

REFERAT Teknik-, miljø- og klimaudvalget d. 14-05-2025

Mødedato Onsdag d. 14. maj 2025 kl. 13:00

Mødested Rådhuset - Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Lukket: Projekt (TMK - ØK - BY).....	3
Lukket: Budget 2026-2029 (TMK).....	4
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2025 (TMK).....	5
Kommissorium vedr. kollektiv trafik (LØP-forløb) (TMK - ØK - BY).....	8
Affaldsområdet - producentgebyr for emballageaffald for 4. kvartal 2025 (TMK - ØK - BY).....	10
Etablering af ladestandere til hjemme- og sygeplejens biler (TMK - ØK - BY).....	12
Harmonisering af veje (TMK - ØK - BY).....	13
Frigivelse af midler til nyt tag på hallen, Midtpunktet (TMK - ØK - BY).....	15
Frigivelse af midler til pulje til implementering af struktur vedr. skoler og ungdomsskole (TMK - ØK - BY).....	16
Evalueringsrapport af vinteren (TMK).....	17
Reduktion i sikringsrum, Park Alle 2 (TMK - ØK - BY).....	19
Nedklassificering af rørlagt strækning af Kvistrup Møllebæk (TMK).....	21
Frigivelse af anlægsbevilling til digitalisering af de mindre havne (TMK - ØK - BY).....	22
Indgåelse af forståelsesaftale vedrørende et klimasamarbejde om den Vestlige Limfjord (TMK - ØK - BY).....	24
Behandling af reviderede vedtægter for Den selvejende institution Geopark Vestjylland (TMK - ØK - BY).....	26
Frigivelse af midler fra naturstrategi (TMK - ØK - BY).....	27
Orientering: Kvartalsvis opgørelse over sagsbehandlingstider for bygge-, miljø- og landbrugssager (TMK - ØK - BY).....	29
Igang sætning af planlægning for Klimapark Nordvestjylland (TMK - ØK - BY).....	31
Orientering - Kampagne - Hjælp Fisken (TMK).....	33
Orientering (TMK).....	34
Lukket: Orientering og dialog (TMK).....	35
Underskriftsside (TMK).....	36

Punkt 63: Lukket: Projekt (TMK - ØK - BY)

01.05.00-P20-1-25

Punkt 64: Lukket: Budget 2026-2029 (TMK)

00.30.00-S55-3-24

Punkt 65: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2025 (TMK)

00.30.14-000-7-25

Resume

Der er udarbejdet budgetopfølgning pr. 31. marts 2025.

Indstilling

Administrationen indstiller

at budgetopfølgningen godkendes og sendes samlet til økonomiudvalget

at budgetrevision jf. bilag 4 medtages i den samlede budgetrevision til byrådet.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgning pr. 31. marts 2025 vedrørende drift for Center for Teknisk Drift og Anlæg, Center for Plan og Miljø, Venø Færgesart og Struer Havne sendes til udvalget suppleret med centrenes bemærkninger fra økonometeret.

Center for Teknisk Drift og Anlæg

Helt overordnet forventer centret en afvigelse på 7,4 mio. kr. i forhold til korrigeret budget. Heraf vurderes genbevillingen at udgøre 7,0 mio. kr., mens 0,4 mio. kr. vedrører udgifter uden overførsel mv.

Der er stor fokus på energiforbruget i de kommunale ejendomme. Energiforbruget i kWh forventes fortsat at nedbringes, men priserne på varme og el er steget, hvilket gør at det ikke er muligt at overholde de afsatte budgetter til energi i de kommunale bygninger, og samlet forventes en afvigelse på knap -1,4 mio. kr. årligt i 2025 og årene frem.

Vedligeholdelse af de kommunale bygninger forudsætter en løbende prioritering. der kommer flere og større reparationer, som ikke kan udskydes, og det får følger for de kommende års vedligeholdelser.

Den kollektive trafik forventer en samlet afvigelse på ca. 2 mio. kr., hvilket skyldes genbevillinger fra tidligere år samt kompensation i 2024, da der ikke blev leveret elbusser til tiden.

Budgettet til asfalt er reduceret betydeligt i 2025 og 2026, og det må forventes at medføre dårligere veje, og øgede vedligeholdelsesudgifter i de kommende år.

Udskiftning af de sidste gamle gadelys til nye LED lys forventes at ske i løbet af 2025/2026.

Center for Plan og Miljø

Helt overordnet forventer centret en afvigelse på -1,3 mio. kr. i forhold til korrigeret budget. Heraf vurderes genbevillingen at udgøre -1,1 mio. kr., mens -0,2 kr. vedrører udgifter uden overførsel mv.

Forventet genbevilling til 2026 på -1,1 mio. kr. omfatter afholdte udgifter til større projekter der forventes afsluttet i 2025. Der vil være en likviditetsforskydning til 2026 i forhold til projekterne, da indtægter (tilskud) først forventes udbetalt i 2026. Midlerne til projekter skal balancere ved projektafslutning. Genbevillingen omfatter også disponerede midler på 2,2 mio. kr. i 2026 til bl.a. personaleomkostninger, vandløbsregulativer samt den politiske naturoptimeringskonto.

Der er en forventet afvigelse på vandløbskontoen på -0,8 mio. kr. ultimo 2025. Merforbruget skyldes bl.a. en negativ genbevilling fra 2024, samt et forhøjet serviceniveau over årene. Administrationen vil få tilpasset serviceniveauet til budgetrammen i 2026.

Venø Færgesart

Venø Færgesart forventer en samlet afvigelse på ca. 0,4 mio. kr. som vedrører udgifter uden overførsel mv.

På nuværende tidspunkt er der balance mellem budget og forventet forbrug i 2025.

Struer Havne

Helt overordnet forventer Struer Havne en afvigelse på -0,1 mio. kr. i forhold til korrigeret budget. Heraf vurderes genbevillingen at udgøre -0,1 mio. kr., mens 0,0 mio. kr. vedrører udgifter uden overførsel mv.

På nuværende tidspunkt er der balance mellem budget og forventet forbrug i 2025 for Struer Havne. Dog bør man forvente, at der kommer uforudsete følgeudgifter ved at overtage, etablere, sammenkøre, servicere og administrere Struer Havne (Jegindø, Venø, Oddesund og Struer) i 2025 og frem.

LØP-forløb

I henhold til budgetvejledningen vil årets tre budgetopfølgninger blive suppleret med status på arbejdet med LØP-forløb fra budgetaftalen vedr. budget 2025-2028. Denne status er vedlagt i bilag 3.

Budgetrevision

Vedlagt som bilag 4 er en oversigt over forskellige bevillingsmæssige ændringer, som administrationen foreslår medtaget i den samlede budgetrevision til byrådet.

Indenfor teknik-, miljø- og klimaudvalgets budgetramme foreslås følgende budget omplaceret mellem udvalgets politikområder:

Politikområde (1.000 kr.)	2025	2026	2027-2029
Kollektiv trafik og havne	-31	-31	-31
Veje og grønne områder	31	31	31

Følgende budget foreslås omplaceret mellem teknik-, miljø- og klimaudvalget og andre fagudvalg vedrørende skøjtebanen, Hjerm Landsbyordning, flytning af Ungdomsskolen, omklædningsrum Hjerm Hallen og Plan og Miljø vedr. DK Plan og Grøn Treparts medarbejder.

Udvalg (1.000 kr.)	2025	2026	2027-2029
Til politikområde Veje og grønne områder	40	40	40
Til politikområde Boliger og byudvikling	550	140	0
Fra politikområde Boliger og byudvikling	0	-43	-43
Fra politikområde Øvrige miljøudgifter	-567	-105	-105
Teknik-, miljø- og klimaudvalget, i alt	23	32	-108
Børne- og uddannelsesudvalget	-590	-180	-40
Økonomiudvalget	567	105	105
Kulturudvalget	0	43	43
Andre udvalg, i alt	-23	-32	108

Beslutning

Tiltrådt.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Økonomioversigt med hovedtal og fokusområder

Bilag 2 - Bemærkninger til hovedtal og fokusområder

Bilag 3 - Status på LØP-forløb pr. 31.03.2025

Bilag 4 - Budgetrevision teknik-, miljø- og klimaudvalget 31.03.2025

Punkt 66: Kommissorium vedr. kollektiv trafik (LØP-forløb) (TMK - ØK - BY)

00.30.00-S55-2-25

Indstilling

Administrationen indstiller

at kommissorium for kollektiv trafik i Struer Kommune godkendes

at der frigives 400.000 kr. i 2025 og 240.000 kr. i 2026 til fastholdelse af knudepunkter indtil analysen er gennemført, finansieret af budgettet til LØP-forslaget Kollektiv trafik.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetaftalen for 2025 blev det besluttet, at der under teknik-, miljø- og klimaudvalget skal laves en analyse af den kollektive trafik.

Uddrag fra budgetaftalen:

"Den kollektive trafik er central i Struer Kommune, og der indledes en analyse af det samlede område. Regeringen har i deres landdistriktsudspil "Sammenhæng og balance: Frihed, fremtid og muligheder i hele Danmark" varslet, at den kollektive trafik i landkommunerne skal tilføres ressourcer. Analysen vil forholde sig til busdriften for lokal- og busruter, skolebusruter, togtrafik samt flextrafik og knudepunkter. Dette arbejde vil blive håndteret som et LØP-forløb, hvor Byrådet igangsætter arbejdet ved en godkendelse af et egentligt kommissorium. Indtil analysen af det samlede område er færdiggjort fastholder Byrådet anvendelsen af knudepunkter i den kollektive trafik som en mulighed, og der skal etableres mulighed for et knudepunkt på Jegindø. Det er aktuelt under afklaringen med Midttrafik om knudepunkterne kan genindføres fra 1. januar 2025.

Aftaleparterne er enige om at træffe de nødvendige forholdsregler for at garantere skolebørnenes transport til og fra distriktsskolerne."

I budgetaftalen er der i LØP-forslaget medtaget følgende budgetændringer:

Beløb i 2025-priser, 1.000 kr.	2025	2026	2027	2028
Provenu ved analyse af kollektiv trafik	0	-250	-600	-600
Genindførsel af knudepunkter	400	240	0	0
Samlet budgetændring	400	-10	-600	-600

Kommissorium for Kollektiv trafik i Struer Kommune er udarbejdet (bilag 1).

Efter byrådets godkendelse af kommissorium, vil arbejdet med en analyse af den samlede kollektive trafik blive gennemført.

Administrationen vil på baggrund af analysens resultater vurdere potentialet for at lave ændringer i den kollektive trafik i Struer Kommune. Konkrete ændringsforslag og afledte økonomiske konsekvenser, vil blive præsenteret på byrådets budgettemadag den 20. juni 2025. Dialog om beslutningsoplæg drøftes på byrådets budgetseminar den 21.-22. august 2025, og endelig beslutning vedrørende LØP-forløbet Kollektiv trafik behandles politisk i september 2025.

Knudepunkter blev genindført ultimo januar 2025, og det afsatte budget på henholdsvis 400.000 kr. i 2025 og 240.000 kr. i 2026 frigives hertil.

I forbindelse med budgetarbejdet for 2026-2029 er der gjort opmærksom på, at der potentielt er mulighed for at analysen kan give et højere provenu end de 600.000 kr. årligt som aftalt i LØP-forslaget. Et højere provenu vil derved kunne indgå i teknik-, miljø- og klimaudvalgets reduktionsramme til budget 2026-2029.

Beslutning

Indstilles tiltrådt.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Kommissorium - Kollektiv trafik i Struer Kommune

Punkt 67: Affaldsområdet - producentgebyr for emballageaffald for 4. kvartal 2025 (TMK - ØK - BY)

07.00.10-Ø00-1-25

Indstilling

Administrationen indstiller

at producentgebyr for emballageaffald for 4. kvartal 2025 godkendes.

Sagsfremstilling

Gældende fra 4. kvartal 2025 skal kommunerne fastsætte et gebyr, som producenterne af emballageaffald skal betale til dækning af de afholdte kommunale omkostninger.

Producenternes betaling indgår i beregningerne af de kommunale affaldsgebyrer.

Producentgebyret er beregnet i forhold til de godkendte budgetter hos Nomi4s i/s og kommunen, så der vil efterfølgende være reguleringer, når den realiserede økonomi bliver opgjort. Fristen for opgørelse af den realiserede økonomi og emballagemængde er den 1. maj 2026.

Det budgetterede producentgebyr for 2026 behandles samtidig med fastlæggelse af de kommunale affaldsgebyrer.

Det skal bemærkes, at der i beregninger indgår en lang række forudsætninger, der helt eller delvist er fastlagt i lovgivningen, hvilket også indebærer, at der er anvendt nogle administrative beregninger og vurderinger i gebyrberegningen.

Disse forudsætninger er for eksempel:

- Fordeling mellem affaldsfraktioner i de kombinerede indsamlinger, hvor fordelingen mellem papir og pap er 70 % papir og 30 % pap jf. lovgivningen.
- Fordeling af emballage og ikke-emballage for de enkelte indsamlede affaldsfraktioner. Som eksempel består pap jf. lovgivningen af 88 % emballage og 12 % ikke-emballage.
- Gebyret er administrativt fastlagt på grundlag af budgetterede tons. Lovgivningen fastlægger ikke, om der skal anvendes tons, volumen eller anden beregning.

Administrationen anser anvendelsen af tons som beregningsgrundlag for at være den bedste metode. Den årlige omkostning, som skal sendes til Miljøstyrelsen, skal indeholde oplysning om mængde. Beregninger på et andet grundlag end tons er ikke muligt på baggrund af nuværende registreringer på alle ordninger, og administrationen anser det for mest korrekt at anvende samme beregningsmetode for alle ordninger, der indeholder emballageaffald.

Producenterne skal sende opkrævninger til kommunen på deres nettoomkostninger til håndtering af den mængde ikke-emballageaffald, som de får overdraget. Kommunen vil derfor få en udgift for de omkostninger producenterne har til afhentning og behandling af ikke-emballage, modregnet producenternes indtægter på salg af ikke-emballage. Denne udgift vil ligeledes indgå i affaldsgebyrerne fra 2026 og fremover.

Producentgebyret skulle fremgå af kommunens hjemmeside senest 1. maj 2025, men med de korte frister har det ikke været muligt at gennemføre en politisk behandling inden fristen for offentliggørelse.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 9 p, stk. 15, Lov nr. 1683 af 30. december 2024 og Bekendtgørelse nr. 323 af 20. marts 2025 om visse krav til emballager, udvidet producentansvar for emballage samt øvrigt affald der indsamles som emballageaffald.

Beslutning

Indstilles tiltrådt.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Producentgebyr 4. kvartal 2025

Punkt 68: Etablering af ladestandere til hjemme- og sygeplejens biler (TMK - ØK - BY)

00.01.00-Ø00-1-25

Indstilling

Administrationen indstiller

at der frigives 1,5 mio. kr. i 2025 til etablering af ladestandere til hjemme- og sygeplejens biler, finansieret af teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje.

Sagsfremstilling

Hjemme- og sygeplejens biler er netop sendt i udbud, og der ønskes el-biler til levering den 1. november 2025.

I den forbindelse skal der etableres 34 nye el-ladestandere til hjemme- og sygeplejens biler inden den 1. november 2025.

Nedenfor fremgår placeringen af de nye el-ladestandere:

Peter Bangs Vej (Velfærdshuset)	8 stk.
Rolighedsvej (Solvang)	12 stk.
Voldgade (Vestcenter Kilen)	14 stk.
I alt	34 stk.

Center for Teknisk Drift og Anlæg har indhentet tilbud på etablering af ladestandere, og de samlede omkostninger er på 1,5 mio. kr.

Hjemme- og sygeplejen indkøber 30 biler og plejecentrene har 2 EL busser

Der opsættes dobbelt-ladestandere, og fordi der pt. er ulige antal biler på enkelte adresser, så bliver der etableret 17 ladestandere med hver to udtag.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der er et udisponeret anlægsbudget på 2,9 mio. kr. i 2025 på teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje.

Beslutning

Indstilles tiltrådt.

Udvalget ønsker undersøgt om finansiering af indkøb og opstilling af ladestanderne kan finansieres på anden vis.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Punkt 69: Harmonisering af veje (TMK - ØK - BY)

05.01.22-P21-1-22

Indstilling

Administrationen indstiller

at nedklassificering af vejene nævnt i sagsfremstillingen sættes i gang jf. den beskrevne procedure.

Sagsfremstilling

Teknik-, miljø- og klimaudvalget har, (4. januar 2023, pkt. 2), besluttet en standard for harmonisering af Struer Kommunes veje, og derfor er der indledt en proces med harmonisering af vejnettet, hvor mindre offentlige veje uden overordnet trafikal betydning med tiden nedklassificeres til private fællesveje.

Første portion af veje blev igangsat i 2023.

Anden portion er boligområder i Struer by, Bremdal, Hjerm, Asp, Humlum, Hvidbjerg og Jegind, som ønskes igangsat i 2025.

Processen med at få harmoniseret vejene vil strække sig over en årrække, idet opgaven dels er så stor administrativt, at det ikke kan lade sig gøre på én gang, og dels ikke er mulig indenfor det eksisterende vejbudget. Vejene skal overdrages i en god og forsvarlig stand i forhold til den fremtidige trafik på vejen.

Den anden portion veje, som ønskes påbegyndt, består af veje i boligområder, der er udstykket før de principper, der praktiseres for boligområder nu, er indført (sammenlagt ca. 3,8 km).

Vejene fremgår af bilag 1 kortbilag 2025 samt på listen nedenfor:

- Forssavej, Struer - alle sideveje
- Glentevej, Bremdal
- Ørnevej, Bremdal
- Haubovænget, Hjerm - 2 sideveje
- Kirketoft, Asp - 2 sideveje
- Lille Ørskovvej, Humlum - 2 sideveje
- Majasvej, Humlum 2 sideveje
- Orkidévej, Hvidbjerg - 2 sideveje
- Søstjernevej, Jegindø - 3 sideveje

Processen

Nedklassificeringen af anden portion vil foregå efter følgende procesplan, der er fastsat i lov om offentlige veje:

- 2025
I maj behandler Struer Kommune sagen og vejstrækninger, som kommunen ønsker skal nedklassificeres, offentliggøres efterfølgende på Struer.dk samt ved direkte besked til berørte parter via e-boks. (juni)
- 2028
Foreløbige tilstandsrapporter udarbejdes i løbet af 2028 for at belyse vejens tilstand og disse sendes i 8 ugers høring hos de berørte parter sammen med beslutningen om påtænkt nedklassificering.
- 2029
Struer Kommune kan tidligst træffe endelig afgørelse om, at vejene skal nedklassificeres efter maj 2029 - Fire år efter at ønsket om nedklassificering er offentliggjort.

Tilstandsrapporterne færdiggøres i forår 2029 på baggrund af indkomne høringssvar og kommunen træffer endelig afgørelse på baggrund af tilstandsrapporterne. Den endelige beslutning om nedklassificering meddeles de berørte parter sammen med tilstandsrapporterne. Materialet offentliggøres på Struer.dk. Retlige spørgsmål vedr. den endelige afgørelse og tilstandsrapporterne kan påklages til Vejdirektoratet.

- 2031

Senest seks år efter offentliggørelse af ønsket om nedklassificering (maj 2031) skal Struer Kommune have truffet den endelige afgørelse. Der må maksimalt gå seks år fra den påtænkte beslutning offentliggøres, til beslutningen om "nedklassificeres" træffes endeligt.

Undervejs vil administrationen afholde oplysningsmøder for de berørte parter, stå til rådighed for spørgsmål, yde hjælp til oprettelse af vejlaug samt holde siden om harmonisering af vejnettet i Struer kommune opdateret med proces og status.

Lovgrundlag

Vejloven - Lovbekendtgørelse 2024-04-24 nr. 435 om offentlige veje m.v.

Beslutning

Indstilles tiltrådt.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - kortbilag 2025

Punkt 70: Frigivelse af midler til nyt tag på hallen, Midtpunktet (TMK - ØK - BY)

82.18.00-P20-3-24

Resume

I investeringsoversigten 2025-2028 er der i 2025 afsat 3.200.000 kr. til udskiftning af tag på Midtpunktet Thyholm.

Indstilling

Administrationen indstiller

at der frigives 3.200.000 kr. i 2025 til nyt tag på Midtpunktet Thyholm.

Sagsfremstilling

Der er store udfordringer med utætte tagplader på hallen Midtpunktet Thyholm, og derfor skal tagpladerne udskiftes.

Tagpladerne indeholder asbest og skal håndteres efter de nye saneringsregler, og derfor har tagudskiftningen trukket ud. Der er nu projekteret en løsning, som sendes i udbud.

Tagudskiftningen forventes gennemført hen over sommerferien og sensommeren 2025, og arbejdet forventes ikke at påvirke brugerne af hallen.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der på anlægsbudgettet er afsat 3.200.000 kr. i 2025 til nyt tag på Midtpunktet Thyholm (hallen).

Beslutning

Indstilles tiltrådt.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Punkt 71: Frigivelse af midler til pulje til implementering af struktur vedr. skoler og ungdomsskole (TMK - ØK - BY)

82.20.00-P20-23-25

Resume

I investeringsoversigten 2025-2028 er der i 2025 afsat 2.500.000 kr. til implementering af struktur vedr. skoler og ungdomsskole.

Indstilling

Administrationen indstiller

at der frigives 2.500.000 kr. til implementering af struktur vedr. skoler og ungdomsskole.

Sagsfremstilling

I henhold til forslag 3 i skolestrukturen "Ungdomsskolen placeres i egne lokaler i selvstændig bygningsfløj på Parkskolen" er der afsat 2 mio. kr. på anlægsbudgettet i 2025. Ombygningen på Parkskolen kræver bl.a. at der etableres metal- og motorlære i kælderen, opsættes skillevægge i klasseværelser mv., samt etableres nye cykelskure.

Herudover er der afsat 0,5 mio. kr. til øvrige afledte udgifter, og disse skal bl.a. anvendes til flytning af bibliotek og lærerarbejdspladser på Parkskolen.

For at overholde tidsplanen med indflytning til nytår skal arbejdet sættes i gang nu.

Endelig detaljløsninger for indretning mv. foregår i samarbejde med ledelserne for Parkskolen og Ungdomsskolen.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der på anlægsbudgettet er afsat 2,5 mio. kr. i 2025 til implementering af struktur vedr. skoler og ungdomsskole (bygningsmæssig).

Beslutning

Indstilles tiltrådt.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Punkt 72: Evaluering af vinteren (TMK)

05.07.02-G01-1-25

Resume

Der er foretaget en evaluering af vinterbekæmpelsen for vinteren 2024-2025.

Indstilling

Administrationen indstiller

at stien fra Vinkelvej til Holstebrovej forbliver i vinterstiklasse IV (sneryddes og saltes ikke).

at Vinkelvej forbliver i vintervejklasse IV (sneryddes ved 20 cm sne og saltes ved isslag).

at Kokholmvej vinter vedligeholdes i vintervejklasse II, hvor bussen kører.

at prioriteringen af Christiansborgvej, sidevej og øvrige små industriveje drøftes.

Sagsfremstilling

Vinteren har været relativ mild, men med temperaturer omkring frysepunktet har det givet 30 udkald til saltning. Derudover har der været kørt med sneplov en enkelt gang.

På det rutenummerede vejnet (de tidligere amtsveje), hvor der saltes præventivt, er der saltet 38 gange og ryddet sne 2 gange (april ikke medtaget).

De kommunale udgifter til vintertjeneste de sidste ti år fremgår herunder:

Sæson	Udgift	Saltforbrug
2014/2015	2.6 mio	615 t
2015/2016	2.5 mio	595 t
2016/2017	1.9 mio	501 t
2017/2018	3.0 mio	935 t
2018/2019	1.9 mio	268 t
2019/2020	1.5 mio	193 t
2020/2021	2.6 mio	835 t
2021/2022	2.6 mio	420 t
2022/2023	3.5 mio	955 t
2023/2024	4.7 mio	1368 t
2024/2025	3.1 mio	738 t

Vintertjenesten beløber sig gennemsnitligt til 2,7 mio. kr./vinter.

Borgerhenvendelser

Der har kun været få henvendelser i løbet af vinteren.

En borger var faldet på stien mellem Vinkelvej og Holstebrovej og borgeren har spurgt om hvorvidt stien og vejen fremover ville blive saltet.

Der er modtaget en klage fra en landmand på Kokholmvej (vedlagt).

Desuden har en virksomhedsejer fra Christiansborgvej henvendt sig om sidevejen. Den er i løbet af sæsonen blevet opgraderet af direktøren efter mailkorrespondance med udvalget. Det er meddelt virksomhedsejeren at snerydning samt saltning af vejen den kommende vinter vil afhænge af evalueringen. Det kan i den forbindelse oplyses, at hvis tilsvarende industriveje i Struer Kommune skal opgraderes til vintervejklasse II, vil det koste ca. 100.000 kr./vinter.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje § 62

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der årligt er afsat 3,2 mio. kr. til vintertjeneste.

Budgettet er placeret i budgetrammen "udgifter uden overførsel", hvilket betyder, at et evt. merforbrug finansieres af kassebeholdningen, og tilsvarende vil et mindre forbrug tilgå kassebeholdningen.

Beslutning

Tiltrådt, dog således at prioriteringen af Christiansborgvej, sidevej og øvrige sideveje i industrikvarterer fremover registreres som vedligeholdelsesklasse 2.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Saltning og rydning af Kokholmvej

Bilag 2 -Kort små industriveje

Punkt 73: Reduktion i sikringsrum, Park Alle 2 (TMK - ØK - BY)

14.06.02-G01-1-25

Resume

I forbindelse med at Ungdomsskolen skal flytte ind på Parkskolen, skal der indrettes motor- metalundervisning i kælderen, og derfor skal teknik-, miljø- og klimaudvalget forholde sig til sikringsrummet under bygningen.

Indstilling

Administrationen indstiller

at sikringsrummet under Parkskolen reduceres i antal pladser i forbindelse med indretning af undervisningslokaler til ungdomsskolen.

Sagsfremstilling

Da bygningen blev opført, var der krav om sikringsrum til det antal personer, som må forventes at være i huset. Dette krav er der ikke længere, og med byrådets godkendelse kan sikringsrum nedlægges eller reduceres i kapacitet.

Ifølge bekendtgørelse af lov om beskyttelsesrum § 20, stk. 2 kan kommunen i særlige tilfælde godkende nedlæggelse af sikringsrum, uden at der skal opføres erstatningsrum. Dette kan ske, når sikringsrummet udgør en hindring for gennemførelse af en aktuell ombygning.

Administrationen vurderer, at sikringsrummet udgør en hindring for etablering af motor-metal undervisningslokaler til ungdomsskolen. Det betyder, at projektet opfylder § 20, stk. 2 i lov om beskyttelsesrum, og sikringsrummet derfor kan nedlægges.

Kommunen har en række kælderrum, som er bygget som sikringsrum. Teknikken, som skal bruges i sikringsrummene, henhører under Beredskabets ressort (f.eks. ventilationsanlæg, som skal installeres for at sikringsrummene kan bruges). Tilbage meldingen fra Beredskabet er, at anlæggene ikke har været i brug så længe, at de ikke længere er anvendelige og derfor bortskaffet.

Der er ikke ændret i lovgivningen i forbindelse med den nye sikkerhedssituation i Europa.

Sikringsrum kan fjernes "hvis betondækningsgraven udgør en absolut fysisk hindring for gennemførelsen af et aktuelt byggeri eller vej-anlægsarbejde." (Bilag 1, nederst på side 1)

Det er byrådet, som skal give tilladelse til at nedlægge sikringsrum i kommunen. Administrationen indstiller at sikringsrummet under Parkskolen reduceres samtidig med ombygningen på skolen.

Reduktion i antal pladser i sikringsrummet:

Parkskolen er bygget med 897 pladser i sikringsrummet under skolen

Ved at inddrage en mindre del af sikringsrummet til undervisningsrum, så reduceres antal pladser med 176.

Der vil fortsat være 721 pladser i sikringsrummet under Parkskolen.

Der er pt. 418 elever på Parkskolen + 37 ansatte.

Beslutning

Indstilles tiltrådt.

Claus Søgaard Andersen og Niels Viggo Lynghøj udtrykker bekymring for at sikringsrumskapaciteten reduceres.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Brev vedr. nedlæggelse af beskyttelsesrum

Bilag 2 - FE opdateret vurdering af truslen fra Rusland

Punkt 74: Nedklassificering af rørlagt strækning af Kvistrup Møllebæk (TMK)

06.02.02-P21-1-25

Resume

Teknik-, miljø- og klimaudvalget besluttede (5. februar 2025, pkt. 25) blev det besluttet at foretage en bredejerhøring forud for en eventuel nedklassificering af den øverste rørlagte strækning af Kvistrup Møllebæk (2.228 meter inklusiv små tilløb til hovedstrækningen).

Det blev samtidigt besluttet, at den endelige afgørelse efterfølgende skulle forelægges udvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller

at det besluttes at nedklassificere den øverste rørlagte strækning af Kvistrup Møllebæk (ca. 2.228 meter inkl. små tilløb til hovedstrækningen).

Sagsfremstilling

Alle bredejere er blevet hørt og har kunnet indsende bemærkninger i perioden 3. marts til 30. marts 2025. Administrationen holdt desuden et bredejermøde 20. marts 2025. Der deltog to af de 8 bredejere på mødet. Der blev efterfølgende sendt et referat med forskelligt materiale ud til alle bredejerne.

Der er ikke indkommet høringssvar. Bemærkningerne fra bredejermødet viser, at der generelt ikke er stor modstand mod en nedklassificering af vandløbsstrækningen. Et referat fra bredejermødet er vedhæftet til orientering.

Lovgrundlag

Efter vandløbslovens § 10 stk. 2 kan vandløbsmyndigheden træffe afgørelse om at opklassificere eller nedklassificere et vandløb eller en vandløbsstrækning.

Beslutning

Tiltrådt.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Kort referat fra bredejermødet den 20. marts 2025

Punkt 75: Frigivelse af anlægsbevilling til digitalisering af de mindre havne (TMK - ØK - BY)

08.03.00-G01-2-24

Indstilling

Administrationen indstiller

at der frigives 1,7 mio. kr. i 2025 til digitalisering af de mindre havne, finansieret jf. tabel under økonomi.

Sagsfremstilling

Fra 2024 er de mindre havne i Struer Kommune blevet kommunale, og Struer Havn har i samarbejde med de andre kommunale havne arbejdet på dels at istandsætte de tekniske anlæg samt harmonisere den service, som lystsejlerne oplever i Struer Kommunes havne. Ambitionen er, at lystsejlerne skal opleve et højt ensartet serviceniveau i alle kommunens havne.

Som et led i denne proces er det ønsket fra havnene, at der etableres en fælles digital løsning for booking, afregning samt adgang til og betaling for strøm.

På baggrund af de gode erfaringer med Tallyweb løsningen, som er installeret på Struer Lystbådehavn, ønsker de andre kommunale havne at komme på samme løsning.

Det anbefales derfor, at de øvrige kommunale havne i kommunen får samme digitale system (Tallyweb) som anvendes på Struer Havn til lystbåde. Det vil betyde, at det bliver muligt at styre alle havnepladser i Struer Kommune via et centralt bookingsystem, og det vil styrke alle havne og lokalsamfund i forhold til turisme og overnatninger i Struer Kommune. Samlede omkostninger for etablering af Tallyweb og strøm på alle broerne er 1,7 mio. kr.

Herudover arbejdes der på at indføre et turistpas af op til syv dages varighed, der giver lystsejlerne adgang til alle kommunale havne. Dette initiativ forventes at give en øget turistomsætning lokalt og kan nemt administreres med Tallyweb.

Indførelsen af Tallyweb i alle de kommunale havne vil lette det administrative arbejde med booking og betaling af bådpladser, og vil for sejlerne blive oplevet som en forbedret service.

Økonomi

Projektet foreslås finansieret af følgende anlægsbudgetter:

Anlægsprojekt	Beløb
Pulje til helhedsplaner for kysten (de små havne)	1.143.000
Implementering af helhedsplan for kysten og Oddesund	312.000
Vision og udvikling af Struer Havn	245.000
I alt	1.700.000

Anlægsprojekterne 'Pulje til helhedsplaner for kysten (de små havne)' og 'Vision og udvikling af Struer Havn' kan herefter afsluttes.

Økonomi har ikke yderligere oplysninger.

Beslutning

Indstilles tiltrådt.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Punkt 76: Indgåelse af forståelsesaftale vedrørende et klimasamarbejde om den Vestlige Limfjord (TMK - ØK -BY)

01.30.00-P20-1-25

Resume

Miljøstyrelsen har henvendt sig og vil høre om Struer Kommune vil underskrive en forståelsesaftale vedrørende et klimasamarbejde om den Vestlige Limfjord. Projektet ligger som en naturlig forlængelse af Struer Kommunes medvirken i arbejdet med Thyborøn Kanal og den klimaindsats, som Struer Kommune har været en del af i de sidste år.

Indstilling

Administrationen indstiller

at Struer Kommune tilslutter sig forståelsesaftalen vedrørende et klimasamarbejde om den Vestlige Limfjord.

Sagsfremstilling

Miljøstyrelsen har henvendt sig til kommunerne Holstebro, Lemvig, Morsø, Skive, Thisted, Vesthimmerland og Struer med henblik på at indgå en forståelsesaftale vedrørende et klimasamarbejde om den Vestlige Limfjord. Projektet ligger som en naturlig forlængelse af Struer Kommunes medvirken i arbejdet med Thyborøn Kanal og den klimaindsats, som Struer Kommune har været en del af i de sidste år.

Struer Kommune deltog oprindeligt i EU-projektet "Coast to Coast Climate Challenge" i perioden 2017 – 2022, hvor man arbejdede sammen med Region Midt og seks andre kommuner fra den Vestlige Limfjord omkring at belyse muligheden for stormflodsikring ved at indsnævre Thyborøn Kanal. Projektet blev afsluttet ved udgangen af 2022.

Siden da har Struer Kommune på byrådets møde d. 30. januar 2024 vedtaget at indgå i et interessentskab med de samme limfjordskommuner om at videreføre klimasamarbejdet om indsnævring af Thyborøn Kanal. Deltagelse i interessentskabet medfinansieres med 100.000 årligt i et 3-årig periode (2024, 2025 og 2026).

Sideløbende med dette har regeringen iværksat en klimaindsats under navnet *Klimatilpasningsplan 1*. I følge planen skal der arbejdes for et såkaldt *Statslig Engagement*, der skal understøtte kommunerne i deres arbejde, og den Vestlige Limfjord er blevet udvalgt som 1 af 6 områder i Danmark, som skal prioriteres. Regeringens udspil har afstedkommet et formaliseret samarbejde mellem de førnævnte 7 limfjordskommuner og Miljøministeriet (Miljøstyrelsen) i forhold til at arbejde med klimasikring af den Vestlige Limfjord bl.a. ud fra de erfaringer, som kommunerne allerede har gjort sig. Kommunerne har kun deltaget med arbejdstimer.

I sommeren 2024 deltog Struer Kommune administrativt i et opstartsmøde ved Kystdirektoratet og i løbet af efteråret 2024 blev der udarbejdet en samarbejdsaftale, som Struer Kommune administrativt tiltrådte som en udløber af beslutningen om at træde ind i Interessentskabet.

Det er i samarbejdet blevet besluttet, at kommunerne skulle have lejlighed til at vurdere deres fortsatte medvirken i projektet, og at man derfor ville genbesøge samarbejdsaftalen efter projektets første fase, som sluttede ved udgangen af januar 2025. Derfor er der nu udarbejdet et udkast til en forståelsesaftale, hvor formålet er en mere overordnet aftale, hvor parterne forpligtiger sig til at bringe deres viden og kompetencer i spil i det videre arbejde med problematikken i forhold til Thyborøn Kanal.

Struer Kommunes forpligtigelse vil alene begrænse sig til at medvirke med timer.

Beslutning

Indstilles tiltrådt.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Forståelsesaftale Statslig engagement Vestlige Limfjord

Punkt 77: Behandling af reviderede vedtægter for Den selvejende institution Geopark Vestjylland (TMK - ØK - BY)

00.01.00-G01-1-25

Resume

Der er udarbejdet udkast til reviderede vedtægter for den selvejende institution Geopark Vestjylland. Vedtægterne skal tiltrædes af byrådene i Holstebro, Lemvig og Struer.

Indstilling

Administrationen indstiller

at vedlagte vedtægter for Geopark Vestjylland godkendes.

Sagsfremstilling

Byrådet har (28. januar 2025, pkt,18) godkendt reviderede vedtægter for Den selvejende institution Geopark Vestjylland. Vedtægterne er ligeledes godkendt af Holstebro Kommune 28. januar og af Lemvig Kommune 29. januar 2025.

Denne sag behandles ligeledes i alle tre kommuner.

Bestyrelsen for Geopark Vestjylland har i henhold til vedtægter sendt nye vedtægter til godkendelse. Vedtægterne er godkendt af et flertal af bestyrelsen, jf. vedtægternes § 12.

De væsentligste ændringer i vedtægten er, at formandskabet - bestående af de tre kommuners repræsentanter - ophører, og formand nu vælges blandt de eksternt udpegede medlemmer, som den øvrige bestyrelser udpeger. For så vidt angår næstformanden kan denne tillige være det medlem, der er udpeget af frivillige organisationer samt borger- og sogneforeninger, som Geopark Vestjylland har indgået samarbejdsaftaler med.

Tillige er der ændret i vedtægten, således at formanden oppebærer et vederlag på 50.000 kr. årligt.

Med re-certificering som UNESCO Global Geopark Vestjylland og ansættelse af ny leder ønsker ejerkommunerne at træde et skridt tilbage og styrke bestyrelsen med en ekstern udpeget formand med det formål, at styrke næste trin i Geopark Vestjyllands udvikling.

Beslutning

Indstilles tiltrådt.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Vedtægter for Den selvejende institution Geopark Vestjylland

Punkt 78: Frigivelse af midler fra naturstrategi (TMK - ØK - BY)

01.05.08-P22-1-23

Resume

I 2021 blev naturstrategien vedtaget, og der er efterfølgende afsat midler til at realisere en række projekter fra et dynamisk indsatskatalog. Midler til projekter fra indsatskataloget til gennemførelse i 2025 søges frigivet.

Indstilling

Administrationen indstiller

at der frigives 330.000 kr. i 2025 til realisering af indsats 5 i indsatskataloget for vandløb og søer, finansieret af anlægsbudgettet til implementering af Naturstrategi.

at der frigives 100.000 kr. i 2025 til realisering af indsats 3 i indsatskataloget for natur i klimaprojekter, finansieret af anlægsbudgettet til implementering af Naturstrategi.

at der frigives 40.000 kr. i 2025 til indsats 4 i indsatskataloget for vandløb og søer, finansieret af anlægsbudgettet til implementering af Naturstrategi.

at der frigives 100.000 kr. i 2025 til indsats 4 og 5 i indsatskataloget for vandløb og søer, finansieret af anlægsbudgettet til implementering af Naturstrategi.

Sagsfremstilling

Naturstrategien blev vedtaget af teknik-, miljø- og klimaudvalget 5. maj 2021. Naturstrategien består af en række mål for udvikling og sikring af naturen samt et idekatalog, der indeholder en række projekter inden for kortlægning, formidling eller forbedring af kommunens natur (bilag 1).

Administrationen anmoder om frigivelse af midler til tre projekter, som er klar til realisering i 2025, og en forundersøgelse af et fjerde projekt. Det første projekt omhandler en formidlingsstation/bro i Kvistrup Møllebæk (bilag 2), det andet omhandler formidlingsfaciliteter ved Folkeskoven, og det tredje omhandler hegning af et vådområde, som Struer Kommune etablerede ved Hvidbjerg i 2024. Forundersøgelsen skal gennemføres, så Struer Kystfiskerforening kan søge penge til realisering af projektet.

Formidlingsstationen etableres ved stien Den Grønne Ring, som går fra Struer, ud langs Kvistrup Møllebæk og tilbage til Struer. Formidlingsstationen ligger mindre end 200 meter fra Folkeskoven og deres formidlingsområde. Projektet kan derfor spille sammen med Folkeskovens arbejde. Stationen ligger også tæt nok på Struer til at skoler og institutioner kan bruge den i undervisningen.

Folkeskoven skal til at udvikle en formidlingsplan og implementere denne på deres areal, som kan bruges af skoler, institutioner og andre besøgende. Planen kan tænkes sammen med formidlingsstationen i Kvistrup Møllebæk, hvor Struer Kystfiskerforening også er interesseret i at komme med input. Planen er en fortsættelse af det samarbejde, der har været med Struer Kommune, og den skal tænkes ind i de anlægstiltag, som er planlagt og finansieres af eksterne fonde. Disse inkluderer fx en hytte til formidling.

Hegningen skal ske ved Benkær vådområde, som blev etableret af Struer Kommune i 2024. Området ligger langs boldbanerne i Hvidbjerg og dermed så bynært, som det er muligt. Vådområdet fjerner kvælstof fra vandmiljøet og fungerer som forsinkelsesbassin for byens regnvandsledninger. Projektområdet vil hurtigt gro til, hvis der ikke sker pleje af arealet. Hegningen skal sikre, at området kan blive afgræsset og dermed holdes åbent. Dette giver en bedre natur i området og sørger samtidig for, at besøgende kan bevæge sig rundt i området. Området blev solgt i januar 2025, og de nye ejere er indstillet på at gøre området tilgængeligt for alle. De vil også stå for den fremtidige drift og vedligehold af området og hegnet.

Forundersøgelsen skal undersøge mulighederne for at åbne en rørlagt strækning i toppen af Resenkær Å. Struer Kystfiskerforening har tidligere gennemført et succesfuldt restaureringsprojekt længere nedstrøms i vandløbet. Projektet fjernede en spærring, hvilket betyder at ørreder nu kan bevæge sig længere op i vandløbet. Den nye strækning, de vil åbne, er målsat i vandplan 3, men strækningen lever ikke op til målsætningen endnu, bl.a. pga. den lange rørlagte strækning. Foreningens projekt kan hjælpe med at opnå målopfyldelse på strækningen, som vi er forpligtet til. Struer

Kystfiskerforening kan søge penge til realisering af projektet gennem fonde, fx Den Danske Naturfond, som de tidligere har gjort. Foreningen har aftaler på plads med lodsejerne omkring gennemførelse af en forundersøgelse.

Økonomi

Der søges frigivet samlet 570.000 kr. fordelt på 4 projekter. Alle pengene forventes anvendt i 2025.

Økonomi kan oplyse, at der på anlægsbudgettet er afsat 1.223.000 kr. i 2025 til implementering af naturstrategi.

Beslutning

Indstilles tiltrådt.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Indsatskatalog m. økonomi (pr. 05-05-2021)

Bilag 2 - Tekniske tegninger over formidlingsstation

Punkt 79: Orientering: Kvartalsvis opgørelse over sagsbehandlingstider for bygge-, miljø- og landbrugssager 1. kvartal 2025 (TMK)

02.00.00-P05-1-18

Resume

Administrationen orienterer om status på sagsbehandlingstider for byggesager, landbrugssager og virksomhedssager for 1. kvartal 2025.

Sagsfremstilling

Byggesager:

På sagsbehandlingsområdet er Q1 grønt, hvilket er en forbedring ift. Q4 2024, hvor enfamiliehuse havde en lang sagsbehandlingstid. Det betyder, at alle lokalt fastsatte servicemål er overholdt. Der er sket en lille nedgang i sagsbehandlingen på simple konstruktioner, hvorimod industri- og erhvervsområdet har fået en længere sagsbehandlingstid, selvom det stadig er under de lokale servicemål.

Modtagne sager:

Stigningen på industri- og erhvervsområdet skal bl.a. ses på at der kommer flere sager ind på området samt der generelt er kommet flere sager ind på byggeområdet i Q1.

Afventer/Under behandling:

Der er sket en lille stigning i sager i forhold til Q4 2024 der afventer sagsbehandling, hvilket skal ses i lyset af, at der bl.a. er kommet flere sager.

Afgjorte sager:

Der er blevet afgjort flere sager i Q1 end foregående kvartal og for hele 2024.

Generelt er der stadig fokus på at overholde sagsbehandlingstiderne, hvilket også afspejler sig i, at alle servicemålene er overholdt. Der modtages stadig mange sager, der er fritaget for servicemålene som f.eks. lovliggørelsessager.

Husdyrbrug:

Tidsforbruget til udarbejdelsen af en § 16 a har medført en gul farve, da sagen på grund af projektilpasninger og manglende oplysninger måtte sendes tilbage til ansøgers konsulent ad flere omgange.

Virksomheder:

Afgjorte sager:

På sagsbehandlingsområdet er Q1 grønt, da behandlingen af miljøgodkendelse for bilag 2 virksomheden er holdt inden for det fastsatte servicemål.

Afventer/under behandling:

Der er tre sager, der afventer videre behandling. To sager kræver en afklaring i forhold til de planmæssige forhold før en miljøgodkendelse kan udarbejdes og meddeles. I den sidste sag mangler virksomheden at indsende materiale før sagsbehandlingen kan fortsætte.

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Opgørelse af sagsbehandlingstider 1. kvartal 2025

Punkt 80: Igangsætning af planlægning for Klimapark Nordvestjylland (TMK - ØK - BY)

01.02.20-P16-1-24

Resume

Holstebro, Struer og Lemvig kommuner har 21. marts 2025 modtaget fælles opdateret ansøgningsmateriale og anmodning om igangsætning af fælles eller koordineret planlægning for Klimapark Nordvestjylland med vindmøller og solceller i Donskær-området mellem Bur, Linde og Møborg. Dette dagsordenspunkt behandles derfor parallelt på de tre kommuners byrådsmøder henholdsvis den 20., 27. og 28. maj 2025. Projektforslag om Klimapark Nordvestjylland har tidligere været forelagt til politisk behandling i de tre kommuner, se bilag 1.

Ansøger har samtidig anmodet Holstebro Kommune om igangsætning af planlægning for 150 MW PtX-anlæg til brintproduktion, North Sea Hydrogen, i den statsligt udpegede energipark, Idomlund, ved Holstebro.

Indstilling

Administrationen indstiller

at fælles planlægning sættes i gang for Klimapark Nordvestjylland i Holstebro, Lemvig og Struer kommuner gennem afholdelse af fælles debatfase,

at der afholdes ét, fælles borgermøde i debatfasen

Sagsfremstilling

Ansøger ønsker med klimaparken og brintproduktion at understøtte en fremtidig brintinfrastruktur i Nordvestjylland og en nordvestjysk værdikæde med biomasse/biogas, ammoniak og forædling og derigennem at bidrage til grundlaget for fremtidens lokale, grønne industri.

Projektet, med en opskaleret, grøn brintproduktion på 150 MW, er afhængigt af, at der kan sikres den nødvendige energiproduktion fra en hybridpark (vind og sol) via en direkte el-forbindelse til PtX-anlægget. Etablering af Klimapark Nordvestjylland skal derfor ses i tæt sammenhæng med opførelsen af North Sea Hydrogen.

Beskrivelse af projektforslaget, Klimapark Nordvestjylland

Ansøger ønsker at etablere 9–14 vindmøller med en totalhøjde på 180–220 meter samt et bruttoareal på 250-300 ha solceller og tilhørende tekniske anlæg i form af teknikhuse, transformerstation, lynafledere, anlæg til lagring af energi, overvågningsmaster med videre samt kabeltracéer. Vindmøllerne vil have lysafmærkning og ønskes placeret på én række beliggende i de tre kommuner. Solpanelerne vil have en højde på op til 4,5 meter over terræn og ønskes næsten udelukkende placeret i Lemvig og Holstebro kommuner. Tekniske anlæg ønskes primært placeret i Holstebro Kommune. Ansøgningsmateriale med følgebrev, indledende projektbeskrivelse, helhedsplan og matrikelkort er vedlagt som bilag 2.

Klimaparkens forventede, installerede effekt er ca. 100 MW fra vindmøller og ca. 150 MW fra solceller og er optimeret og afstemt efter et forventet energiforbrug til brintproduktion. Der opsættes ikke tekniske hegn omkring solcellerne. Transformerstation m.v. vil dog blive hegnet af sikkerhedsmæssige hensyn. Projektforslaget inkluderer afskærmende beplantning og udvendige spredningskorridorer.

Ansøger har indgået aftaler om nedlæggelse af et antal boliger, primært af hensyn til overholdelse af støjkrav til vindmøller. 15 eksisterende vindmøller à 600 kW nordvest for Bur vil blive nedtaget, når tinglyst brugsretsaf tale udløber i 2027. Ansøgers tanker om natur- og rekreative tiltag, dialog med lokalområderne, sameksistens med Lindtorp Flyve Center m.v. er beskrevet i den indledende projektbeskrivelse i bilag 2.

Ansøgers ønske til tidsplan er, at plangrundlag kan vedtages endeligt og at der kan meddeles tilladelse efter miljøvurderingsloven i starten af 2027, og at vindmøller og solceller i Klimapark Nordvestjylland og PtX-anlægget, North Sea Hydrogen, er klar til produktion i 2029.

Administrative bemærkninger

Tilpasning af projektforslaget for Klimapark Nordvestjylland kan blive relevant af hensyn til landskab, natur, naboer m.v. i forbindelse med, at nøjagtig placering af vindmøller, solceller og øvrige anlæg fastlægges.

Den videre planlægning

Administrationerne foreslår, at der gennemføres en fælles debatfase for projektforslaget i de tre kommuner. Efter debatfasen kan byrådene beslutte, om der skal udarbejdes forslag til kommuneplantillæg, lokalplan og miljøvurdering, og om disse, når de er udarbejdet, skal sendes i høring i en offentlighedsfase. Administrationerne foreslår, at der holdes borgermøde både i debatfasen og i offentlighedsfasen på grund af størrelsen af projektet. Efter offentlighedsfasen kan byrådene beslutte, om plangrundlag for Klimapark Nordvestjylland ønskes vedtaget endeligt og om tilladelse efter miljøvurderingsloven skal meddeles.

Lovgrundlag

Lov om planlægning (Planloven)

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Lov om fremme af vedvarende energi

Økonomi

Af Bekendtgørelse af lov om fremme af vedvarende energi §14, stk. 6 fremgår det bl.a., at grøn pulje udgør 313.000 kr. pr. MW installeret effekt for vindmøller på land og 125.000 kr. pr. MW for solceller. Der er tale om éngangsbeløb, der fra opstiller tilgår den kommune, hvor vindmøller og solcelleanlæg placeres.

Økonomi kan oplyse, at der ingen bevillingsmæssige konsekvenser er på nuværende tidspunkt.

Beslutning

Indstilles tiltrådt.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Tidligere politisk behandling. Klimapark NVJ

Bilag 2 - Ansøgningsmateriale Klimapark Nordvestjylland

Punkt 81: Orientering - Kampagne - Hjælp Fisken (TMK)

06.11.01-G01-4-24

Resume

I Struer Kommune har man været på forkant med separatkloakeringen, hvilket betyder, at udledningerne fra regnvandskloakken er etableret før det blev et krav, at vandet skulle renses inden udledning. Det betyder, at der for hovedparten af de regnbetingede udløb i kommunen er en direkte udledning til recipienten.

Formålet med kampagnen "Hjælp Fisken" er at gøre borgere og virksomheder i kommunen opmærksomme på, at der er direkte forbindelse mellem fx vejriste og tagnedløb og recipienten. Kampagnen skal derfor medvirke til inspirere borgere til at være mere bevidste om, hvordan udledning af forurenede overfladevand (spildevand) kan nedbringes til gavn for vandmiljøet.

Kampagnen rulles ud i Bremdal i år og derefter vil der blive foretaget en evaluering af forløbet. Dernæst vurderes det, om kampagnen skal udvides til andre områder i kommunen efterfølgende.

Sagsfremstilling

I Struer Kommune er kloaksystemet fuldt separeret. I de områder, der er separat kloakeret ledes spildevand til spildevandskloak, mens tag- og overfladevand ledes til regnvandskloakken og videre til recipienten.

I Struer Kommune har vi været på forkant med separat kloakeringen, hvilket betyder, at udledningerne fra regnvandskloakken er etableret før det blev et krav at vandet skulle renses inden udledning. Det vil sige at der for hovedparten af de regn betingede udløb i kommunen er en direkte udledning til recipienten.

Vores formål med kampagnen "Hjælp Fisken" er at gøre borgere og virksomheder i kommunen opmærksomme på, at der er direkte forbindelse mellem f.eks. vejriste og tagnedløb og recipienten, så når man f.eks. vasker sin bil hjemme på villavejen eller tømmer sin pool i afløbet i indkørslen, så ender vandet urensede i vandmiljøet. Det forventes, at en del af befolkningen ikke er bevidste om dette forhold, men tror at det der kommer i risten, ender på renseanlægget. Derfor er målet med kampagnen at inspirere borgere til at være mere bevidste om, hvordan udledning af forurenede overfladevand (spildevand) kan nedbringes til gavn for vandmiljøet.

Kampagnen rulles ud i Bremdal i år og derefter evalueres forløbet. Hvis kampagnen bliver en succes, udvides den næste år til andre områder i kommunen.

Kampagnen omfatter:

- information på Struer Kommunes hjemmeside
- information til borgere og virksomheder via e-Boks
- plakater til biblioteker, institutioner og evt. i byrummet
- information på de sociale medier
- påmaling af fisk ved udvalgte vejriste.

Lovgrundlag

Opgaven er en kan opgave og er dermed ikke lovgivningsbestemt.

Beslutning

Orientering givet.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Punkt 82: Orientering (TMK)

00.22.00-G01-9-24

Sagsfremstilling

- Udbud elektrificering af Venø-færgen
- Etablering af handicaprampe ved Bremdal Strand

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Punkt 83: Lukket: Orientering og dialog (TMK)

00.22.00-G01-9-24

Punkt 84: Underskriftsside (TMK)

00.22.00-G01-9-24

Beslutning

-

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.