6 høringsvar ønsker at bibeholde den nuværende betjening med bybussen, hvor den kører hele dagen, så det er muligt at komme til og fra skole, gå til fritidsaktiviteter og handle ind.

- Dette er ikke muligt, da bybussen skal køre lokalrute 332 morgen og eftermiddag. Det er muligt f.eks. at benytte lokalrute 332 om morgenen fra stationen til Limfjordsskolen.

Ad 2: Øvrige henvendelser

2 høringsvar handler om forvirring over betjeningen af Vejrum

- Skolebus 343 betjener fremadrettet Vejrumstad, og lokalrute 335 betjener fremadrettet Vejrum Kirkeby.

Ad 3: Højere betjening

Der er ønske om lørdagskørsel med bybussen.

- Økonomi: Dette vil koste 133.000 kr. pr. år pr. afgang.

Ad 4: Ændret ruteforløb

Der er ønske om at fjerne ruten via Vejrum.

- Økonomi: det vil give en besparelse på ca. 35.000 kr. om året.

Høringsvar - bybusrute 2 (bilag 3)

Midttrafik har modtaget 2 høringsvar på rute 2 med et eller flere emner. De to høringsvar handler om

1. Tilkendegivelse af benyttelse (2 høringsvar)

Ad 1:

2 høringsvar tilkendegiver at linjen bruges til at komme til og fra skole, går til fritidsaktiviteter og handle ind.

- Ruten transporterer ikke-kørselsberettigede elever

	Vedttaget serviceniveau (antal afgang)	Antal afgang fra sommer 2026	Diff. Serviceniveau		Lokalrute/bybus	Skolebus	Tog	Regionalrute
Struer	28	102 (119)	+74 (+91)	Fordelt på	25 (40)	0 (2)	64 (64)	13 (13)

Tallet i parentes er antallet af afgang i 2025.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen

- at høringskøreplanen for rute 1 godkendes uden bemærkninger.

Lokalrute 335 (Struer-Asp) (bilag 4)

I Langhøj nedlægges skolebus rute 333, og kørslen overtages af lokalrute 335 og skolebus rute 343.

Lokalrute 335 vil betjene Struer, Ølby, Fousing, Vejrum Kirkeby og Asp, mens skolebus rute 343 vil betjene Linde og Vejrumstad.

Rute 335 vil få en omløbstid på ca. 63 minutter pr. afgang. Ruten får fremover 6 afgang fra Asp i følge høringskøreplanen.

Høringssvar - lokalrute 335 (bilag 4)

Midttrafik har modtaget 46 høringssvar med et eller flere emner.

1. Utilfredshed med høringsforslaget (44 høringssvar)
2. Ønske om tilpasning til ringetider (11 høringssvar)
3. Ønske om øget betjening (1 høringssvar)
4. Ønske om tilpasning til andre ruter (1 høringssvar)
5. Øvrige henvendelser (1 høringssvar)

Ad 1: Utilfredshed med høringsforslaget

32 høringssvar ønsker at bibeholde de nuværende ruter (skolebus rute 333 og 343 og lokalrute 335), da det giver længere rejsetid til og fra Langhøj, Asp og Vejrum.

11 høringssvar ønsker at bibeholde den direkte busforbindelse mellem Linde og Struer (nuværende lokalrute 335)

1 høringssvar ønsker at bibeholde busforbindelse til Vejrumstad. Se tællinger nedenfor.

Ad 2: Tilpasning til ringetider

5 høringssvar ønsker tilpasning af afgange med Langhøjskolens ringetider,

5 høringssvar ønsker tilpasning af afgange med Parkskolens ringetider.

- Se nedenstående løsning.

1 høringssvar ønsker tilpasning til Friskolen og Limfjordsskolens ringetider.

- Det kan oplyses, at der ikke er kørselsberettigede elever til Limfjordsskolen og Friskolen fra Langhøj-området, da distriktskolen er Parkskolen.

Administrationen har været i dialog med lederne af Langhøj Landsbyordning og Parkskolen. Der er ønske om tilpasning af køretiderne på morgenafgangen og om eftermiddagen.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen:

- at morgenafgangen flyttes 5 minutter med afgang 6.45 fra Struer. Om eftermiddagen flyttes alle afgange til 13 minutter senere, dvs. første afgang fra Langhøjskolen kl. 12.48, 13.46 osv. tilsvarende rykkes afgangene fra Struer Station med 13 minutter.

Et ryk af afgangstiderne vil give følgende ventetider på Langhøjskolen og Parkskolen sammenlignet med i dag:

	Ventetid i dag - morgen	Ventetid med nye tider - morgen	Ventetid i dag - eftermiddag (afhænger af, hvornår eleverne har fri)	Ventetid med nye tider - eftermiddag (afhænger af, hvornår eleverne har fri)
Langhøjskolen	5, 7 eller 17 minutter (afhænger af hvilken rute der benyttes)	10 eller 12 minutter (afhænger af hvilken rute der benyttes)	5, 10, eller 25 minutter (skoleruter) 15, 30 eller 35 minutter (rute 335)	8, 19 eller 27 minutter (én klasse venter én gang om ugen 27 minutter)

Parkskolen	13 eller 15 minutter	8 minutter	5 eller 20 minutter (skolerute) 27 eller 32 minutter (rute 335)	5 eller 13 minutter
------------	----------------------	------------	--	---------------------

Ad 3: Øget betjening

2 høringsvar omfatter ønske om at komme til Struer tidligere om morgenen, og fra Struer efter kl. 17.

- Pris for én ekstra afgang vil koste ca. 114.000 kr. pr. år.
- I nedenstående foreslås det, at flytte køreplanstimer fra rute 342 (Resenstad-Humlum-Bremdal-Struer) til rute 335 (Struer-Asp) til en afgang kl. 16.29. På den måde kan ønsket om øget betjening imødekommes uden, at der skal en ekstra bevilling til.

Ad 4: Tilpasning til andre ruter:

1 høringsvar ønsker koordinering mellem skolebus rute 343 og rute 335

- Skolebusrute 343 til Linde koordineres med lokalrute 335 (Struer-Asp).

Ad 5: Øvrige henvendelser:

1 høringsvar ønsker oprettelse af et flexkurs knudepunkt i Linde

- Det er muligt i dag at benytte flexkurs fra en adresse i Linde og køre til et knudepunkt i f.eks. Asp og Struer og få turen til 3 kr. pr. km, dog minimum 25 kr. Der er kun brug for et knudepunkt i den ene ende af turen for at få den til billig takst.

	Vedtaget serviceniveau (antal afgang)	Antal afgang fra sommer 2026	Diff. serviceniveau		Lokalrute/bybus	Skolebus	Tog	Regionalrute
Linde	8	34 (41)	+26 (+32)	Fordelt på	0 (7)	4 (3)	0 (0)	31 (31)
Asp	8	10 (21)	+2 (+12)	Fordelt på	6 (14)	4 (7)	0 (0)	0 (0)
Vejrum Kirkeby	0	10 (13)	+10 (+13)	Fordelt på	10 (9)	0 (4)	0 (0)	0 (0)
Vejrumstad	0	7 (13)	+7 (+13)	Fordelt på	4 (9)	3 (4)	0 (0)	0 (0)

Tallet i parentes er antallet af afgang i 2025.

Det er i Linde, Asp, Vejrum Kirkeby og Vejrumstad, der er størst reduktion i serviceniveauet, derfor denne opgørelse over passagertal talt i 2024 på skoledage

Linde	har daglig 15,0 påstigninger fordelt på 7 afgange, svarende til 2,1 passager på hver afgang
Asp	har daglig 2,9 påstigninger fordelt på 14 afgange, svarende til 0,2 passager på hver afgang
Vejrum Kirkeby	har daglig 6,8 påstigninger fordelt på 9 afgange, svarende til 0,76 passager på hver afgang
Vejrumstad	har daglig 6,2 påstigninger fordelt på 9 afgange, svarende til 0,69 passager på hver afgang

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen:

- at høringskøreplanen for rute 335 vedtages med justering af afgangstiderne morgen og eftermiddag (som beskrevet i ovenstående) og
- at køreplanen udvides med en afgang kl. 16.29 af hensyn til gymnasiets ringetider (køreplanstimer fra rute 342).

Lokalrute 342 (Resenstad-Humlum-Bremdal-Struer) (bilag 5)

I Humlum nedlægges skolebus 341 og kørslen overtages af lokalrute 342. Det betyder, at lokalrute 342 fremover også betjener Resenstad og får en omløbstid på ca. 56 minutter pr. afgang. Rute 342 har i dag 9 afgange, og får fremover 7 afgange i følge høringskøreplanen.

Høringssvar - lokalrute 342 (bilag 5)

Midttrafik har modtaget 3 høringssvar på rute 342. De 3 høringssvar handler om:

1. Ønske om tilpasning til ringetider (2 høringssvar)
2. Ønske om øget betjening (1 høringssvar)

Ad 1: Tilpasning til ringetider:

1 høringssvar ønsker tilpasning til Humlum skoles ringetider

1 høringssvar ønsker tilpasning til Parkskolens ringetider

Administrationen har været i dialog med lederne af Humlum Landsbyordning og Parkskolen. Der er ønske om tilpasning af køretiderne på morgenafgangen og om eftermiddagen.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen:

- at morgenafgangen flyttes fra kl. 6.58 til kl. 6.53 og
- at eftermiddagsafgangene fra Humlum Skole rykkes fra kl. 12.20 til kl. 13.00, afgangene fra Humlum skole 13.25 rykkes til 14.05, og afgangene 14.30 rykkes til 15.10 osv.,
- at tiderne tilsvarende rykkes på Parkskolen, således der er ankomst kl. 7.45 og afgang kl. 13.45 og 14.41.

Et ryk af afgangstiderne vil give følgende ventetider på Humlum Skole og Parkskolen sammenlignet med i dag:

	Ventetid i dag - morgen	Ventetid med nye tider - morgen	Ventetid i dag - eftermiddag (afhænger af,	Ventetid med nye tider - eftermiddag (afhænger af,

			hvornår eleverne har fri)	hvornår eleverne har fri)
Humlum Skole	34 minutter	31 minutter	16, 19, 22 og 30 minutter	5, 15 og 30 minutter (to klasser venter én gang om ugen 30 minutter)
Parkskolen	14 minutter	5 minutter	5 og 15 minutter	10 og 11 minutter

Fordelen ved sammenlægningen af de to busruter er, at eleverne på Parkskolen undgår busskifte ved Humlum Skole og dermed undgår de også ventetid mellem de to busruter. I dag venter eleverne 6 minutter ved Humlum skole om morgenen inden rute 342 kører dem til Parkskolen og om eftermiddagen venter de henholdsvis 13, 4 og 2 minutter på at komme videre med skolebus rute 341 til Resenstad.

Når afgangstiderne rykkes 40 minutter om eftermiddagen, vil sidste afgang køre fra Struer Station kl. 16.53. Der kører tog mellem Struer og Humlum og regionalbus rute 33 (Struer-Lemvig) til Resenstad, derfor er det administrationens vurdering, at køreplanstimerne fra sidste afgang på rute 342 kan bruges mere optimalt på at indsætte en ekstra tur på rute 335 (Struer-Asp) kl. 16.39.

Ad 2: Ønske om øget betjening

I hørings svar ønsker flere afgang til Struer om formiddagen

- Det er muligt at indsætte ekstra afgang – en ekstra afgang pr. dag vil koste ca. 120.000 kr. om året.

Service niveau med ovenstående køreplan:

	Vedtaget serviceniveau (antal afgang)	Antal afgang fra sommer 2026	Diff. serviceniveau		Lokalrute	Skolebus	Tog	Regionalruter
Humlum	16	32 (38)	+16 (+21)	Fordelt på	6 (9)	0 (3)	26 (26)	0
Bremdal	20	43 (55)	+23 (+35)	Fordelt på	18 (30)	0 (0)	0 (0)	25 (25)
Resenstad	8	31 (28)	+23 (+19)	Fordelt på	6 (0)	0 (3)	0 (0)	25 (25)

Tallet i parentes er antallet af afgang i 2025.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen:

- at høringskøreplanen for rute 342 vedtages med justering af afgangstiderne morgen og eftermiddag (som beskrevet i ovenstående) og
- at den sidste afgang på rute 342 udgår, og i stedet indsættes en ekstra afgang på rute 335 (Struer-Asp).
- at der ikke indsættes ekstra afgang, da der i forvejen kører tog mellem Struer og Humlum, og antallet af afgang ligger over det vedtagne serviceniveau.

Lokalrute 349 (Hvidbjerg-Uglev-Søndbjerg-Hellerød-Jegindø-Hvidbjerg) (bilag 6)

På Thyholm nedlægges skolebus 347, og kørslen overtages af lokalrute 349 og skolebus rute 348 (Hvidbjerg-Lyngs-Hvidbjerg). Rute 349 får en omløbstid på ca. 47 minutter pr. afgang. Rute 349 har i dag 7 afgang, og får fremover 7 afgang.

Høringssvar - lokalrute 349 (bilag 6)

Midttrafik har modtaget 4 høringssvar med et eller flere emner på rute 349. De 4 høringssvar handler om:

1. Ønske om ændret ruteforløb (3 høringssvar)
2. Ønske om øget betjening (2 høringssvar)
3. Øvrige henvendelser (1 høringssvar)

Ad 1. Ønske om ændret ruteforløb:

Ønsker om ændret ruteforløb:

- Ønske om at ruten kører ad Ibstedvej:
 - Dette vil give en ekstra køretid på ca. 5 minutter og betyde, at en del af Kongevejen ikke bliver betjent.
 - Pris ca. 78.000 kr. pr. år.
 - Administrationen kan oplyse at der er kørselsberettigede elever på Ibstedvej og Nørskovvej. De har op til ca. 1,5 km til busruten.
- Ønske om at ruten kører ad Havrelandsvej:
 - - Dette vil give en ekstra køretid på ca. 3 minutter, og betyder at Orionsgade og Ålkærvej ikke bliver betjent, dvs. at Uglev ikke betjenes af bus.
 - Pris 48.000 kr. pr. år.
- Ønske om at ruten kører ad Grønholmevej, Hindselsvej og Sundvej:
 - Skolebus rute 348 vil betjene de tre veje fremover.
- Ønske om stop ved Thyholm Skole:
 - Midttrafik tilretter, da der er sket en fejl.

Ad. 2. Ønske om øget betjening

1 høringssvar ønsker øget betjening på:

- Skolefridage:
 - Pris ca. 24.000 kr. om året pr. afgang.

1 høringssvar ønsker

- Tidligere hjemkørsler på udvalgte datoer:
 - Pris ca. 500 kr. pr. afgang.

Ad. 3. Øvrige henvendelser

1 høringssvar ønsker visning af rutekort

- Midttrafik ligger rutekort op på deres hjemmeside primo maj.

Der er ingen ændringer i ventetid på Thyholm Skole i høringforslaget sammenlignet med i dag.

	Ventetid i dag - morgen	Ventetid i dag - eftermiddag (afhænger af hvornår eleverne har fri)
Thyholm Skole	5 og 21 minutter	2/17, 5/20, 10 og 13 minutter (det er de ældste elever der har længst ventetid når det forekommer)

Serviceniveau med ovenstående køreplan:

	Vedttaget serviceniveau (antal afgang)	Antal afgang fra sommer 2026	Diff. serviceniveau		Lokalrute	Skolebus	Tog	Regionalruter
Hvidbjerg	20	36 (39)	+16 (+18)	Fordelt på	7	3 (6)	26 (26)	0 (0)
Uglev	8	33 (32)	+25 (+25)	Fordelt på	7 (7)	0 (0)	26 (26)	0 (0)
Jegindø*	8	7 (7)	-1 (-1)	Fordelt på	7 (7)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

*TMK har besluttet at dispensere fra serviceniveauet (8. februar 2023, pkt. 12)

Tallet i parentes er antallet af afgang i 2025.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen:

- at høringskøreplanen for rute 349 vedtages med tilpasning af stop ved Thyholm skole.
- at der ikke indsættes ekstra afgang eller at ruten ændres.

Lokalrute 332 (Struer-Kvium-Hjerm-Struer) (bilag 7)

Skolebus rute 332 ændres til lokalrute 332, som køres af bybussen morgen og eftermiddag. Ruten får en omløbstid på ca. 66 minutter pr. afgang. Ruten får 4 afgang pr. dag, hvilket er mere end i dag, da skolebussen var tilpasset skolernes ringetider.

Høringssvar - lokalrute 332 (bilag 7)

Midttrafik har modtaget 10 høringssvar med et eller flere emner. De 10 høringssvar handler om:

1. Ønske om tilpasning til ringetider (8 høringssvar)
2. Ønske om forbedringer af stoppestedforhold (4 høringssvar)
3. Ønske om ruteændring (2 høringssvar)
4. Tilkendegivelse af benyttelse (1 høringssvar)

Ad 1. Tilpasning til ringetider:

8 høringssvar omhandler ønsket om tilpasning af afgangstiderne om eftermiddagen.

Administrationen har været i dialog med lederne af Hjerm Landsbyordning og Limfjordsskolen. Der er ønske om tilpasning af køretiderne om eftermiddagen.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen:

- at eftermiddagsafgangene flyttes 30 minutter frem, dvs. afgang fra Struer Station kl. 12.34, 13.43 og 14.52.

Et ryk af afgangstiderne vil give følgende ventetider på Hjerm Skole og Limfjordsskolen:

	Ventetid i dag - morgen	Ventetid med nye tider - morgen	Ventetid i dag - eftermiddag (afhænger af, hvornår eleverne har fri)	Ventetid med nye tider - eftermiddag (afhænger af, hvornår eleverne har fri)
Hjerm Skole	13 minutter	13 minutter	5, 10, 13 og 28 minutter	5 minutter, 14 minutter (2 gange om ugen én klasse) og 29 minutter
Limfjordsskolen	24 minutter	24 minutter	15, 23 og 24 minutter	10 minutter

Fordelen med den nye køreplan er at rute 332 får 20 afgang pr. uge mod 16 afgang i dag.

Ad 2: Ønske om forbedringer af stoppestedforhold:

4 høringsvar ønsker information om opsamlingssteder.

- Uden for byen er der vinkestrækning. Det betyder, at bussen stopper, som den gør i dag jævnfør loven.

Ad 3: Ønske om ruteændring:

- 1 høringsvar ønsker, at ruten kører ad Skarbyvej:
 - Dette er ikke muligt på grund af vægtbegrænsning på en del af vejen
- 1 høringsvar ønsker, at bussen kører af Villemoesvej:
 - Det er muligt at ændre ruten, så bussen kører ad Ausumvej, Holstebrovej og Villemoesvej, men så betjenes Kirkevej ikke. Det vil give 3 minutters ekstra køretid. Pris: ca. 30.000 kr. pr. år.
 - Administrationen kan oplyse, at der ikke er kørselsberettigede elever på strækningen, hvorfor administrationen ikke kan anbefale ændringen.

Ad 4: Tilkendegivelse af brug af ruten

1 høringsvar tilkendegiver, at ruten bruges til Limfjordsskolen

- Ingen sagsbehandling nødvendig.

Serviceniveau med ovenstående køreplan:

	Vedtaget serviceniveau (antal afgang)	Antal afgang fra sommer 2026	Diff. serviceniveau		Lokalrute	Skolebus	Tog	Regionalruter
Hjerm	20	68 (67)	+48 (+47)	Fordelt på	4 (0)	0 (3)	64 (64)	0 (0)

Tallet i parentes er antallet af afgang i 2025.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen:

- at høringskøreplanen for rute 332 vedtages med justering af afgangstiderne om eftermiddagen (som beskrevet i ovenstående).
- at der ikke ændres på ruten.

Beslutning fra Teknik-, miljø- og klimaudvalget, den 4. marts 2026, punkt 33:

Drøftet og videresendes til byrådet uden indstilling.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at de af administrationen foreslåede ændringer til køreplaner kan afholdes indenfor det afsatte budget og vedtagne serviceniveau.

Beslutning

Forslaget godkendes under forudsætning af:

- at igangsætningen betragtes som et implementerings-år, hvor teknik-, miljø- og klimaudvalget følger området tæt og løbende
- at rute 335 bibeholdes

Peter Vestergaard kan ikke tiltræde forslaget.

Karsten Hjorth Larsen, Morten Graversen og Anne K. Bøge Petersen deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Generelt høringssvar

Bilag 2 - 1 Limfjordskolen - Vejrum - Baunevænget - Peter Bangsvej

Bilag 3 - 2 Ølbyvej - Parkskolen - Stentofterne - Industrivej

Bilag 4 - 335 Struer - Linde

Bilag 5 - 342 Resenstad - Humlum - Bremdal - Struer

Bilag 6 - 349 Hvidbjerg - Uglev - Søndbjerg - Hellerød - Jegindø - Hvidbjerg

Bilag 7 - 332 Struer - Kvium - Hjerm – Struer

Bilag 8 - Struer Statsgymnasium ringetider - bustider

Bilag 9 - Kort mm. over ruter nu og fremover

Bilag 10 - Struer høringsbehandling K26_Anonymiseret

Punkt 34: Underskriftsside (BY)

00.22.00-G01-3-25

Beslutning

-

Karsten Hjorth Larsen, Morten Graversen og Anne K. Bøge Petersen deltog ikke i behandling af punktet.