

REFERAT Teknik-, miljø- og klimaudvalget d. 03-05-2023

Mødedato Onsdag d. 03. maj 2023 kl. 13:00

Mødested byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Lukket: Orientering: Status på budget 2024 (TMK).....	3
Teknik-, miljø- og klimaudvalget, budgetopfølgning pr. 31. marts 2023 (TMK).....	4
Orientering: Kvartalsvise oversigter over sagsbehandlingstider for byggesager, miljøsager og landb	6
Orientering: Kollektiv trafik, Arrivas betjening: Thisted - Struer (TMK).....	7
Kollektiv trafik: Høringssvar til trafikplan for den statslige jernbane 2023 (TMK).....	8
Orientering: Udførsel af Venø og Jegindø havneprojekter (TMK).....	9
Orientering: Majas Vej (TMK).....	10
Orientering (TMK).....	11
Lukket: Orientering og dialog (TMK)	12
Underskriftsside (TMK).....	13

Punkt 63: Lukket: Orientering: Status på budget 2024 (TMK)

00.30.00-S55-6-22

Punkt 64: Teknik-, miljø- og klimaudvalget, budgetopfølgning pr. 31. marts 2023 (TMK)

00.30.14-000-3-23

Resume

Der er udarbejdet budgetopfølgning pr. 31. marts 2023.

Administrationen indstiller,

at budgetopfølgning godkendes og sendes samlet til økonomi-, erhvervs- og bosætningsudvalget, og

at budgetrevision på 136.000 kr. vedrørende ejendomsdrift på Struer Skolehjem og -514.000 kr. vedrørende Erhvervsplaymaker-stillingen medtages i den samlede budgetrevision

Sagsfremstilling

Center for teknisk drift og anlæg

Det samlede Center for teknisk drift og anlæg forventer en genbevilling på -1.270.000 kr. i 2023.

Der er stor fokus på energiforbruget i de kommunale ejendomme, og især på sammenhængen mellem budgetter og faktiske forbrug.

Struer Kommune har valgt, at 50 % af el-forbruget og hele gasforbruget indkøbes til aktuel dagspris, derfor er udgifterne et aktuelt skøn.

Budgettet til bygningsvedligeholdelse er ikke på niveau med de udgifter der er nødvendige til at holde bygningerne i forsvarlig stand.

Der kommer flere og større reparationer som ikke kan udskydes, og det får følge for de kommende års vedligeholdelser.

Derfor er der stor fokus på at udføre det mest nødvendige. Det betyder at kosmetiske vedligeholdelser som maling indvendigt, gulvbelægninger og lignende ikke bliver foretaget/udskiftet.

Center for plan og miljø

Det samlede Center for plan og miljø forventer en genbevilling på ca. 5 mio. kr. i 2023.

Plan og Miljø er stadig udfordret ift. besættelse af stillinger i Planafdelingen, hvor der i øjeblikket er 5 ubesatte stillinger. Stillingerne er igen på vej i opslag. Der er udarbejdet nyt materiale for at tiltrække kandidater.

Ved stillingsbesættelse pr. 1. august 2023 vil der være en stillingsledighed på 132 uger, svarende til ca. 2,5 årsværk.

Der er i muligt omfang blevet lavet aftaler med konsulentvirksomheder om bistand og konsulenttydelser i forbindelse med varetagelse af plan- og miljøarbejdet.

Alt i alt resulterer dette på nuværende tidspunkt i et overskud på konto 6 med ca. 2,4 mio. kr. Det forventes dog at en del af midlerne skal disponeres til konsulenttydelser.

Igen i år bliver der afsluttet og opstartet nye projekter, hvor tilskudsmidlerne først forventes udbetalt i 2024. Midlerne er låst til området, og skal ved projektafslutning balancere.

Der forventes derfor et midlertidigt overskud på ca. 2,2 mio. kr. som primært stammer fra puljerne (vandløbsregulativer 1,1 mio. kr., udarbejdelse af klimahandleplaner 1,1 mio. kr.).

Venø færgefart

Venø færgefart forventer et samlet overskud på ca. 200.000 kr.

Forventet overskud skyldes pt. faldende priser på dieselolie og el.

Budgetrevision

Der er fejlagtigt genbevilget et negativt budget i 2023 på -136.000 kr. under teknisk drift og anlæg vedrørende Struer Skolehjem.

Det negative budget opstår på baggrund af afholdte udgifter i 2021, hvor ejendomsdrift på Struer Skolehjem ikke længere er placeret under teknisk drift og anlæg. De afholdte udgifter er medtaget i regnskabet (mellemværende) mellem Struer Kommune og Struer Skolehjem.

Der ansættes ingen erhvervsplaymaker i 2023, og det afsatte budget på 514.000 kr. tilføres kassen.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1, Økonomioversigt med hovedtal og fokusområder - TMK

Bilag 2, Bemærkninger til hovedtal og fokusområder - TMK

Punkt 65: Orientering: Kvartalsvise oversigter over sagsbehandlingstider for byggesager, miljøsager og landbrugssager (TMK)

02.00.00-P05-1-18

Sagsfremstilling

Kvartalsvis orientering om status på sagsbehandlingstider for byggesager, landbrugssager og virksomhedssager.

Landbrugssager:

Der er ikke afgjort landbrugssager i første kvartal. Der er to sager under behandling.

Virksomhedssager:

Der er ikke afgjort virksomhedssager i første kvartal. Der er en sag under behandling.

Byggesager:

Kategorierne er grønne på alle områder, hvilket betyder at de lokalt fastsatte servicemål er overholdt.

Der ses samtidig en yderligere nedgang i sagsbehandlingstiderne i forhold til Q4 kvartal 2022.

Modtagne sager: Der er modtaget 5 sager mere end sidste kvartal og det opleves stigende. Det vurderes, at der indkommer flere lovliggørelsessager på baggrund af den bevågenhed der er fra vurderingsstyrelsen.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Opgørelse af sagsbehandlingstider 1. kvartal 2023

Punkt 66: Orientering: Kollektiv trafik, Arrivas betjening: Thisted - Struer (TMK)

13.05.00-A00-1-23

Resume

Udvalget besluttede den 8. februar 2023 pkt. 12, at følge tæt op i forhold til regulariteten af Arrivas morgenafgange mellem Thyholm og Struer.

Sagsfremstilling

Siden 2. marts har administrationen modtaget aflysninger fra Arriva på strækningen Thisted-Struer.

I perioden 2. marts - 19. april er der sket følgende aflysninger:

Strækning	Dato	Afgangstidspunkt	Erstatningskørsel	Årsag
Thisted-Struer	20. marts	23.29	Indsættelse af taxa	Materielforhold
Struer-Thisted	21. marts	04.15	Indsættelse af taxa	Materielforhold
Thisted-Struer	21. marts	05.37	Indsættelse af bus	Materielforhold

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag Punktlighed Operatør 2022-2023 Thybanen (inkl. feb)

Punkt 67: Kollektiv trafik: Høringssvar til trafikplan for den statslige jernbane 2023 (TMK)

05.01.25-K04-1-23

Administrationen indstiller,

at Struer Kommune tilslutter sig høringssvaret sammen med de øvrige kommuner

Sagsfremstilling

Trafikplanen for den statslige jernbane 2023 er i høring frem til den 10. maj 2023. Høringsbrev og materiale er vedhæftet som bilag 1 og 2.

Struer Kommune har sammen med Herning Kommune udarbejdet et forslag til et fælles høringssvar som følgende kommuner ønsker at tilslutte sig:

Skive, Lemvig, Holstebro, Ikast-Brande og Ringkøbing-Skjern Kommuner. Forslaget er vedhæftet som bilag 3.

Forslaget til høringssvaret ligger i direkte forlængelse af de holdninger som Struer Kommune, sammen med de øvrige kommuner, tidligere har givet udtryk for i forhold til togbetjeningen af regionen. Det drejer sig især om vigtigheden af direkte, stabil og hurtig transport til København mv. Men også om behovet for, at fremtidssikre strækningen ved at elektrificere banen. I den sammenhæng er batteritog ikke godt nok, idet dette er en løsning for lokalbaner, der ikke giver samme højklassede trafik, herunder mulighed for direkte kobling til det europæiske passager- og godsnet.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 Høring, Trafikplan for den statslige jernbane 2023.pdf

Bilag 2 Trafikplan for den statslige jernbane, høring marts 2023.pdf

Bilag 3 udkast til høringssvar trafikstyrelsen_ra

Punkt 68: Orientering: Udførsel af Venø og Jegindø havneprojekter (TMK)

30.00.00-P20-1-22

Resume

I forbindelse med budgetforliget for 2022, blev der bevilget penge til at renovere Jegindø og Venø havne. Over 2 år blev der ialt frigivet 14,3 mio. kr.

Sagsfremstilling

De to havne havde hver fået udarbejdet en masterplan med alle deres ønsker. De midler, der blev afsat, var på forhånd ikke tilstrækkelige. Uddybning/oprensning og el- og vandforsyning var ikke medtaget og prissat i masterplanerne. Da uddybningen/oprensningen er nødvendig, er den medtaget i projektet. Det samme gælder el- og vandforsyning. Dette forøger udgifterne væsentligt, så andre ønsker er udeladt. Prioriteringen af de forskellige ønsker er sket i samarbejde med havnene.

Oprensning kræver tilladelse fra Kystdirektoratet. Desuden kræves der en såkaldt klaptilladelse (tilladelse til at "dumpe" det oprensede materiale) for at komme af med det optagne materiale. Det tager ca. 1 år at få en klaptilladelse, efter der foreligger resultater af sediments prøver. Administrationen forventer, at der tidligst foreligger en klaptilladelse i slutningen af 2023. Det betyder, at arbejdet tidligst ville kunne påbegyndes i foråret 2024. For ikke at genere lystsejlerne, har administrationen i samarbejde med havnene besluttet at udskyde opstart til efteråret 2024.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 69: Orientering: Majas Vej (TMK)

13.06.04-P20-2-22

Resume

Den 31. januar 2023 frigav byrådet anlægsbevilling til byggemodning af Majas Vej. Forventningen var, at grundene kunne udbydes til salg i løbet af efteråret.

Sagsfremstilling

Mængden af regn i februar og marts har medført, at det ikke har været muligt at indsamle de ønskede data/koter vedr. afvanding fra området.

Dette betyder, at projekteringen er forsinket. Det bevirker, at tidsplanen bliver forskubbet ca. en måned. Byggemodningsarbejdet forventes færdigt ultimo november 2023.

Grundene kan dog godt sættes til salg inden byggemodningsarbejdet er afsluttet, men med overtagelse på et senere tidspunkt.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 70: Orientering (TMK)

00.22.00-G01-4-23

Sagsfremstilling

- Orientering og drøftelse vedrørende solceller på kommunale tage:

Administrationen orienterer om seneste nyt. Blandt andet med afsæt i oplæg og temaer på KL's teknik- og miljøkonference den 13. - 14. april 2023.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 71: Lukket: Orientering og dialog (TMK)

00.22.00-G01-4-23

Punkt 72: Underskriftsside (TMK)

00.22.00-G01-4-23

Beslutning

-