

# **REFERAT Teknik-, miljø- og klimaudvalget d. 08-01-2020**

**Mødedato** Onsdag d. 08. januar 2020 kl. 14:00

**Mødested** mødelokale 3

## Indholdsfortegnelse

Orientering: Mærkningsordningen God Adgang (TMK).....	3
Orientering: om udbud på bygge og anlægsopgaver (TMK).....	4
Kollektiv trafik - udbud (TMK).....	5
Frigivelse af midler til Bypark Østre Skole grunden (TMK - ØKEB - BY).....	7
Biodiversitet i vejrabatter (TMK).....	8
Navngivning af boligveje ved Gartnerlunden i Bremdal (TMK - ØKEB - BY).....	9
Folkeskoven - Brugsaftale (TMK).....	10
Ansøgning om midler til faunastriber 2020 (TMK).....	11
Sdr. Ringvej 2, Thyholm - Ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af maskinhal (TMK).....	12
Prioritering af lokalplaner - 4. kvartal (TMK).....	14
Garantistillelse til vedligeholdelse af kystbeskyttelse ved Handbjerg (TMK - ØKEB - BY).....	16
Kystbeskyttelse Tambogade 2 og 4, 7790 Thyholm (TMK - ØKEB - BY).....	17
Deltagelse i KIMO - Kommunernes Internationale Miljøorganisation (TMK).....	18
Lukket: Orientering (TMK).....	19
Orientering (TMK).....	20
Underskriftsside (TMK).....	21

# **Punkt 1: Orientering: Mærkningsordningen God Adgang (TMK)**

82.11.00-P07-1-18

## **Resume**

Der er afsat budget til årligt at oprette 5 bygninger i mærkningsordningen God Adgang.

Der er tidligere i teknik-, miljø- og klimaudvalget besluttet, at det i 2019 er:

Rådhuset

Infocenter og Bibliotek

Midtpunktet

Sundhedscentret

Velfærdshuset på Peter Bangs Vej

## **Sagsfremstilling**

På grund af det omfattende byggeprojekt som pågår på Peter Bangs Vej har det ikke været muligt, at få God Adgang til at opmåle og kvalitetssikre bygningen.

De vil ikke forholde sig til tegninger, men alene til det færdige resultat.

Derfor har administrationen valgt at udskyde Velfærdshusets mærkning og i stedet tage én fra næste års projekt.

Valget faldt på Limfjordsskolen, som administrationen forventer at få en rapport på lige før jul.

Alle rapporter kan ses på God Adgangs hjemmeside, og på Struer Kommunes hjemmeside.

På mødet orienteres om de ændringstiltag, der er sat i gang som følge af registrerede mangler eller uhensigtsmæssigheder.

## **Beslutning**

Orientering taget til efterretning.

Flemming Odde deltog ikke i behandling af punktet.

## **Punkt 2: Orientering: om udbud på bygge og anlægsopgaver (TMK)**

88.00.00-A26-1-15

### **Sagsfremstilling**

I 2019 har Teknisk Drift og Anlæg afholdt licitationer og brugt håndværkere til mindre opgaver efter underhåndsbud.

- Der har været afholdt licitationer på 24 projekter
- Licitationerne var opdelt i op til 15 fagentrepriser
- Der er afgivet 177 bud fra 100 forskellige firmaer
- 53 lokale firmaer afgav 132 bud og vandt 33
- 47 eksterne firmaer afgav 45 bud og vandt 9

Udover licitationerne har 57 forskellige lokale firmaer afgivet mindre underhåndsbud og udført et stort antal små opgaver som løbende er udført hen over året.

Alle entreprenørfirmaer, som er CVR registreret med adresse i Struer Kommune, kan tilmelde sig på kommunens hjemmeside som interesserede i at byde på kommunale bygge- og anlægsopgaver.

Det er fra denne liste administrationen vælger firmaer til de indbudte licitationer og underhåndsbud.

Der suppleres op med tilbud fra firmaer som ikke har adresse i Struer Kommune.

Firmaerne er sat på en liste ud fra hvilke typer af arbejde, de ønsker at afgive tilbud på.

Listen er en rotationsliste, så når et firma har været brugt, ryger firmaet nederst på listen.

Firmaer som takker ja til at byde, men som uden at melde fra ikke kommer med et tilbud, bliver taget af listen.

### **Beslutning**

Orientering taget til efterretning.

Flemming Odde deltog ikke i behandling af punktet.

### **Bilag**

Bilag - Entreprenører

## Punkt 3: Kollektiv trafik - udbud (TMK)

13.05.22-Ø54-1-19

### Resume

Den kollektive bustrafik i Struer Kommune skal i udbud i 2020, således en ny kontrakt kan træde i kraft ultimo juni 2021. Sagen blev behandlet i teknik-, miljø- og klimaudvalget (6. november 2019, pkt. 132). Her blev sagen udsat med henblik på yderligere vurdering af forskellige muligheder.

### Administrationen indstiller,

at der indgås en kontrakt på alm. dieselbusser på 2 år mhp. derefter at indføre elbusser på alle kommunens ruter på én gang.

### Sagsfremstilling

Midttrafiks erfaringer med elbusser er begrænset på nuværende tidspunkt.

Aarhus sporveje indsatte fire elbusser fra Volvo i august 2019. I København kører elbusser og flere er på vej. I Roskilde blev der indsat 20 elbusser i april 2019. Roskilde blev dermed den første by i Danmark, hvor alle busser er elektriske og udelukkende kører på depotopladning (batterier). I Herning arbejder Midttrafik lige nu på et udbud på CO2 neutrale bybusser. Dette udbud forventes at blive offentliggjort i december 2019. I dette udbud er der stor kompleksitet pga. omfanget af ladeinfrastruktur og bygninger, som gør, at der skal tages flere forhold i betragtning.

Viden om el-busser i drift i Danmark er begrænset, og der er endnu ingen erfaringer med elbusser i Danmark i vinterperioden, der udelukkende kører på depotopladning (batterier).

Udviklingen af batterier, går rigtig stærkt i øjeblikket og om få år er der formentlig udviklet batterier, der kan holde endnu længere, og dermed kan holde en hel dag på alle ruterne.

På nuværende tidspunkt er der usikkerhed omkring levetid og bortskaffelse af batterier. Elbussernes batterier forventes at have en levetid på fire til fem år, hvorefter de skal udskiftes. Pga. denne usikkerhed med batterier og manglende erfaringer med elbusser i Danmark kan busselskaberne tage sig godt betalt for disse risikofaktorer.

Midttrafik er usikker på, om teknologien i elbusserne er moden til Struer Kommunes fire lokalruter i dag, men oplyser at el kunne være relevant for bybussen. Elbusserne har en lavere rækkevidde end dieselbusser. Rækkevidden afhænger af chaufførens kørsel, byens topografi og temperaturen udenfor bussen. Kolde vinterdage og varme sommerdage kan måske blive en udfordring for en elbybus, da batterierne således hurtigere vil blive afladt og måske ikke kan køre alle ture i køreplanen. Dette kan betyde, at busselskabet på kolde vinterdage eller varme sommerdage fx må køre med en (ældre) dieselbus på nogle af turene.

Grøn omstilling tager tid: Der er lang leveringstid på elbusser. Udbudsprocessen bliver mere omstændig: der er flere ting, der skal med i overvejelserne end i et udbud på alm. dieselbusser: Der skal etableres ladestander på eller i tæt tilknytning til busselskabets anlæg. Dette betyder, at kommunen skal udpege egnede erhvervsgrunde, hvor ladestander kan etableres, så det er mest optimalt for elnettet og bussernes ruter. Transformestationen, der skal levere strøm til ladestanderne skal dimensioneres til dette, da der skal leveres betydelige mængder strøm.

Enten skal kommunen betale garageanlæg og tilslutning eller også skal dette betales af busselskabet. Betaler kommunen vil det betyde lavere risiko for busselskaberne og dermed en lavere kontraktpris. Omvendt skal busselskabet selv betale vil det betyde højere kontraktpris og længere kontrakter. Hvis der skal satses på elbusser anbefaler Midttrafik, at der indgås en længere kontrakt på f.eks. 10-12 år med mulighed for forlængelse på op til 4-6 år. Dette er lang tid, hvis den

teknologiske udvikling af elbusserne ikke er optimal på nuværende tidspunkt, og kan betyde, at Struer Kommune kommer til at betale dyre lærepenge.

For at opnå den optimale placering af garageanlæg/opladnings stationer for både bybussen og lokalruterne vil det være optimalt at planlægge disse samtidig. På den måde kan opladningsstationerne blive placeret, så de får den bedste placering i forhold til både bybussen og lokalruterne og dermed fås en helhedsløsning.

## **Økonomi**

Økonomi har ingen bemærkninger til sagen.

## **Beslutning**

Udsat.

Flemming Odde deltog ikke i behandling af punktet.

## **Punkt 4: Frigivelse af midler til Bypark Østre Skole grunden (TMK - ØKEB - BY)**

04.01.10-P20-1-19

### **Resume**

Der er i investeringsoversigt 2020 afsat 521.000 kr. til "Bypark på Østre Skole grunden".

Parken skal være en åben park med indsigt fra Bredgade, Ringgade, Gimsinghovedvej, Bangs Have og den nye børneinstitution. Indsigten brydes kun delvist af solitære højstammede træer og mindre solitære buske, der primært plantes i kanterne af arealet og efterlader åbne græsflader centrale steder i parken.

### **Administrationen indstiller,**

at det afsatte anlægsbudget i 2020 på 521.000 kr. frigives,

at afledt drift på 26.000 kr. årligt fra 2021 frigives.

### **Sagsfremstilling**

I den nuværende beplantning omkring Østre Skole grunden og Bangs Have skal en del træer og krat fjernes. Der står også en del bevaringsværdige træer, der så vidt muligt skal bevares. De gamle træer vil give parken et beplantet gammelt udtryk, der ellers vil tage mange år at skabe, hvis parken udelukkende kom til at bestå af nyplantede træer.

Der etableres nye stier, der bugter sig gennem parken, giver en rundtur i den varierede beplantning og naturligt forbinder parken med de omkringliggende områder. Stierne etableres som stenmelsstier i en bredde på 2 meter.

Parkområdet er indtegnet på vedlagte kortbilag.

Projektet er klar til opstart med den tidsplan, at området omkring Bangs Have igangsættes i februar og færdigetableres i løbet af 2020, mens området omkring den gamle Østre Skole grund opstartes til efteråret og færdigetableres i løbet af 2021.

### **Økonomi**

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

### **Beslutning**

Godkendt som indstillet.

Flemming Odde deltog ikke i behandling af punktet.

### **Bilag**

Bypark Østre Skole grunden 2020 med sti PDF

## **Punkt 5: Biodiversitet i vejrabatter (TMK)**

05.01.15-G01-1-19

### **Administrationen indstiller,**

at der i fremtiden sås naturfrøblanding efter afhøvling af vejrabatter, hvis det rent vejteknisk er hensigtsmæssigt.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med afhøvling af vejrabatter langs kommunens landeveje er der mulighed for at øge biodiversiteten ved at efterså rabatten med en flerårig naturfrøblanding.

I 2019 har Park og Vej etableret to mindre forsøgsstrækninger med naturfrøblanding. Kortbilag med forsøgsstrækninger er vedlagt. På mødet orienteres om status og fremtid på området.

### **Beslutning**

Godkendt som indstillet.

Flemming Odde deltog ikke i behandling af punktet.

### **Bilag**

Førsøg med naturfrøblanding (salttolerant) dæmningen PDF

Førsøg med naturfrøblanding (Struer blanding) Park Allé PDF

## **Punkt 6: Navngivning af boligveje ved Gartnerlunden i Bremdal (TMK - ØKEB - BY)**

05.02.05-P19-1-19

### **Resume**

Struer Kommune har modtaget en ansøgning om bebyggelse ved Gartnerlunden i Bremdal, og derfor skal der findes to vejnavne til de to stikveje, som lokalplanen udlægger.

### **Administrationen indstiller,**

at stikvejene navngives Stiklingevej og Spirevænget.

### **Sagsfremstilling**

Struer Kommune har modtaget ansøgning om bebyggelse ved Gartnerlunden i Bremdal, og der skal besluttes vejnavne til de to stikveje, der udlægges i lokalplanen. Det er anbefalet af vejmyndigheden, at der skal to navne til på baggrund af blandt andet beredsskabskørsel.

Der er reserveret følgende forslag til vejnavne:

- Blommevej og Æblestien
- Stikkelsbærvej og Jordbærstien
- Ribsvænget og Solbærbakken
- Stiklingevej og Spirevænget

Vejnavnene skal i høring hos ejeren, posten, museum, Politi, Falck og ejendomsbeskatning, når forslaget er vedtaget.

### **Beslutning**

Udvalget foreslår Gartnerlunden og Jordbærlunden.

Flemming Odde deltog ikke i behandling af punktet.

## **Punkt 7: Folkeskoven - Brugsaftale (TMK)**

01.13.23-P20-1-17

### **Resume**

Struer byråd har godkendt (26. november 2019, pkt. 160) Folkeskoven Struers projektbeskrivelse og stillede arealet ved Kvistrup Møllebæk til rådighed.

Administrationen skulle efterfølgende udarbejde et udkast til en brugsaftale for arealet.

### **Administrationen indstiller,**

at udkast til brugsaftale for området ved Kvistrup Møllebæk godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Folkeskoven Struers projektforslag blev godkendt af byrådet (26. november 2019, pkt. 160) og hermed er arealet ved Kvistrup Møllebæk stillet til rådighed for foreningen.

Administrationen har udarbejdet et udkast til brugsaftale og har haft denne til kommentering ved Folkeskoven Struer.

Folkeskoven Struer havde en bekymring ift. punkt 15, i forhold til deres fremadrettede muligheder for økonomisk støtte til ny anlæg i folkeskoven fra fonde og lignende.

Men efter at administrationen har tilrettet punkt 15 i udkast til brugsaftale, har Folkeskoven Struer ingen bemærkninger til denne.

Udkastet ses i bilag 1.

### **Beslutning**

Godkendt som indstillet.

Flemming Odde deltog ikke i behandling af punktet.

### **Bilag**

Bilag 1 Udkast til Brugsaftale med Folkeskoven Struer\_Kvistrup Møllebæk

## **Punkt 8: Ansøgning om midler til faunastriber 2020 (TMK)**

01.13.00-Ø40-1-17

### **Resume**

Holstebro-Struer Landboforening har ansøgt Struer Kommune om et beløb på 20.000 kr. til projektet "Faunastriber" i 2020. Midlerne vil blive brugt på projektmarkedsføring og frøindkøb. Struer Kommune har ydet økonomisk støtte til projekt i både 2017, 2018 og 2019 svarende til et samlet beløb på 70.000 kr.

### **Administrationen indstiller,**

at ansøgningen om tilskud på 20.000 kr. til faunastriber fra Holstebro-Struer Landboforening imødekommes, som finansieres af naturoptimeringspuljen 2020.

### **Sagsfremstilling**

Holstebro-Struer Landboforening søger Struer Kommune om et beløb på 20.000 kr. til projektet "Faunastriber".

I deres ansøgning om tilskud til faunastriber i 2020 skriver de:

"Der er bred interesse for at fortsætte med projektet i 2020 og derfor anmodes kommunen om et bidrag på 20.000kr. Der vil ikke blive ændret væsentligt i projektet i forhold til 2019. I 2020 vil der dog være et øget fokus på at formidle hvilke øvrige naturtiltag lodsejere også kan gennemføre, for at øge variationen i agerlandet og dermed tilgodese flere insekter, fugle og dyr.

Det økonomiske bidrag vil gå til indkøb af frø, udarbejdelse af diverse formidlingsmaterialer herunder hjemmeside, foldere, roll-ups og skilte, sekretariatshjælp og udgifter vedrørende arrangementer og møder.

Projektet vil fortsat arbejde på at skabe et godt samarbejde med de medvirkende interesseorganisationer og derigennem finde nye ideer til formidling af, hvordan naturværdierne i agerlandet øges".

Ansøgningen og evaluering af sæsonen 2019 er vedlagt som bilag.

### **Økonomi**

Beløbet skal tages fra midler afsat på naturoptimeringspuljen 2020.

Økonomi kan oplyse, at det ansøgte beløb på 20.000 kr. kan finansieres af det afsatte budget på 152.000 kr. i 2020 til naturoptimering (puljebeløb).

### **Beslutning**

Godkendt som indstillet.

Flemming Odde deltog ikke i behandling af punktet.

### **Bilag**

Evaluering og ansøgning - Faunastriber - Struer.pdf

# Punkt 9: Sdr. Ringvej 2, Thyholm - Ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af maskinhal (TMK)

01.03.03-P19-56-19

## Resume

Administrationen har den 25. november 2019 modtaget ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af maskinhal på 240 m<sup>2</sup>.

## Administrationen indstiller,

at der meddeles afslag til det ansøgte.

## Sagsfremstilling

Administrationen har den 25. november 2019 modtaget en ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af maskinhal på 240 m<sup>2</sup> til privat brug (bilag 1). Ejendommen er uden landbrugspligt og har en størrelse på cirka 1,64 hektar. Eksisterende bygningsmasse på ejendommen udgøres af et stuehus (100 m<sup>2</sup>) samt tre sammenhængende landbrugsbygninger på sammenlagt 400 m<sup>2</sup>. Billeder af eksisterende udhuse på ejendommen fremgår på bilag 2. Det er ejers ønske at nedrive alle eksisterende bygninger på ejendommen og opføre et stuehus samt en maskinhal til privat brug. Maskinhallen skal anvendes til opbevaring af diverse maskiner (traktor, plov, såmaskine osv.), som anvendes til privat dyrkning af arealet samt biler, trailer med videre.

Ansøger har ansøgt om landzonetilladelse til opførelse af maskinhallen. Maskinhallen bliver placeret, hvor det eksisterende stuehus er beliggende. Hvis der meddeles tilladelse til det ansøgte, ønskes det af ansøger herefter at ansøge om opførelse af nyt stuehus beliggende i tilknytning til maskinhallen (bilag 3).

Hvis der meddeles tilladelse til det ansøgte, vil der blive stillet vilkår om, at det ansøgte kun må opføres i tilknytning til nyt stuehus på ejendommen.

Landzoneadministrationen skal hindre uplanlagt, spredt bebyggelse i det åbne land. Planloven har endvidere til formål, at det åbne land forbeholdes landbrugs-, skovbrugs- og fiskerierhvervet. Jf. retningslinje i kommuneplanen 2013-2024 kan der uden særlige omstændigheder meddeles tilladelse til opførelse af udhuse på 50-100 m<sup>2</sup>. Den maksimale størrelse, der kan opnåes tilladelse til, er efter administrationspraksis 150 m<sup>2</sup>. Vurdering af hvilken størrelse bebyggelse, der kan meddeles tilladelse til, vil afhænge af den omkringliggende bygningsmasse, landskabelige forhold m.v.

Det er muligt at udnytte overflødiggjorte landbrugsbygninger uden landzonetilladelse med kravet om, at de ikke væsentligt om- eller tilbygges. Ansøger vurderer, at dette ikke vil kunne betale sig og ønsker derfor at nedrive det eksisterende og opføre nyt.

## Administrationens vurdering

Efter hidtidig landsplanspraksis meddeles ikke tilladelse til udhusbygninger på mere end 100 m<sup>2</sup> til privat brug med mindre der foreligger helt særlige omstændigheder.

En landzonetilladelse afhænger derfor af den eksisterende bygningsmasse på ejendommen. I det konkrete tilfælde vil den samlede mængde udhus til privat brug være 240 m<sup>2</sup>.

Det er administrationens vurdering, at der ikke foreligger særlig omstændigheder, der kan begrunde en landzonetilladelse. En tilladelse vil have præcedensskabende virkning for fremtidige afgørelser, hvilket kan medføre en opbygning af væsentlig bygningsmasse i landzonen.

## **Beslutning**

Der meddeles tilladelse, da det vurderes foreneligt med de landskabelige interesser.

Flemming Odde deltog ikke i behandling af punktet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Ansøgning

Bilag 2 - Eksisterende bygninger

Bilag 3 - Beliggenhedsplan

## **Punkt 10: Prioritering af lokalplaner - 4. kvartal (TMK)**

01.02.05-A26-1-19

### **Resume**

Hvert kvartal fremlægger administrationen en status over forslag til lokalplaner, som skal igangsættes samt status for udarbejdelse af lokalplanforslag.

### **Administrationen indstiller,**

at prioritering af lokalplaner godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Der er udarbejdet en ny prioriteringsliste for lokalplaner jf. bilag 1. Lokalplanerne prioriteres ud fra fire principper på den nye liste:

1. Igangsværende med 1. prioritet
2. Igangsværende, men der arbejdes periodisk med planen
3. Igangsværende, men der arbejdes ikke på planen
4. Afventer nærmere afklaring om sagen skal igangsættes.

Fremover vil alle lokalplaner med prioritet 1-3 være igangsat. Sagsbehandlingstiden af den enkelte lokalplan vil afhænge af planens kompleksitet og prioritering på listen.

Prioritet 4 er lokalplaner, som ikke er i overensstemmelse med kommuneplanen og derfor kræver kommuneplantillæg, eller hvor projektet mangler nærmere afklaring.

Prioriteringslisten er blevet opdateret med ændringer og nye forespørgsler på planer siden seneste politiske gennemgang af lokalplaner.

Administrationen foreslår, at fire lokalplaner udgår af listen. Begrundelse herfor fremgår af bilaget.

Administrationen anbefaler, at der igangsættes en ny lokalplan.

Tillæg til lokalplan nr. 283 - Kjelding Høj

I forbindelse med udvidelse af Limfjordsskolen er der behov for et areal til udbygningen. Derfor foreslår administrationen, at der udarbejdes et lokalplantillæg til lokalplan nr. 283, så delområde III, som skolen er omfattet af, udvides og følger matr. nr 1t Den vestlige Del, Gimsing, som er den matrikel, som skolen ligger på. Området er idag udlagt til offentligt formål som grønt område. Det er administrationens vurdering, at der er tale om mindre ændring i det eksisterende plangrundlag.

Lokalplan for lystbådehavnen i Struer by

Eksisterende lokalplan for lystbådehavnen i Struer giver mulighed for yderligere bebyggelse på havnen end der idag er bygget. Administrationen anbefaler, at der igangsættes en ny lokalplan for lystbådehavnen, når udviklingsplanen for

Struer Havn er vedtaget. Et nyt plangrundlag skal regulere bebyggelsens omfang og fastsætte de rette anvendelsesmuligheder i forhold til udviklingen af en samlet havn. Ny lokalplan for lystbådehavnen får prioritet 4.

## **Beslutning**

Prioritering af lokalplaner godkendes.

Flemming Odde deltog ikke i behandling af punktet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Prioriteringsliste over lokalplaner

# Punkt 11: Garantistillelse til vedligeholdelse af kystbeskyttelse ved Handbjerg (TMK - ØKEB - BY)

04.18.00-Ø60-1-14

## Resume

Kystbeskyttelseslaget i Handbjerg fik i 2015 stillet en femårig bankgaranti fra Struer Kommune til en kassekredit på 350.000 kr. Laget ønsker at forlænge den.

## Administrationen indstiller,

at der stilles garanti for en kassekredit på 350.000 kr. til løbende vedligeholdelse af kystbeskyttelsen i Handbjerg Kystbeskyttelseslag med udløb 31.12.2024,

at garantien ikke kan anvendes på den del af lagets anlæg, der ikke er lovliggjort.

## Sagsfremstilling

Handbjerg Kystbeskyttelseslag har siden 2015 haft løbende udgifter til vedligeholdelse af kystbeskyttelsen og har på nuværende tidspunkt fortsat brug for en kassekredit. Laget har derfor anmodet om at få forlænget den nuværende garanti på 350.000 kr. Dette ønskes på baggrund af, at der har været løbende udgifter til kystbeskyttelsen, og at laget kan få en fordelagtig rente ved en kommunal garanti til lånet.

Administrationen er bekendt med, at en del af kystbeskyttelsen er ulovlig som følge af genetableringen i 2015, hvor der blev foretaget en forstærkelse af kystbeskyttelsen. Kystdirektoratet har siden vurderet, at genetableringen ikke var i overensstemmelse med de givne tilladelser. Administrationen har opstartet sagsbehandlingen af den ulovlige del af lagets anlæg og forventer, at sagen er afsluttet i løbet af 2020.

Laget kan ikke bruge garantien til at udføre arbejde på den ulovlige del af kystbeskyttelsen, før dette forhold er lovliggjort.

Administrationen vurderer, at laget fortsat vil have løbende udgifter til vedligeholdelsen, og at laget de kommende år skal sikre, at der sker en opsparing til at dække skader på kystbeskyttelsen. Dette kan ske ved at hæve det årlige bidrag fra de bidragspligtige medlemmer af laget.

Indtil der er oparbejdet en kassebeholdning, som kan sikre laget midler til den løbende vedligeholdelse, vil en kassekredit med lav rente være en økonomisk fordelagtig løsning for laget.

Administrationen anbefaler, at garantien ikke stilles for mere end fem år, og at laget i denne periode skal sikre, at lånet afbetales, og at der oparbejdes en positiv kassebeholdning. Derefter vil det efter administrationen vurdering ikke være nødvendigt med en garanti fra Struer Kommune, medmindre der sker så store skader på kystbeskyttelsen, at lagets kassebeholdning ikke kan dække omkostningerne.

## Økonomi

Økonomis påtegning:

I henhold til lånebekendtgørelsens §3 stk. 2 påvirker garantistillelse til kystbeskyttelseslag jævnfør kystbeskyttelsesloven ikke kommunens låneramme.

## Beslutning

Godkendt som indstillet.

Flemming Odde deltog ikke i behandling af punktet.

## **Punkt 12: Kystbeskyttelse Tambogade 2 og 4, 7790 Thyholm (TMK - ØKEB - BY)**

01.24.08-P19-6-19

### **Resume**

Struer Kommune har den 3. november 2019 modtaget en ansøgning om kystbeskyttelse ved Tambogade 2 og 4, Tambohuse. Ansøgningen har været i høring fra den 4. november 2019 til 2. december 2019. Der er indkommet én bemærkning.

### **Administrationen indstiller,**

at der meddeles tilladelse til kystbeskyttelse ved Tambogade 2 og 4 i Tambohuse.

### **Sagsfremstilling**

Struer Kommune har den 3. november 2019 modtaget ansøgning om kystbeskyttelse.

Der ansøges om sandfodring foran matriklerne 18c, 18b og 16c tilhørende Tambogade 2 og 4 (jf. bilag 1) for at genoprette natursti mellem Tambohuse Havn og Søndbjerg, da dele af stien er eroderet.

Under høringen af ansøgningen er der indkommet en bemærkning fra Kystdirektoratet. De bemærker, at der sker en erosion af strækningen, og det derfor er vigtigt at have den rette sandfodringsmængde (bilag 2).

### **Vilkår**

Transporten af sandet til strandstykket vil foregå på land og blive transporteret gennem et § 3-område (bilag 3). Derfor er der blandt andet sat vilkår om køreplader, når der er risiko for, at stykket kan blive beskadiget ved transport.

Der vil videre blive sat vilkår i forbindelse med naturbeskyttelseslovens bilag IV-arter og materialer til kystbeskyttelsen.

### **Administrationens vurdering**

Området er i forvejen påvirket af hård kystsikring, og derfor vil sandfodring kunne have en positiv virkning på kyststrækningen, da den kan være med til at hindre den hårdekystbelyttelses læsideeosion.

For at sikre at området ikke bliver beskadigt grundet etablering af kystbeskyttelse, er det vigtigt vilkårene bliver overholdt.

### **Beslutning**

Godkendt som indstillet.

Flemming Odde deltog ikke i behandling af punktet.

### **Bilag**

Bilag 1\_Placering af sandfodring

Bilag 2\_Indsigelser\_Tambogade 2 og 4

Bilag 2\_Transportområde

## **Punkt 13: Deltagelse i KIMO - Kommunernes Internationale Miljøorganisation (TMK)**

09.00.00-A00-2-18

### **Resume**

Struer Kommune har i 2019 haft et prøvemedlemskab af organisationen KIMO besluttet af teknik-, miljø- og klimaudvalget (7. februar 2019, pkt. 22), og der skal nu tages stilling til om der ønskes et ordinært medlemskab.

### **Administrationen indstiller,**

at der tages stilling til om Struer Kommune skal være medlem af KIMO.

### **Sagsfremstilling**

På baggrund af prøvemedlemskabet i 2019 skal der tages stilling til, om Struer Kommune fortsat skal være medlem af organisationen.

Et medlemskab af KIMO udgør ca. 27.000 kr pr år.

Økonomi oplyste ifm. beslutningen (7. februar 2019, pkt. 22), at der i budget 2019 ikke er afsat midler til et medlemskab. Såfremt udvalget beslutter at tegne et medlemskab af KIMO, skal finansiering findes indenfor udvalgets budgetramme.

### **Beslutning**

Udvalget besluttede, at Struer Kommune ikke skal være medlem af KIMO for nuværende.

Flemming Odde deltog ikke i behandling af punktet.

## **Punkt 14: Lukket: Orientering (TMK)**

00.22.04-G01-3-19

## **Punkt 15: Orientering (TMK)**

00.22.04-G01-3-19

### **Beslutning**

- Landzonesager og vindmølleprojekt ved Hedevej.

Flemming Odde deltog ikke i behandling af punktet.

## **Punkt 16: Underskriftsside (TMK)**

00.22.04-G01-3-19

**Beslutning**

-