

DAGSORDEN Teknik-, miljø- og klimaudvalget d. 03-06-2026

Mødedato Onsdag d. 03. juni 2026 kl. 13:00

Mødested Rådhuset - Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Lukket: Budget 2027-2030 (TMK).....	3
Orientering: Venø Færgesfart - takstændring pr. 01.07.2026 (TMK).....	4
Evaluerings af uge 17, 2026 (TMK).....	5
Realisering af Hummelmosen Lavbundsprojekt (TMK - ØK - BY).....	6
Realisering Gibbel Enge vådområdeprojekt (TMK - ØK - BY).....	8
Ansøgning om økonomisk støtte til bekæmpelse af mårhunde (TMK).....	10
Risikostyringsplan – fastlæggelse af målsætninger for kommunens risikostyring af oversvømmelser	12
Vedtagelse af plangrundlag for Lyngs Idrætsefterskole (TMK - ØK - BY).....	15
Orientering: Status for lokalplaner og kommuneplantillæg (TMK).....	17
Belysning af parkeringspladsen ved Limfjordshuset (TMK).....	18
Kompetenceoverdragelse af gebyropkrævninger på affaldsområdet til Nomi4s i/s (TMK - ØK - BY	19
Orientering: Opfølgning på el-forbrug 2026 (TMK).....	22
Lukket: Skader på pier, Tambohus Naturhavn (TMK).....	23
Trafiksikkerhedsplan 2027 (TMK - ØK - BY).....	24
Pulje til legepladser - Fordeling af tilskud (TMK).....	26
Orientering: Robotteknologi i teknisk drift og anlæg (TMK).....	27
Nordvestjyllands Brandvæsen - regnskab 2025 (TMK - ØK - BY).....	28
Tilgængelighed for kørestolsbrugere på strande (TMK).....	30
Orientering (TMK).....	31
Lukket: Orientering og dialog (TMK).....	32
Underskriftsside (TMK).....	33

Punkt 81: Lukket: Budget 2027-2030 (TMK)

00.30.00-S55-1-26

Punkt 82: Orientering: Venø Færgesfart - takstændring pr. 01.07.2026 (TMK)

13.25.00-S00-1-20

Resume

Venø Færgesfart modtager statslige tilskud til nedsættelse af færgetakster. Da tilskuddet afhænger af trafikmængden, kan der være behov for løbende takstilpasning.

Et styresignal fra SKAT af 22. august 2025 ændrer momsreglerne på visse billettyper og statstilskuddet, hvilket medfører, at en del af tilskuddet fra 2026 bliver momspligtigt. Dette reducerer den disponible tilskudsramme og forringer grundlaget for de nuværende takster.

På den baggrund vil der ske takstændringer med virkning pr. 1. juli 2026.

Med Finansloven 2024 blev der tilført ekstra midler til indførelse af et fuldt landevejsprincip på passagerområdet i perioden 2024–2027. Dette muliggjorde markante takstnedsættelser, herunder op til 70 % reduktion samt gratis sæsonkort for fastboende. Hvis ordningen ikke forlænges, vil det betyde stigende takster for alle brugere af Venø Færgesfart fra og med 2028.

Sagsfremstilling

Som følge af ændrede momsregler fra 2026 reduceres Venø Færgesfarts reelle statstilskud, samtidig med at momsbetalingen på visse billettyper øges. Dette medfører behov for at justere taksterne for at sikre en fortsat hensigtsmæssig anvendelse af statstilskuddet.

I henhold til beslutning i teknik- og miljøudvalget (9. marts 2017, pkt. 27) kan takster reguleres i løbet af året.

Følgende takstændringer vil ske med virkning pr. 1. juli 2026:

- Personbiler med passagerer: opsættes fra 50 kr. til 60 kr.
- Varebiler med passagerer: opsættes fra 50 kr. til 60 kr.
- 5-turskort: opsættes fra 179 kr. til 242 kr.
- 10-turskort: opsættes fra 294 kr. til 397 kr.
- 20-turskort: opsættes fra 476 kr. til 700 kr.

Punkt 83: Evaluering af uge 17, 2026 (TMK)

01.30.00-P15-1-24

Resume

Struer Kommunes klima- og bæredygtighedsuge, Uge 17, blev holdt i april 2026. Ugen samlede ca. 450 deltagere til 17 arrangementer og bidrog til at styrke klimabevidsthed og samarbejde på tværs af kommune og lokalsamfund. Ugen blev gennemført på et lavere økonomisk niveau end i 2025, da ekstern finansiering ikke var tilgængelig. Administrationen ligger op til en drøftelse af erfaringer og overvejelser om den fremtidige tilrettelæggelse af Uge 17.

Indstilling

Administrationen indstiller

at orienteringen om afviklingen af Uge 17, 2026 tages til efterretning, og

at erfaringer fra afviklingen samt overvejelser om det fremtidige ambitionsniveau for Uge 17 drøftes.

Sagsfremstilling

I klimahandleplanen indgår det, at Struer Kommune årligt gennemfører en klima- og bæredygtighedsuge i uge 17 i samarbejde med Struer Bibliotek, der deltager som en del af bibliotekernes verdensmålsuge.

I 2024 blev der besluttet at løfte ugen til et højere ambitionsniveau, hvilket i 2025 blev realiseret med støtte fra ekstern finansiering, som dog ikke var tilgængelig i 2026.

Indholdet til arrangementerne er udviklet i samarbejde med bl.a. Grønt Råd.

Resultater fra Uge 17 2026

- 17 arrangementer gennemført
- Ca. 450 deltagere
- Aktiviteter for flere målgrupper
- Samarbejde med lokale foreninger, organisationer og kommunale fagområder

Ugen har dermed fortsat bidraget til synlighed om klimaindsatsen og til samarbejde på tværs.

Økonomi og ressourceforbrug

Uge 17 blev gennemført for ca. 65.000 kr.:

- 50.000 kr. fra Struer Bibliotek
- 15.000 kr. fra klimateamet

Derudover er der anvendt mindst 300 medarbejdertimer til planlægning og afvikling, primært fra biblioteket og klimateamet.

Erfaringer og opmærksomhedspunkter

Planlægning og gennemførelse af en samlet klimauge kræver betydelige ressourcer, særligt i forhold til koordinering og fælles rammesætning.

En samlet uge giver synlighed og fællesskab omkring klimaindsatsen. Samtidig peger erfaringerne på, at en koncentreret indsats kan være ressourcekrævende, og at en del af aktiviteterne potentielt kunne suppleres af arrangementer fordelt over året.

Bilag

Bilag 1 - Program Uge 17 2026

Punkt 84: Realisering af Hummelmosen Lavbundsprojekt (TMK - ØK - BY)

01.05.12-P20-1-24

Resume

Struer Kommune har i løbet af 2025 og 2026 gennemført en forundersøgelse af et lavbundsprojekt i Hummelmosen ved Sønder Hjern. Undersøgelsen viser, at der kan gennemføres et projekt, og der er generelt opbakning fra lodsejerne i projektet. Det skal besluttes, om Struer Kommune skal søge penge til realisering af projektet.

Indstilling

Administrationen indstiller

at Struer Kommune søger tilskud til realisering af projektet, hvis der opnås 100 % tilsagn til projektet

at der frigives anlægsbevilling på 850.000 kr. i 2027

at der frigives anlægsbevilling på 2.900.000 kr. i 2029

at der frigives anlægsbevilling på -3.750.000 kr. i 2030.

Sagsfremstilling

Forundersøgelsen af Hummelmosen Lavbundsprojekt har resulteret i en teknisk forundersøgelse (bilag 1) og en ejendomsmæssig forundersøgelse (bilag 2).

Den tekniske forundersøgelse (TFU) viser, at det er muligt at gennemføre projektet uden at give problemer med afvanding for tekniske anlæg og arealerne uden for projektområdet. I forbindelse med undersøgelsen er projektet udvidet fra 91 ha til 119 ha for at øge effekten af projektet, og pga. risiko for afvandingsproblemer. Projektet vil resultere i periodevist våde arealer inden for projektområdet og midlertidige søer i lavninger. Dette vil dog i høj grad være afhængig af nedbør, da grundvandsstanden ikke kan hæves til det optimale af hensyn til at sikre bl.a. vejene i området.

Den forventede effekt af projektet er en reduktion i udledning af klimagasser på ca. 1.092 tons CO₂-ækvivalenter om året, samt en kvælstoftilbageholdelse på ca. 7.147 kg om året. Kvælstoftilbageholdelsen vil forbedre tilstanden i vandområdet Kås Bredning og Venø Bugt samt reducere kvælstofreguleringen på lodsejerne i oplandet til projektet og vandområdet. Projektområdet vil blive taget ud af drift, og på sigt kan det udvikle sig til et samlet naturområde, hovedsageligt i form af våde enge med midlertidige lavvandede søer.

Konklusionen fra TFU'en er, at projektet kan lade sig gøre teknisk, har en god effekt for både CO₂ og kvælstof samt at omkostningerne kan holdes inden for det vejledende referencebeløb.

Gennemførelse af projektet er en forudsætning for at Struer Kommune kan leve op til sine mål om udtagning af lavbundsjord, og projektet er medregnet i omlægningsplanen for Limfjorden. Ved manglende gennemførelse skal kvælstofeffekten derfor findes i andre projekter eller som kvælstofregulering af landbruget.

I den ejendomsmæssige forundersøgelse (EFU) er alle lodsejerne inden for projektområdet samt naboer blevet spurgt til deres holdning til projektet, ønsker til udformning samt evt. hensyn. Der er generel opbakning til gennemførelse af projektet fra alle, men én matrikel er ønsket friholdt fra påvirkning af hensyn til beplantning, og det er en forudsætning, at der findes passende erstatningsjord til flere af lodsejerne. Konklusionen i EFU'en er, at der er opbakning til at gå videre med projektet og, at forudsætningerne fastsat fra lodsejerne kan efterleves.

Projektområdet er gennemskåret af to veje, hvoraf en er offentlig og halvdelen af den anden er offentlig. Da projektet vil hæve grundvandsstanden i området, kommer vejene til at ligge udsat med risiko for sætningsskader. Derfor er alle lodsejerne blevet spurgt om deres holdning til at fjerne en del af den ene vej af hensyn til at minimere fremtidige vedligeholdelsesomkostninger. Ca. halvdelen af lodsejerne har været imod dette, og projektet er derfor planlagt med sikring af vejen ved at hæve ca. 1 km asfaltvej (Hummelmosevej) og 0,6 km grusvej (Mosevej).

Økonomi

Projektet forventes at koste 3,75 mio. kr., hvoraf 2,9 mio. kr. er til anlægsarbejde, 0,6 mio. kr. er til rådgivning og 0,25 mio. kr. er til kommunal løn. Alle udgifter til anlægsarbejde, rådgivning samt løn til kommunale medarbejdere bliver

dækket af EU og nationale midler. Projektet forventes gennemført i perioden 2026-2030. Tilskuddet bliver først udbetalt, efter projektet er gennemført, så forventeligt i 2030 eller 2031. Anlægsarbejdet forventes gennemført i 2029 og 2030, hvorfor disse udgifter først skal bruges her.

Hvis projektet sættes i gang, men ikke bliver gennemført, hæfter Struer Kommune for afholdte udgifter til f.eks. rådgiver og interne lønninger. I så fald er det muligt at søge disse dækket af Staten, men det afhænger af en konkret ansøgning og kan derfor ikke garanteres dækket.

Økonomis påtegning:

Hvis der opnås 100 % tilsagn til projektet, skal der bevillingsmæssigt frigives følgende anlægsbevilling:

Realisering af Hummelmosen Lavbundsprojekt	2027	2028	2029	2030
Rådgivning mv.	850.000	0	0	0
Anlægsomkostninger	0	0	2.900.000	0
Tilskud	0	0	0	-3.750.000
I alt	850.000	0	2.900.000	-3.750.000

Hvis der ikke opnås 100 % tilsagn til projektet, vil byrådet få mulighed for at genbehandle sagen.

Bilag

Bilag 1 - Teknisk forundersøgelse ved Hummelmosen

Bilag 2 - Ejendomsræssig forundersøgelse ved Hummelmosen

Punkt 85: Realisering Gibbel Enge vådområdeprojekt (TMK - ØK - BY)

01.05.12-P20-3-25

Resume

Struer Kommune har gennemført forundersøgelse af vådområdeprojektet Gibbel Enge ved Vejbjergvej, Åst for Humlum. Forundersøgelsen er gennemført i 2025 og 2026 og viser, at det er muligt at gennemføre et projekt. Der er opbakning til projektet fra lodsejer i projektet. Det skal derfor besluttes, om der skal arbejdes videre med realisering af projektet.

Indstilling

Administrationen indstiller

at Struer Kommune søger tilskud til realisering af projektet, hvis der opnås 100 % tilsagn til projektet

at der frigives anlægsbevilling på 400.000 kr. i 2027

at der frigives anlægsbevilling på 680.000 kr. i 2028

at der frigives anlægsbevilling på -1.080.000 kr. i 2029.

Sagsfremstilling

Struer Kommune har i 2025 og 2026 gennemført forundersøgelse for vådområdeprojektet Gibbel Enge. Forundersøgelsen består af en teknisk forundersøgelse (bilag 1) og en ejendomsmappe forundersøgelse (bilag 2). Gibbel Enge er et opdyrket engområde, som i dag afvandes med en pumpe. Området afvander til kystvandområdet Kås Bredning og Ven, Bugt i Limfjorden. Gibbel Enge ligger på Gibbel Næs ca. 7 km nord for Struer. Projektets formål er at reducere udvaskning af kvælstof til Limfjorden. Det samlede projektareal, som indgår i denne forundersøgelse, er på 12,36 ha.

Projektet etableres ved at slukke pumpen der i dag afvander området, slukke interne dræning og grøfter og åbne dræning der leder til projektområdet og lede drænvandet til overrisling. Den forventede effekt af projektet er en kvælstoftilbageholdelse på ca. 1.315 kg om året. Kvælstoftilbageholdelsen vil forbedre tilstanden i vandområdet Kås Bredning og Ven, Bugt.

Konklusionen i den ejendomsmappe forundersøgelse er, at der er opbakning til at gå videre med projektet, og at forudsætningerne fastsat af lodsejer kan efterleves. Det er blandt andet en forudsætning, at der findes passende erstatningsjord til lodsejer. Projektet har kun en lodsejer.

Konklusionen fra den tekniske forundersøgelse er, at projektet kan lade sig gøre teknisk og har en god effekt for tilbageholdelse af kvælstof. Og omkostningerne kan holdes inden for det vejledende reference-beløb.

Gennemførelse af projektet er en forudsætning for at Struer Kommune kan leve op til målet om at reduceret kvælstofudledning, og projektet er medregnet i områdningsplanen for Limfjorden. Ved manglende gennemførelse skal kvælstofeffekten derfor findes i andre projekter eller som kvælstofregulering af landbruget.

Økonomi

Projektet forventes at koste 1.080.000 kr., hvoraf 680.000 kr. er til anlægsarbejde, 200.000 kr. er til rådgivning og 200.000 kr. er til kommunal løn. Alle udgifter til anlægsarbejde, rådgivning samt løn til kommunale medarbejdere bliver dækket af EU og nationale midler. Projektet forventes gennemført i perioden 2026-2029. Tilskuddet bliver først udbetalt, efter projektet er gennemført, så forventeligt i 2029 eller 2030. Anlægsarbejdet forventes gennemført i 2028 og 2029, hvorfor disse udgifter først skal bruges her.

Hvis projektet sættes i gang, men ikke bliver gennemført, hæfter Struer Kommune for afholdte udgifter til f.eks. rådgiver og interne lønninger. I så fald er det muligt at søge disse dækket af Staten, men det afhænger af en konkret ansøgning og kan derfor ikke garanteres dækket.

Økonomis påtegning:

Hvis der opnås 100 % tilsagn til projektet, skal der bevillingsmæssigt frigives følgende anlægsbevilling:

Realisering Gibbel Enge vandomrødeprojekt	2027	2028	2029
Rødgivning mv.	400.000	0	0
Anlægsomkostninger	0	680.000	0
Tilskud	0	0	-1.080.000
I alt	400.000	680.000	-1.080.000

Hvis der ikke opnås 100 % tilsagn til projektet, vil byrådet få mulighed for at genbehandle sagen.

Bilag

Bilag 1 - Teknisk Forundersøgelse Gibbel Enge

Bilag 2 - Ejendomsmæssig Forundersøgelse Gibbel Enge

Punkt 86: Ansøgning om økonomisk støtte til bekæmpelse af mårhunde (TMK)

01.05.00-S49-1-21

Resume

Struer Kommune har modtaget en ansøgning fra foreningen Mårhund Vestjylland om økonomisk støtte til bekæmpelse af mårhunde. Der søges ikke om et specifikt beløb, men ansøgningen refererer til flere konkrete udgifter, som der ønskes støtte til. Struer Kommune har tidligere bidraget til foreningen med 20.000 kr. pr. år i 2021, 2022 og 2023, men har i 2024 og 2025 ikke støttet foreningen.

Indstilling

Administrationen indstiller

at ansøgningen om økonomisk støtte til foreningen Mårhund Vestjylland ikke imødekommes.

Sagsfremstilling

Struer Kommune har modtaget en ansøgningen fra foreningen Mårhund Vestjylland om økonomisk støtte til bekæmpelse af mårhund.

Foreningen har til formål at bekæmpe invasive rovpattedyr, herunder mårhund og vaskebjørn med det mål at fremme biodiversiteten. Foreningen har sit virke i Lemvig, Struer og Holstebro kommuner og arbejdet foretages på private og offentlige arealer. Foreningens økonomi er baseret på støtte fra de tre kommuner, fonde, private virksomheder og private støttemedlemmer.

Mårhund Vestjylland søger ikke Struer Kommune om et specifikt beløb, men der nævnes i ansøgningen beløb på flere konkrete udgifter hos foreningen. Bl.a. nævnes udgifter til abonnementer til kameraer på 12.600 kr. pr. år. Om denne udgift nævnes, at den ikke kan søges gennem fonde.

Foreningen Mårhund Vestjylland har tidligere søgt Struer Kommune om økonomisk støtte.

I 2021 tildelte Struer Kommune støtte til Mårhund Vestjylland på 20.000 kr. pr. år i tre år (2021, 2022 og 2023) efter beslutning i udvalget (19. august 2021, pkt. 96).

I 2023 gav Struer Kommune afslag på Mårhund Vestjyllands ansøgning om økonomisk støtte efter beslutning i udvalget (2. november 2023, pkt. 136).

Bekæmpelse af mårhund og andre invasive arter er overordnet set en statslig opgave, da Miljøstyrelsen har ansvaret for forvaltningen af mink, mårhund og vaskebjørn samt de øvrige invasive arter som en del af implementeringen af EU-forordningen om invasive arter og efter national lovgivning. Statens forpligtelser inkluderer ansvaret for igangsætning af indsatser i forvaltningsplanen for mink, mårhund og vaskebjørn. Miljøstyrelsen er ansvarlige for projektledelsen af bekæmpelse af mink, mårhund og vaskebjørn sammen med indsatsen mod de øvrige invasive arter.

Struer Kommune har ingen formel forpligtigelse til at bidrage til bekæmpelse af mårhund og vaskebjørn. Kommunen er dog forpligtet til at arbejde for en gunstig bevaringsstatus for naturtyper og arter i Natura-2000 områder beliggende i og omkring kommunen. Kommunen kan derfor facilitere bekæmpelse af invasive arter, hvis de udgør en trussel mod eksempelvis jordrugende fugle i disse områder. Struer Kommune har ikke konkrete tal eller vurderinger af omfanget af truslen fra mårhund i Natura-2000-områderne.

Der mangler generelt viden om, hvorvidt bekæmpelsesindsatsen mod mårhund virker og fører til nedgang i bestanden af mårhunde i Danmark. Der mangler ligeledes viden om mårhunds effekt på biodiversiteten. Miljøstyrelsen vurderer, bl.a. på baggrund af undersøgelser foretaget af flere universiteter, at mårhunds påvirkning af økosystemers funktion er lav.

Administrationen vurderer på baggrund af ovenstående, at Struer Kommune ikke bør afsætte midler til mårhundsbekæmpelse, da det vil tage ressourcer fra andre naturprojekter, hvor udbyttet vurderes at være større. Derfor anbefaler administrationen et afslag på Mårhund Vestjyllands ansøgning om økonomisk støtte.

Økonomi

Hvis udvalget vælger at imødekomme ansøgningen om økonomisk støtte, skal midlerne prioriteres fra naturoptimeringspuljen.

Økonomi kan oplyse, at Puljen til Naturoptimering i 2026 har et udisponeret budget på 504.000 kr.

Bilag

Bilag 1 - Ansøgningsbrev om økonomisk støtte til mårhundebekæmpelse

Bilag 2 - Årsberetning 2025 for Mårhund Vestjylland

Punkt 87: Risikostyringsplan – fastlæggelse af målsætninger for kommunens risikostyring af oversvømmelser (TMK)

01.02.05-P16-1-26

Resume

Teknik-, miljø- og klimaudvalget fastlagde (6. maj 2026, pkt. 76), det overordnede ambitionsniveau for kommunens risikostyring af oversvømmelser. Udvalget fastsatte et overordnet ambitionsniveau i form af en 100-års hændelse i år 2100 som reference.

I denne sag bedes udvalget derfor fastlægge konkrete målsætninger for risikoreduktion. Med målsætningerne omsættes det vedtagne ambitionsniveau i form af en 100-års hændelse i år 2100 til rammer for kommunens fremadrettede arbejde med risikostyringsplanen for stormfloder fra Vestlig Limfjord.

De fremlagte forslag til målsætninger skal medvirke til at sikre, at Struer Kommune aktivt forebygger nye risici gennem planlægning, arbejder for at beskytte eksisterende værdier, og er bedre rustet til at håndtere stormfloder under og efter hændelserne.

Målsætningerne danner grundlag for den efterfølgende formulering og prioritering af indsatser i august 2026 der vil indgå i den samlede risikostyringsplan.

Indstilling

Administrationen indstiller

at de foreslåede målsætninger og delmålsætninger for kommunens risikostyring af oversvømmelser godkendes,

at målsætningerne lægges til grund for det videre arbejde med prioritering af indsatser,

at det tages til efterretning, at målsætningerne udgør grundlaget for den kommende risikostyringsplan.

Sagsfremstilling

Baggrund

Med denne sag omsættes dette ambitionsniveau til målsætninger for håndtering af oversvømmelsesrisikoen for stormfloder fra Vestlig Limfjord.

Det næste skridt i udarbejdelsen af risikostyringsplanen vil være fastlæggelse af mål og prioritering af tiltag, som vil blive præsenteret for udvalget i august 2026. Se bilag 1 for en nærmere beskrivelse af tidsplan for de forskellige milepæle.

Målsætningerne tager udgangspunkt i den gennemførte risikoanalyse. I risikoanalysen blev 10 områder udpeget som særligt udsatte for en 100-års hændelse i år 2100. Risikoanalyserne blev præsenteret for teknik-, miljø-, og klimaudvalget (6. maj 2026, pkt. 76). De er desuden vedlagt som bilag 2.

Formål

Med denne sag ligger der op til en formulering af målsætninger, der tages sit udgangspunkt i risikocyklussen, navnlig:

1. Forebyggelse af nye risici (før)
2. Reduktion af eksisterende risiko (før)
3. Håndtering af oversvømmelseshændelser (under)
4. Begrænsning af skader og genopretning (efter)



Forvaltningens anbefalede målsætninger

Målsætningerne anvendes som styringsgrundlag for den senere prioritering af indsatser (august 2026) til opfyldelse af målsætningerne.

Nedenfor findes administrationens anbefalinger til målsætninger. De overordnede målsætninger står med kursiv, mens delmålsætninger findes i punktform:

1. Forebyggelse af nye risici (før)

Struer Kommune vil gennem planlægning sikre, at den samlede oversvømmelsesrisiko ikke øges.

- Ny infrastruktur, byudvikling og bebyggelse bør som udgangspunkt ikke placeres i områder, der forventes oversvømmet ved en 100-års hændelse i år 2100. Hvis der alligevel udvikles inden for disse risikoområder, skal der stilles krav om klimatilpasning og terrænkoter, så den samlede risiko ikke øges.
- Der må ikke placeres samfundskritiske funktioner i oversvømmelsestruede områder.

2. Reduktion af eksisterende risici (før)

Struer Kommune vil arbejde for at beskytte eksisterende værdier og funktioner gennem en samlet strategi

- Andelen af oversvømmede boliger, bygninger og beskyttede naturområder skal reduceres ved en 100-års hændelse i 2100.
- Kritisk infrastruktur og forsyning skal sikres mod væsentlige påvirkninger.
- Sårbare funktioner som plejehjem, institutioner og sundhedstilbud ikke bliver oversvømmede eller på anden vis utilgængelige.
- Områder med koncentrationer af høj økonomisk værdi og beskyttede naturområder skal prioriteres for beskyttelse.
- Borgere i risikoområder skal have adgang til klar og forståelig information om oversvømmelsesfaren i deres område.
- Borgere skal have mulighed for at forebygge skader på egen ejendom gennem vejledning og information om klimatilpasning.

- Kommunen skal understøtte, at borgere og virksomheder i fællesskab kan iværksætte tiltag i de områder, hvor det er hensigtsmæssigt.
- Der skal arbejdes for, at konsekvenserne for den enkelte borger begrænses mest muligt ved oversvømmelser.

3. Håndtering af oversvømmelseshændelser (under)

Struer Kommune vil arbejde for, at samfundet kan fungere under oversvømmelser. Derfor vil Struer Kommune arbejde for, at:

- stormflodshændelser ikke medfører fare for menneskers liv og helbred.
- beredskabets adgang til alle relevante områder skal opretholdes og der skal laves opdaterede beredskabs- og evakueringsplaner for oversvømmelser.
- kritiske funktioner skal kunne opretholdes eller genetableres hurtigt.
- midlertidige tiltag som varsling, mobile løsninger og/eller evakuering kan iværksættes effektivt ved løbende at opbygge den nødvendige kapacitet hos beredskabet.
- borgere skal varsles rettidigt og have klar information om risiko og handlemuligheder.
- borgere i risikoområder skal kende anbefalede handling før, under og efter en hændelse.
- der skal sikres tydelig kommunikation om evakuering, adgangsforhold og sikkerhed.
- særligt sårbare borgere skal understøttes i forbindelse med hændelser.

4. Begrænsning af skader og genopretning (efter)

Struer Kommune vil arbejde for at reducere konsekvenserne af stormflodshændelser og sikre hurtig tilbagevenden til normaltilstand. Derfor vil Struer Kommune:

- udarbejde en strategi for kommunikation og støtte til borgere og virksomheder, der er berørt af oversvømmelser.
- medvirke til, at genopretning skal kunne ske hurtigt og effektivt.
- sikre at erfaringer fra hændelser anvendes i den fremadrettede planlægning.
- give borgerne en oplevelse af en hurtig og koordineret indsats efter oversvømmelser.
- sikre klar information om oprydning, sundhedsforhold og det videre forløb til berørte borgere og virksomheder.

Lovgrundlag

- EU Oversvømmelsesdirektiv 2007/60 EF af 23. oktober 2008 om vurdering og styring af risikoen for oversvømmelser
- LBK nr. 72 af 18/01/2024 (Oversvømmelsesloven)

Bilag

Bilag 1 - Procesplan

Bilag 2 - De 10 risikoområder

Punkt 88: Vedtagelse af plangrundlag for Lyngs Idrætsefterskole (TMK - ØK - BY)

01.02.05-P16-1-24

Resume

Lyngs Idrætsefterskole ønsker at udvide og tilbyde deres elever bedre faciliteter. Efterskolen vil gerne være mere grøn og selvforsynende og de ønsker at etablere en husstandsvindmølle i forbindelse med udvidelsen. Dertil ønsker efterskolen også at åbne op for grønne rekreative områder vest for den nuværende efterskole, til benyttelse af deres elever. Der er ligeledes behov for nye bygninger og bebyggelse til bl.a. undervisningslokaler, opvisningshal og diverse udendørsfaciliteter.

Byrådet godkendte (16. december 2025, pkt. 238) forslag til tillæg nr. 1 til kommuneplan 2025 og teknik-, miljø- og klimaudvalget godkendte efterfølgende (15. januar 2026, pkt. 9) forslaget til lokalplanen. Begge planer har nu været i offentlig høring.

Indstilling

Administrationen indstiller

at Kommuneplantillæg nr. 1 og Lokalplan nr. 369 vedtages endeligt med de, i Hvidbogen, beskrevne ændringer,

Sagsfremstilling

Kommuneplantillæg nr. 1 (bilag 1) og lokalplanen (bilag 2) muliggør at efterskolen kan opføre flere nye bygninger, blandt andet et science-lokale som placeres ved ankomsten til efterskolen og en ny multihal, som etableres nord for den eksisterende efterskole. Begge bygninger etableres i direkte forbindelse til den eksisterende efterskole. Yderligere muliggør lokalplanen, at eksisterende bygninger kan ombygges og udskiftes i stil med den eksisterende efterskole eller med de nye bygninger.

Dertil muliggør lokalplanen at efterskolen kan opføre et nyt rekreativt areal vest for efterskolen. Det rekreative areal skal bestå af skov, sportsbaner, herunder evt. kunstgræsbaner, rekreative arealer, stisystemer, og et område til køkkenhave, samt andre mindre bygninger til fritid og undervisning og et område til amfi-opbyggede siddepladser. Dertil ønsker efterskolen at etablere en ny sø. Efterskolen er klar over, at søen med tiden har stor sandsynlighed for at blive en § 3 sø.

Lokalplanen skal muliggøre, at efterskolen kan opføre en husstandsvindmølle på mellem 20 og 25 meter indenfor det nye rekreative areal. Lokalplanen foreskriver at vindmøllen skal overholde støjkrav jf. bekendtgørelse om støj fra vindmøller og afstande til naboer. Efterskolen ønsker at opføre beplantning rundt om vindmøllen, for at gøre den mindre synlig fra omgivelserne. Efterskolen er bevidst om, at etablering af beplantning kan have indflydelse på vindmøllens energiproduktion.

Lokalplanområdet omfatter et areal på ca. 13 hektar der er beliggende i landzone. Området skal forblive i landzone ved lokalplanens vedtagelse.

Proces

Byrådet godkendte (16. december 2025, pkt. 238) tillæg nr. 1 til kommuneplan 2025 og teknik-, miljø- og klimaudvalget godkendte efterfølgende (15. januar 2026, pkt. 9) forslaget til lokalplanen. Kommuneplantillægget åbner mulighed for lokalplanlægningen. Høring af henholdsvis kommuneplantillæg og lokalplan er sket samtidig i starten af 2026.

Offentlig høring

De to planforslag har været i offentlig høring fra 6. marts til 1. maj 2026. Administrationen har modtaget fire bemærkninger der fremgår i deres fulde længe af bilag 3. De fire bemærkninger giver anledning til mindre rettelser i lokalplanen. De fire bemærkninger med administrationens dertilhørende svar og forslag til eventuelle tilpasninger af lokalplanen fremgår af bilag 4.

Lovgrundlag

Planloven

Bilag

Bilag 1 - KP-tillæg

Bilag 2 - LP 369

Bilag 3 - Hørings svar

Bilag 4 - Hvidbog

Punkt 89: Orientering: Status for lokalplaner og kommuneplantillæg (TMK)

01.02.00-A26-1-21

Resume

Hvert kvartal sender administrationen et overblik til teknik-, miljø- og klimaudvalget over igangværende og kommende lokalplaner samt kommuneplantillæg.

Sagsfremstilling

Administrationen giver en opdateret status kvartalsvist, så udvalget kan følge status og udviklingen over udarbejdelsen af nye lokalplaner og kommuneplantillæg løbende. Den næste orientering vil således blive behandlet af udvalget i september 2026.

Overblik over igangværende og mulige fremtidige lokalplaner og kommuneplantillæg fremgår af bilag 1 (Status over KP-tillæg og lokalplaner).

Formålet med orienteringen er bl.a. at bidrage til øget kendskab til prioriteringen af ressourcer til ny planlægning, aktuel og igangværende planlægning i kommunen samt et overblik over både private aktører og Struer Kommunes egne ønsker til byudvikling, som på nuværende tidspunkt ikke er klar til igangsætning.

Opstart af konkret lokalplanlægning og/eller kommuneplantillæg vil ske med orientering af udvalget i hvert enkelt tilfælde.

Som det fremgår af bilag 1, arbejder administrationen lige nu på 5 lokalplaner og 5 kommuneplantillæg.

Administrationen har i 2026 en forventning om at kunne færdiggøre 3 lokalplaner, med de eventuelt tilhørende kommuneplantillæg samt igangsætning af yderligere 2-3 lokalplaner, hvis udarbejdelse vil strække sig ind i 2027. Omfanget af igangsætning af lokalplaner og kommuneplantillæg sker blandt andet som følge af større igangværende opgaver, konkret efterspørgsel og politisk prioritering.

Bilag

Bilag 1 - Status over KP-tillæg og lokalplaner

Punkt 90: Belysning af parkeringspladsen ved Limfjordshuset (TMK)

05.01.12-P19-1-26

Resume

Administrationen har modtaget en ansøgning om gadelys på p-pladsen ved Limfjordshuset (bilag 2).

Ansøgningen indebærer en serviceudvidelse, og skal derfor godkendes politisk.

Parkeringspladsen er en strandparkering til Bremdal Strand, her er der i lighed med andre strandparkeringspladser (f.eks. v. Østerstrand) ikke gadelys.

Limfjordshuset har ikke anlagt egen p-plads, da det blev bygget.

Indstilling

Administrationen indstiller

at der gives afslag på det søgte, da det er udenfor det fastlagte serviceniveau.

Sagsfremstilling

Der er kommet mange opfordringer fra en borger i Bremdal og senest en henvendelse fra Bremdal BorgerGruppe (tidligere Bremdal Borger- og Grundejerforening) om belysningen af parkeringspladsen ved Limfjordshuset i Bremdal.

Parkeringspladsen ved Limfjordshuset er offentlig vej. Adgangsvejen er asfalteret, mens parkeringspladsens belægning er grus.

Administrationen har sammen med Forsyningen vurderet, at der skal bruges 6 gadelys for at oplyse pladsen.

Anlægsudgiften for 6 gadelamper (3 på hver side) beløber sig til ca. 100.000 kr. Struer Kommune skal ikke udrede beløbet ved etablering, men betaler 6,5 % om året i drifts- og anlægsbidrag til Struer Energi. Derudover betaler Struer Kommune for det faktiske elforbrug, som vil være ca. 2.000 kr./år.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje § 8: Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

Økonomi

Økonomis påtegning:

Økonomi kan oplyse, at hvis udvalget vælger at imødekomme ansøgningen, skal sagen videre til behandling i økonomiudvalget og byrådet, da der sker en udvidelse af serviceniveauet.

Finansiering af udvidelsen på 8.500 kr. årligt kan holdes indenfor budgettet til vejbelysning (budgetrammen "udgifter uden overførsel").

Bilag

Bilag 1 - Oversigt Limfjordshuset

Bilag 2 - Ansøgning

Punkt 91: Kompetenceoverdragelse af gebyropkrævninger på affaldsområdet til Nomi4s i/s (TMK - ØK - BY)

00.01.10-G01-1-26

Resume

Med et ønske om en mere enkel proces i forhold til borgere og en effektivisering af opkrævning af affaldsgebyrer, har Nomi4s i/s i samarbejde med kommunerne arbejdet med kompetenceoverdragelse af gebyropkrævninger på affaldsområdet fra de fire kommuner i Nomi4s i/s.

Indstilling

Administrationen indstiller

at opkrævningen af alle affaldsgebyrer kompetenceoverdrages til Nomi4s i/s med virkning fra opkrævninger i 2027 og inkl. efterreguleringer af gebyropkrævninger for 2026, samt at Samarbejdsaftalen tilrettes i overensstemmelse hermed.

at administrationen bemyndiges til at beslutte om øvrige opkrævninger (rottebekæmpelse, grundejerforeninger, skorstensfejning mv.) skal håndteres af kommunen eller Nomi4s i/s. Administrationen forventer, at opkrævningerne kan håndteres i kommunen.

Sagsfremstilling

Nomi4s i/s er et fælleskommunalt samarbejde på affaldsområdet.

Samarbejdet består af Holstebro, Lemvig, Skive og Struer kommuner, og Nomi4s i/s har fået kompetenceoverdraget alle drifts- og informationsopgaver på affaldsområdet. Driftsopgaverne fremgår af Samarbejdsaftalen for Nomi4s i/s.

Myndighedsopgaverne skal ligge hos kommunerne og kan ikke overdrages til Nomi4s i/s. Dette gælder følgende opgaver: affaldsregulativer, affaldsplaner, påbud m.m. og gebyrgodkendelser.

På affaldsområdet udgør betalingerne til Nomi4s i/s over 98,5 % af de samlede gebyromkostninger, mens de resterende omkostninger er de kommunale udgifter til sagsbehandling, opkrævningsudgifter og betalinger til bl.a. Forsyningstilsynet.

Kommunerne har opkrævet gebyrerne sammen med ejendomsskatterne (grundskyld) indtil 2024, hvor ejendomsskatterne blev en del af den samlede skattebetaling. Det anvendte opkrævningssystem har fortsat været i drift til og med 2026 på grund af ejendomsskatte-reguleringer, men det er oplyst at dette opkrævningssystem udgår og ikke længere kan anvendes.

Alle data til opkrævning af affaldsgebyrer leveres af Nomi4s i/s til kommunerne, da det er Nomi4s i/s der driver alle ordninger. Det er Nomi4s i/s der har alle data om, hvilke affaldsordninger de enkelte boligejere og virksomheder har/benyttter, og dermed hvilke affaldsgebyrer de skal betale. Alle henvendelser vedrørende de affaldsgebyropkrævninger, som kommunerne sender, skal derfor behandles af Nomi4s i/s.

De kommunale budgetter og gebyrgodkendelser, herunder indregning af over- og underdækning på de enkelte driftsområder, er baseret på beregninger foretaget af Nomi4s i/s, som sikrer at gebyrerne fastlægges i henhold til lovgivningens krav.

Formål med flytning af gebyropkrævninger på affaldsområdet til Nomi4s i/s

- At opkrævningerne opnår en større samtidighed mellem de affaldsgebyrer der opkræves og udviklingen på affaldsområdet, herunder straks-afregninger ved ændringer i boligejernes ordninger. (Nomi4s i/s skal udarbejde budgetter i april for det kommende år af hensyn til bestyrelsen i Nomi4s i/s og de kommunale udvalgs sagsbehandlinger.)
- At økonomiske opgørelser bliver simplificeret, bl.a. i forhold til det udvidede producentansvar på emballage, hvor kommunerne er en "mellemstation" mellem Nomi4s i/s og de kollektive producentordninger. (Kommunerne modtager/sender fakturaer og kreditnotaer til de kollektive ordninger baseret på den aktuelle økonomi og mængdeopgørelse af affald hos Nomi4s i/s)
- At reducere det administrative dobbeltarbejde i forhold til driftsomkostningerne i Nomi4s i/s. Der skal faktureres månedsvis til interessentkommunerne og håndteres i to bogholderier for at opfylde de lovgivningsmæssige krav.
- At boligejerne retter direkte henvendelse til Nomi4s i/s omkring affaldsordninger om såvel drift som økonomi, og der ikke er usikkerhed om hvor man skal henvende sig. Ansvar for økonomien varetages dermed 100 % af

Nomi4s i/s.

- At hele den driftsmæssige og økonomiske styring af affaldsområdet samles hos Nomi4s i/s, herunder mellemværende, dokumentation og indberetninger i forhold til det udvidede producentansvar, Forsyningstilsynet, Miljøstyrelsen og andre interessenter.
- At kommunerne kun en gang årligt skal foretage registreringer på affaldsområdet, hvor ”modposten” alene er en mellemregning med Nomi4s i/s, da alle over- og underdækninger på affaldsområdet i forhold til boligejerne og virksomhederne styres af Nomi4s i/s.
- At den politiske tilgang til affaldsområdets økonomi bliver mere enkel og effektiv, da hele økonomien bliver samlet i Nomi4s i/s. Hvis den samlede økonomi skal vurderes på nuværende tidspunkt skal der både ses på økonomien i Nomi4s i/s, hvor driften og driftsøkonomien ligger, og i kommunernes regnskaber, hvor de faktiske gebyrindtægter er placeret.

Juridiske forhold

Kompetenceoverdragelse af opkrævningsopgaven til Nomi4s i/s vil kræve en teknisk ændring af Samarbejdsaftalen, da Nomi4s i/s ikke skal udføre opgaven for kommunerne, men som en selvstændig juridisk enhed i stedet for kommunerne.

Bemærkning: Det er tidligere besluttet i ejerkommunerne, at bestyrelsen i Nomi4s i/s kan beslutte at overdrage hele driften til et 100 % ejet datterselskab under Nomi4s i/s. Denne overdragelse er under nogle bestemte forudsætninger omkring bortfald/reduktion af momstab, hvor overdragelse af faktureringen er en del af løsningen. (Der forventes jf. tidligere landspolitiske beslutninger, at driften af affaldsområdet skal overgå til aktieselskabsform på et tidspunkt).

Økonomiske forhold

I forhold til affaldsområdets økonomi forventes ikke væsentlige økonomiske ændringer ved flytningen af opkrævningsopgaven. Nomi4s i/s har det grundlæggende økonomisystem, der med tilpasninger kan håndtere opgaven, mens et nyt system til håndtering af opkrævning af affaldsgebyrer skal håndteres særskilt i de fire kommuner.

Kommunernes likviditets-flow bliver ændret, idet affaldsgebyrerne for nærværende opkræves først på året, mens udgifterne afholdes løbende over årets 12 måneder.

Kommunernes saldi på mellemregningen med affaldsområdet (positiv eller negativ) bliver overført til Nomi4s i/s, således at alle mellemværender med boligejerne og virksomheder bliver samlet ét sted.

Supplerende forhold omkring eventuel opkrævning af rottebekæmpelse, skorstensfejning, grundejerforeninger mm.

Foruden opkrævning af affaldsgebyrer har kommunerne andre opkrævningsopgaver. Det drejer sig om rottebekæmpelse og eventuelle andre opkrævningsopgaver som skorstensfejning og grundejerforeninger mm., som er blevet opkrævet sammen med affaldsgebyrerne (og tidligere ejendomsskatter).

Disse opkrævninger skal fortsat foretages som en pligtig del af den kommunale opgavevaretagelse.

Hvis det er teknisk (kommunerne skal overføre data til Nomi4s i/s) og juridisk muligt, er Nomi4s i/s indstillet på at løse denne opgave for kommunerne, som en særskilt bestiller opgave. Nomi4s i/s kan løse denne supplerende opgave for en eller flere kommuner, og det er den enkelte kommune, der selv afgør suppleringsomfang.

Kommunerne skal betale for de direkte udgifter, der medgår til at løse opgaven.

Da det vil være en ny og delvis ubekendt opgave for Nomi4s i/s, herunder snitfladerne med kommunerne, vil der først kunne estimeres en prissætning, når opgaven er analyseret. Dette indebærer kendskab til om, og i så fald, hvor mange kommuner der har interesse at bestille opgaven hos Nomi4s i/s. Endvidere kendskab til hvilke opkrævningsopgaver der er tale om, og de nærmere aftaler omkring eksempelvis overdragelse af krav til Gældsstyrelsen.

Supplerende forhold om faktureringsopgaver (udenfor affaldsgebyrområdet) er ikke en del af kompetenceoverdragelsen, men er medtaget grundet ønsker hos en / flere ejerkommuner.

Nomi4s i/s er indstillet på at løse disse supplerende faktureringsopgaver, såfremt en eller flere kommuner ønsker dette.

Økonomi

De bevillingsmæssige tilpasninger afledt af kompetenceoverdragelsen kan ske indenfor de eksisterende budgetrammer.

Punkt 92: Orientering: Opfølgning på el-forbrug 2026 (TMK)

82.09.00-S00-2-25

Resume

På grund af de seneste års markedsudsving i el-priser udarbejdes der ledelsesinformation om udviklingen af el-forbruget.

Sagsfremstilling

Struer Kommunes elprisaftale for 2026 er 50 % fastpris til 67,4326 øre/kWh og 50 % spotpris.

Administrationen har udarbejdet ledelsesinformation om udviklingen af el-forbrug i 2026 (bilag 1), hvor:

- tabel 1 viser faktisk forbrug i 2025 (kWh) sammenholdt med faktisk forbrug i 2026 (kWh).
- tabel 2 viser budget 2026 sammenholdt med faktiske udgifter for årets første fire måneder, og skønnet forbrug for resten af året.

Som det fremgår skønnes det, at budget og forbrug hænger sammen i 2026, og det skyldes primært sækelse af elafgiften.

Sækelse af elafgiften vil betyde en nedjustering af prisskønnet for brændsel (art 2.3), og vil få betydning for budgetlægning 2027-2030. På nuværende tidspunkt ved vi ikke, om det også vil få betydning for budget 2026.

Bilag

Bilag 1 - Ledelsesinformation el-forbrug 2026

Punkt 93: Lukket: Skader på pier, Tambohus Naturhavn (TMK)

08.03.30-G01-2-26

Punkt 94: Trafiksikkerhedsplan 2027 (TMK - ØK - BY)

05.13.00-P15-1-26

Resume

Som opfølgning på sidste teknik-, miljø- og klimaudvalgsmøde (6. maj 2026, pkt. 68) foreslår administrationen, at der udarbejdes en trafiksikkerhedsplan for Struer Kommune.

Planen skal sikre, at Struer Kommunes trafiksikkerhedsindsats er opdateret i forhold til de aktuelle trafikdata og de politiregistrerede uheld fra perioden 2021 til 2025. På baggrund af en trafiksikkerhedsvurdering af disse data samt indkomne forslag fra lokalråd, borgere, skoler m.fl. skal der udpeges problemlokaliteter.

Teknisk drift og anlæg vil igangsætte processen med henblik på at have en trafiksikkerhedsplan klar til vedtagelse i 2027.

Indstilling

Administrationen indstiller

at der udarbejdes en trafiksikkerhedsplan,

at der omlaces 500.000 kr. i 2026 fra teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje til udarbejdelse af trafiksikkerhedsplanen (drift).

Sagsfremstilling

En trafiksikkerhedsplan danner grundlag for en mere sammenhængende og systematisk indsats og investering i trafiksikkerhed på kommunens veje.

På nuværende tidspunkt har Struer Kommune ikke en trafiksikkerhedsplan, da alle problemsteder i den sidste plan er ombygget eller ændret, så sikkerheden er forbedret.

Der er et stort ønske om at øge trafiksikkerheden i Struer Kommune samt at gennemføre tiltag der løfter både trafiksikkerhed og tryghed under hensyntagen til fremkommeligheden på kommunens veje. Tiltag som f.eks. 2 minus 1-veje ønskes anvendt, hvor der er mulighed for det og hvor økonomien ellers ville begrænse ønsket om tiltag for bløde trafikanter, samtidig med at en hensigtsmæssig afvikling af trafikken fastholdes.

Ligeledes er der store ønsker om, at strækninger og krydsningspunkter som benyttes af mange bløde trafikanter forbedres - bl.a. kan nævnes Smedegade i Struer midtby samt krydsningen på Fabriksvej, hvor en grøn korridor med stisystem krydser vejen.

Grundlag

Det foreslås at trafiksikkerhedsplanen følger de nationale mål og anbefalinger fra Færdselssikkerhedskommissionen, hvor den gældende plan er for perioden 2021 - 2030 og har udpeget følgende som fokuspunkter:

- Eneulykker
- Frontalulykker
- Krydsulykker
- Lette trafikanter (gående og cyklister)
- Unge bilførere

Det foreslås ligeledes at problemlokaliteter i den kommende trafiksikkerhedsplan bliver udpeget på baggrund af uheldsdata, hastighedsforhold og ønsker om øget tryghed.

Borgerinddragelse

Lokalråd, skoler og andre relevante parter inddrages i processen. Relevante parter kan f.eks. være cyklistforbund mv.

Politisk proces fremadrettet

Hvis teknik-, miljø- og klimaudvalget beslutter at der skal udarbejdes en trafikikkerhedsplan udbydes opgaven til tre rådgivere på området og lavestbydende vælges til opgaven.

Planens indhold afstemmes med teknisk drift & anlæg og forelægges teknik-, miljø- og klimaudvalget i løbet af efteråret 2026.

Planen vedtages i teknik-, miljø- og klimaudvalget i 2027.

Prisleje

Administrationen har undersøgt prislejet for udarbejdelse af en trafikikkerhedsplan ved at forespørge til prisen blandt samarbejdskommuner og et leje på 500.000 kr. vil kunne give os en god og gennemarbejdet plan, der kan arbejdes med i årene frem til og med 2030.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der på teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje er et udisponeret budget i 2026 på 3.470.000 kr.

Ønsker udvalget, at der skal udarbejdes en trafikikkerhedsplan finansieret af anlægspuljen, skal der ske en omplacering af 500.000 kr. fra anlæg til drift i 2026.

Punkt 95: Pulje til legepladser - Fordeling af tilskud (TMK)

04.00.00-P21-1-20

Resume

Der er modtaget ansøgning fra Linde og Omegns Borgerforening på 30.000 kr. til udvalgets pulje til legepladser.

Indstilling

Administrationen indstiller

at ansøgningen imødekommes med samlet 30.000 kr. i 2026.

Sagsfremstilling

I budgettet er der afsat en tilskudspulje på 126.000 kr. årligt til legepladser i Struer Kommune. Der er i 2026 blevet genbevilliget 123.000 kr., som følge af at puljen til legepladser i 2025 ikke modtog nogle ansøgninger om tilskud. Samlet er der 249.000 kr. i puljen til legepladser.

Udvalget har besluttet at behandle ansøgninger to gange om året, hvor der udvælges, hvem der skal have tilskud og beløb, dog max. 50 % af ansøgenes afholdte udgifter. Ansøgningsfristerne er 1. maj og 1. oktober.

Midlerne er frigivet til teknik-, miljø- og klimaudvalget, og skal derfor ikke frigives af økonomiudvalg og byråd.

Udvalget har modtaget én ansøgning fra Linde og Omegns Borgerforening på 30.000 kr. (bilag 1).

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der på anlægsbudgettet er et udisponeret budget på 249.000 kr. i 2026 vedr. tilskud til legepladser, og heraf er genbevilling fra 2025 på 123.000 kr.

Bilag

Bilag 1 - Linde og Omegns Borgerforening - ansøgning om legepladstilskud

Punkt 96: Orientering: Robotteknologi i teknisk drift og anlæg (TMK)

04.01.00-G01-3-26

Resume

Efter ønske fra teknik-, miljø- og klimaudvalget orienteres der om status og planer for robotteknologi i teknisk drift og anlæg.

Sagsfremstilling

I teknisk drift og anlæg arbejdes der konstant med optimeringer, og hvor robotter kan hjælpe bliver de testet og vurderet.

I park & vej kører der 3 robotplæneklippere i anlægget i Struer, det er en test i forhold til driftssikkerhed og totaløkonomisk.

Driftssikkerheden er ikke alene maskinens formåen, men lige så meget i forhold til om folk kan lade dem køre.

Indtil nu er forsøget positivt, men der er problemer i forhold til Politiet, som ikke vil lade robotplæneklipperne krydse stien hvor der går folk.

Driftsøkonomien holdes op imod effektiv græsklipning med store bemandede maskiner, robotternes fortrin i anlægget er at der tit er for blødt til de store maskiner.

I 2025 blev der monteret GPS i alle biler og selvkørende maskiner i park & vej. Det var for at optimere planlægning og effektivt tilkald til akutte opgaver (hvem er tæt på opgaven).

Styringen af vinterbekæmpelsen er godt i gang med AI genererede køreplaner, udarbejdet på baggrund af aktuelle målinger på opsatte vejstationer, flere forskellige vejrudsigter og satellitbilleder af skyer mv. Det er med baggrund af disse oplysninger af AI beregner hvornår der kaldes ud for præventiv saltning mv.

I rengøringsafdelingen kørte der i april 2026 test af gulvvaskebotter på Parkskolen, nye test startes op i uge 25.

Det tegner positivt, men kræver en stor investering i bl.a. ABA anlæg (Automatisk Brand Alarmering) på skolerne så interne døre kan stå åbne om natten.

Til sommer 2026 testes et vejfotosystem som kan filme vejene og registrere skader på asfalt, beskidte skilte, beskadigede skilte og meget mere. Systemet skal bruges i forbindelse med planlægning af vejvedligeholdelse.

Administrationen i teknisk drift og anlæg er begyndt at bruge AI bl.a. til hjælp ved ansøgninger om byggetilladelser osv.

Administrationen i teknisk drift og anlæg arbejder også med indførelse af AI til optimering af CTS (Central Tilstands Styring) i bygningsdriften.

Konkret arbejdes der med et system, som via vores CTS kan styre varme og ventilation i bygningerne ud fra vejrudsigter, så teknisk drift og anlæg har den rette temperatur og ventilation i bygningerne, når folk møder ind. Der tages højde for at der kommer solindfald osv. Det er en optimering i forhold til at teknisk drift og anlæg pt. kører med time beregninger i forhold til hvornår bygningerne er i brug, holdt op imod udetemperaturer.

Systemet har potentiale til også at indarbejde aktuelle skoleskemaer, så teknisk drift og anlæg ikke hæver temperaturen i f.eks. fysiklokalet før der er undervisning i lokalet osv. (vores CTS styrer i forvejen varme og ventilation på rum-niveau).

På sigt vil teknisk drift og anlæg gerne have systemet til at udarbejde aktuelle rengøringsplaner, så lokaler uden undervisning ikke nødvendigvis skal gøres rent den dag.

Det er en meget tidskrævende opgave, når skolerne rykker rundt på undervisningsplaner flere gange om året.

Teknisk drift og anlæg har afsøgt mulighederne for dronefotografering af bygninger, som via AI laver beregninger på skader og reparationsbehov, systemet kan lave nøjagtige optegninger af f.eks. vinduer helt målfaste og med styklister for typer og antal klar til et udbud.

Men systemet er indtil videre for dyrt.

Punkt 97: Nordvestjyllands Brandvæsen - regnskab 2025 (TMK - ØK - BY)

00.32.10-S55-7-26

Resume

Nordvestjyllands Brandvæsen I/S blev etableret 1. januar 2016 som et fælleskommunalt selskab efter styrelseslovens § 60 af interessentkommunerne Holstebro, Lemvig, Skive og Struer.

Af selskabets vedtægter pkt. 10 fremgår det, at den fælles beredskabskommission (bestyrelsen) skal udarbejde et selvstændigt årsregnskab i overensstemmelse med reglerne i det kommunale budget- og regnskabssystem, samt at årsregnskabet med revisionens påtegning skal sendes til godkendelse hos interessentkommunerne. Interessentkommunerne træffer afgørelse om revisionens eventuelle bemærkninger.

Indstilling

Administrationen indstiller

at regnskab 2025 fra Nordvestjyllands Brandvæsen godkendes.

at revisionsaftale med BDO Statsautoriseret Revisionsaktieselskab opsiges, og at der indgås ny revisionsaftale med BDO Statsautoriseret Revisionspartnerselskab.

Sagsfremstilling

Nordvestjyllands Brandvæsen har sendt regnskab for 2025 til interessentkommunernes godkendelse jf. selskabets vedtægter pkt. 10.6.

Den udførte revision har ikke givet anledning til bemærkninger af en sådan væsentlighed eller karakter, at det er kommet til udtryk i revisionspåtegning på regnskabet.

Årsregnskab for 2025 viser et resultat af den ordinære drift på 1.182.000 kr. Det endelige resultat, efter afskrivning af gæld og indefrosne feriepenge er 240.000 kr. jf. nedenstående tabel.

Tabel 1 - Driftsregnskab 2025 i hovedtal (1.000 kr.):

Indtægter	49.298
Driftsudgifter	-48.207
Renter mv.	91
Resultat i alt	1.182
Afdrag gæld, Skive Kommune	-21
Afdrag gæld, Lemvig Kommune	-269
Afdrag gæld, Indfrielse af billån	-127
Betaling af indefrosne feriepenge	-524
Faktiske overskud regnskab 2025	240

Den fælles beredskabskommission har godkendt årsregnskabet 13. maj 2026, og med henvisning til selskabets vedtægter pkt. 4.2 besluttet, at henlægge årsresultatet på 240.000 kr. til selskabet.

Efter behandling af sagen i de fire interessentkommuner skal årsregnskab, revisionsberetning, revisionens eventuelle bemærkninger samt interessentkommunernes beslutninger, sendes til Ankestyrelsen.

Godkendelse af BDO Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

I 2025 antog Nordvestjyllands Brandvæsen I/S BDO som beredskabets nye revision, efter at beslutningen var godkendt i beredskabskommissionen, og i de fire interessentkommuner.

Da selskabet indgik aftalen, var BDO-koncernen registreret som et statsautoriseret revisionsaktieselskab. Efterfølgende har BDO foretaget en omstrukturering, hvorefter BDO er overgået til en ny selskabsform som revisionspartnerselskab. Da der er tale om en ny juridisk enhed med nyt CVR-nr., skal der formelt træffes beslutning om at afskedige BDO Statsautoriseret Revisionsaktieselskab, og antage BDO Statsautoriseret Revisionspartnerselskab.

Ankestyrelsen har givet en betinget godkendelse af at antage BDO som revision for Nordvestjyllands Brandvæsen med virkning fra revisionen af årsregnskab 2025 og frem under betingelse af, at beslutningen om antagelse af BDO Statsautoriseret Revisionspartnerselskab godkendes af kommunalbestyrelserne i de fire interessentkommuner.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse, senest bekendtgjort ved lovbekendtgørelse nr. 69 af 23. januar 2024.

Bilag

Bilag 1 - Årsregnskab 2025, Nordvestjyllands Brandvæsen

Bilag 2 - Regnskabsberetning 2025, Nordvestjyllands Brandvæsen

Bilag 3 - Revisionsberetning 2025, Nordvestjyllands Brandvæsen

Punkt 98: Tilgængelighed for kørestolsbrugere på strande (TMK)

04.11.00-P20-1-24

Resume

Sagen har tidligere været behandlet i Teknik- Miljø- og klimaudvalget 15. januar 2025, pkt. 3 og senest 8. april 2026 pkt. 55

der er frigivet 200.000 kr. til etablering af en rampe ned i vandet, og 32.000 kr. til årlig drift.

Indstilling

Administrationen indstiller

at der indkøbes én strandkørestol, container og låsesystem som første del af løsningen

at handicaptilgængelighed forsøges indarbejdet i et kommende havnebad inde i Struer Havn

Sagsfremstilling

Sagen om anlæggelse af handicapbadebro har været behandlet flere gange i TMK og sidst har udvalget besluttet at sende ændringsforslagene til udtalelse i Handicaprådet.

BESLUTNING fra Handicaprådet:

I bilag 1 beskrives udfordringerne ved den nuværende løsning ift. badebroen. På mødet præsenteres dertil alternative løsningsforslag i form af en strandkørestol. Teknik-, Miljø og Klimaudvalget ønsker Handicaprådets input hertil. Handicaprådet bakker både op omkring en strandkørestol og ønsker på sigt en elevator når der etableres et havnebad inde i Struer. Hvis man vælger at gå videre med strandkørestolen, så skal den være lettilgængelig på stranden. Desuden skal der være den fornødne vandkvalitet i havnen hvis der arbejdes videre med et havnebad. Handicaprådet drøfter også muligheden for at få fondsmidler til en badeelevator i det kommende havnebad. Administrationen undersøger dette nærmere. Handicaprådet drøfter muligheden for en elevator ved havnebassinet, der kan øge tilgængeligheden. Man kan trække fra erfaringer på Egmont Højskolen. Handicaprådet drøfter også implementeringen af en lift ved havnen, så f.eks. personer i kørestol kan løftes ind i en båd

På baggrund af anbefaling fra Handicaprådet anbefaler administrationen derfor, at der indkøbes én strandkørestol til Bredal Strand. Strandkørestolen placeres i en lille stålcontainer, som stilles på en P-plads ved Limfjordshuset, ved siden af handicap P-skiltet.

Placeringen er tæt på et offentligt handicaptoilet v. Limfjordshuset

Containeren bliver aflåst, men den kan låses op med en mobiltelefon. Et skilt på containeren forklarer fremgangsmåden som kunne være:

Ring til nr. XXXX og når din telefonnr. er registreret, så låses døren op.

Din telefonnr. er nu registreret som låner af Kommunens strandkørestol.

Når du sætter strandkørestolen tilbage igen, så ringer du igen til nr. XXXX og din telefonnr. er så afmeldt som låner af strandkørestolen.

Bilag

Bilag 1 - Strandkørestol

Bilag 2 - Strandstol

Punkt 99: Orientering (TMK)

00.22.00-G01-6-25

Sagsfremstilling

- Indkommet anlægsforslag på cykelsti mellem Struer og Asp.
- Gl. Færgevej 8, 7600 Struer. Kort status for projekt, hvor udvikler ønsker at etablere et feriecenter på Gl. Færgevej 8, 7600 Struer i form af 12 to-plans boliger og 4 et-plans boliger og en servicebygning.
- Henvendelse fra beboere på Stentofterne vedr. ukrudt som følge af "vild med vilje". Der er ikke lavet en opdateret Handlingsplan for Biodiversitet siden sagen var på TMK 1. juni 2023 sag nr. 84. Under behandlingen af sager omk. biodiversitet blev det af administrationen fremlagt, at det må forventes, at der kommer klager fra naboer over ukrudtsfrø der blæser rundt. Administrationen forventer at der til næste år laver en opdateret Handlingsplan for Biodiversitet hvor endnu flere områder tænkes ind.
- Venø Færgen - For at imødekomme kø op til de indførte spisepauser, ligges der en ekstra afgang ind før de to daglige spisepauser, da der kan konstateres mertrafik op til de udmeldte pauser. De to daglige ekstra afgange er hverdage kl. 10.30 og 19.20 samt lørdag/søndag og helligdage kl. 10.20 og 19.20.
- Status for Struer Havne v. havnechef Ole Schmidt.

Punkt 100: Lukket: Orientering og dialog (TMK)

00.22.00-G01-6-25

Punkt 101: Underskriftsside (TMK)

00.22.00-G01-6-25