

REFERAT Teknik-, miljø- og klimaudvalget d. 09-03-2022

Mødedato Onsdag d. 09. marts 2022 kl. 13:00

Mødested byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Temadrøftelse: Affalds og ressourceplan (TMK).....	3
Regnskab 2021 - teknik-, miljø- og klimaudvalget (TMK).....	5
Lukket: Budget 2023-2026 - Anlægsforslag til investeringsoversigt (TMK).....	8
Frigivelse af budget til: tagrenovering (TMK – ØKEB – BY).....	9
Frigivelse af budget til: Fremrykning af midler til 24 boliger ved Fjordvejen (TMK – ØKEB – BY)	10
Frigivelse af budget til: Flytning, udvidelse og renovering af STU på VIA NOVA (TMK - ØKEB -	12
Frigivelse af budget til: Forbedrede personalefaciliteter på Bøgelund (TMK – ØKEB – BY).....	14
Frigivelse af budget til: Nye køkkener på Nordstjernen (TMK – ØKEB – BY).....	15
Frigivelse af budget til: Etablering af faciliteter til Fredes samling (TMK – ØKEB – BY).....	16
Frigivelse af budget til: Venø Havn, renovering af havneanlæg (TMK – ØKEB – BY).....	17
Frigivelse af budget til: Jegindø Havn, renovering af havneanlæg (TMK – ØKEB – BY).....	19
Frigivelse af anlægsmidler til renovering af Oddesund Havn.....	21
Frigivelse af anlægsmidler til udskiftning af signalanlæg (TMK - ØKEB - BY).....	22
Adgang til Vester Gimsingvej (TMK).....	23
Orientering: Kollektiv trafik - Flexitur ung (TMK).....	25
Kollektiv trafik: Høringssvar: rute 335 og rute 23 (TMK).....	26
Venø færgen - grøn omstilling (TMK - ØKEB - BY).....	29
Kompetenceplan for Plan & Miljø samt Teknisk Drift og Anlæg 2022-2025 (TMK - ØKEB - BY)...	32
Lukket: Donation af kunstgave (TMK - KFL).....	33
Tilsynsplan for Struer Kommune 2022-2025 (TMK).....	34
Handleplan for rottebekæmpelse 2022 – 2024 (TMK - ØKEB - BY).....	36
Orientering (TMK).....	37
Lukket: Orientering (TMK).....	38
Underskriftsside (TMK).....	39

Punkt 36: Temadrøftelse: Affalds og ressourceplan (TMK)

07.01.00-P15-1-21

Resume

Temadrøftelse om den indgåede klimaaf tale om en grøn affalds sektor og cirkulær økonomi samt aftalens konsekvenser for Struer Kommunes kommende affalds- og ressourceplan.

Administrationen indstiller,

at punktet drøftes.

Sagsfremstilling

Regeringen indgik i juni 2020 en Klimaaf tale om en grøn affalds sektor og cirkulær økonomi med bred opbakning fra folketinget. Klimaaf talens tre overordnede visioner er:

- at affaldskurven skal knækkes, så vi får mindre affald, mindre spild og mere genbrug
- at affalds sektoren skal være klimaneutral i 2030
- at 80 pct. af dansk plast skal være udsorteret fra forbrændingen i 2030.

Planen har desuden tre fokusområder: Biomasse, byggeri og plastik. I planen lægges der op til, at Danmark skal følge EU's mål for genanvendelse af affald frem til 2035.

Klimaaf talen indeholder en lang række initiativer med konsekvens for den kommunale affaldshåndtering. For eksempel krav om sortering i 10 fraktioner ved alle husstande, ens affaldspiktogrammer til alle indsamlingsordninger samt mål om 60 pct. reel genanvendelse af det indsamlede plastikaffald fra husholdninger.

Holstebro, Lemvig, Skive og Struer Kommune har et stærkt samarbejde på affaldsområdet på tværs af kommunegrænser, ikke mindst i vores fælles affaldsselskab, Nomi4s, der har til opgave at håndtere affald på en miljø- og ressourcebevidst måde for de fire ejerkommuner. Ved at samarbejde kan der opnås mængder og kvalitet, der øger konkurrenceevnen og understøtter en nem, enkel og miljøeffektiv affaldshåndtering med god service og højt informationsniveau til borgere og virksomheder.

Det afspejles i den kommende affalds- og ressourceplan 2022-2034, hvor kommunerne og Nomi4s fortsætter arbejdet med klimadagsordenen og den cirkulære økonomi i affaldshåndteringen. Planen indeholder i alt seks fokusområder, der lægger sig op ad indsatsområderne i den nationale handlingsplan for cirkulær økonomi og dermed understøtter målene deri.

Temadrøftelsen tilrettelægges med udgangspunkt i følgende:

1. Orientering om regeringens Klimaaf tale for en grøn affalds sektor og cirkulær økonomi og konsekvenserne for affaldsordningen i Struer Kommune
2. Orientering om arbejdet med Struer Kommunes kommende affalds- og ressourceplan
3. Drøftelse af næste skridt i affaldshåndteringen.

Repræsentanter fra Nomi4s deltager i mødet.

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Bilag 1 - Udkast til Affaldsplan 2022-2034

Punkt 37: Regnskab 2021 - teknik-, miljø- og klimaudvalget (TMK)

00.32.10-S55-2-22

Resume

Regnskab for 2021 for teknik-, miljø- og klimaudvalget er nu udarbejdet.

Administrationen indstiller,

at regnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Regnskabsresultatet i 2021 for udvalgets centre ser i hovedtræk således ud:

Center (1.000 kr.)	Opr. budget	Korr. budget	Regnskab	Afv. til korr. budget	Heraf "udgifter med overførsel"	Heraf "kassefinansieret"
Center for Plan og Miljø	16.574	20.442	16.088	4.354	3.682	672
Center for Teknisk Drift og Anlæg	88.554	100.256	87.847	12.409	13.109	-700
Venø Færgesfart	4.291	5.941	5.375	566	0	566
Samlet	109.419	126.639	109.310	17.329	16.791	538

Definition af "kassefinansieret" er budgetrammerne udgifter uden overførsel, brugerbetalte områder, jordforsyning og ældreboliger.

Centrene har følgende bemærkninger til regnskab 2021, samt evt. opfølgning på fokusområder fra årets budgetopfølgninger.

Center for Plan og Miljø

Administration (konto 6)

Underskuddet fra 2020 er blevet indhentet og der er genereret et overskud på knap 1,4 mio. kr. på de fire administrative områder - Byg, Miljø, Natur og Plan. Dette er opnået ved, at der hen over året har været længerevarende vakante stillinger (i alt 33 mdr.), som har været vanskelige at besætte. På grund af de mange måneders manglende stillingsbesættelse har Plan og Miljø været nødsaget til nedprioritering af mange opgaver på især plan- og virksomhedsområdet. Der har i muligt omfang været anvendt ressourcer på konsulenttydelser for at opretholde leveringen på de lovbestemte og efterspurgte ydelser.

Projekter og puljer

Mange statsprojekter afsluttes i 2021. Flere af tilskudsmidlerne forventes dog først udbetalt i 2022. Midlerne til puljer og projekter er låst til området, og skal ved projektafslutning balancere.

Derudover står der midler til kommunalt iværksatte projekter, hvor der i 2022 vil blive ansat projektmedarbejdere til opgavevaretagelsen.

Center for Teknisk Drift og Anlæg

Kommunale bygninger ekskl. takstfinansierede institutioner

Ejendomme generelt - rigtig mange vedligeholdelsesopgaver blev udskudt i 2020 på grund af ønsket om uændret genbevillingsniveau. Derfor var der en del efterslæb som skulle indhentes i 2021, som betød øget aktivitet i 2021. Teknisk Drift og Anlæg disponerede med et forbrug på 95 % af budgettet til drift og vedligeholdelse af de kommunale ejendomme. Der blev indgået aftaler med håndværkerne, men leveringsvanskeligheder og manglende fremsendelse af fakturaer på afsluttet arbejde i 2021 har betydet et større overskud end forventet, men udgifterne kommer i stedet for i løbet af 2022.

Rengøringsafdelingen er i gang med opsparring til nye maskiner og derfor er der et større overskud i 2021.

Veje og grønne områder

Indenfor veje og grønne områder er der ligeledes efterslæb på vedligeholdelsesopgaver fra 2020, som er forsøgt indhentet i 2021. Desværre har det ikke været muligt at komme i mål med hele efterslæbet fra 2020, men det forventes at dette vil komme til at ske i løbet af 2022.

Park og Vej er i gang med opsparring til nye maskiner (løbende proces), og der er som forventet et overskud i 2021 på ca. 0,5 mio. kr.

I 2021 var budgettet til gadelys udfordret, bl.a. på grund af variable priser og afgifter, samt genbevilling af tidligere års underskud. Området er gennemgået og byrådet besluttede (25. januar 2022, pkt. 18), at området ændres til budgetrammen "udgifter uden overførsel" fra 2022, at regnskabsresultatet i 2021 ikke genbevilles til 2022, og at budgettet reguleres fra 2022.

Vinterbekæmpelse sluttede 2021 med et merforbrug på godt 0,5 mio. kr.

Kollektiv trafik

Som forventet sluttede 2021 med et overskud på området, og overskuddet skal bl.a. anvendes til medfinansiering af gratiskørsel jf. tidligere beslutning herom.

Venø Færgesfart

I forbindelse med budgetrevisionen pr. 30. september 2021 blev Venø Færgesfart tilført 1,5 mio. kr. til dækning af større vedligeholdelsesudgifter vedr. beddingsophold i Thyborøn (hvert andet år), øget udgifter til dieselolie, langtidssygdom hvor det er nødvendigt med 100 % vikar dækning, forsikrings-skade, krav om brand- og søsikkerhedskurser for alle ansatte. Herudover blev der tilført 150.000 kr. til konsulentbistand i forbindelse med udarbejdelse af ansøgning mv. til pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger.

Venø Færges fart sluttede 2021 med et overskud på 566.000 kr. som primært skyldes flere billetindtægter og væsentlig mindre afregning til SKAT end forventet vedrørende moms (personbefordring).

Området er placeret i budgetrammen "udgifter uden overførsel", og overskuddet tilbageføres til kassebeholdningen.

Genbevilling i 2022 af uforbrugte 2021 bevillinger

I genbevillingssagen til 2022 har administrationen arbejdet med beløb som "ikke genbevilles" til centrene som led i første fase i den økonomiske politik omkring genopbygning af disponibel likviditet. Herudover er indarbejdet at overskud i 2021 delvis finansierer udmøntning af effektiviseringsblokken i 2022, samt dækning af underfinansieringen på den centrale barselspulje.

Opførelsen nedenfor er derfor opdelt i faktisk afvigelse på rammen "udgifter med overførsel", samt en præcisering af det beløb der "ikke genbevilles" til centrene og det beløb som reelt genbevilles til 2022.

Center	Afvigelse på rammen "udgifter med overførsel"	Heraf beløb som ikke genbevilles	Heraf genbevilling til 2022
Center for Plan og Miljø	3.682	0	3.682
Center for Teknisk Drift og Anlæg	13.109	1.680	11.429
Venø Færges fart	0	0	0
Samlet	16.791	1.680	15.111

Alle beløb i 1.000 kr.

Økonomi sender en samlet sag direkte til økonomi-, erhvervs- og bosætningsudvalget samt byrådet med anmodning om genbevilling fra 2021 til 2022.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 38: Lukket: Budget 2023-2026 - Anlægsforslag til investeringsoversigt (TMK)

00.30.00-S55-1-22

Punkt 39: Frigivelse af budget til: tagrenovering (TMK – ØKEB – BY)

82.00.00-Ø00-1-22

Resume

I investeringsoversigten 2022–2025 er der i 2022 afsat 1.500.000 kr. til tagrenovering

Administrationen indstiller,

at der frigives 1.500.000 kr. i 2022 til renovering af tag på svømmehallen.

Sagsfremstilling

Administrationen foretager hvert år en bygningsgennemgang i samtlige kommunale bygninger.

Bygningsgennemgangen ligger til grund for fordeling af det samlede budget til bygningsvedligeholdelse.

Budgettet til bygningsvedligeholdelse er afsat til vedligeholdelse af bygninger og bygningsdele, ikke til totaludskiftninger.

Når en bygningsdel ikke længere kan vedligeholdes, men skal udskiftes, søges der særskilt budget til det.

Der er ret mange tage på de kommunale bygninger som trænger til udskiftning. Det er ikke længere muligt at reparere på tagene, og flere af dem er meget utætte.

Det er administrationens vurdering, at det haster mest med udskiftning af taget på svømmehallen. Det er dels meget nedslidt tagbelægning og defekte ovenlys, men også optrængende klordampe fra selve svømmebadet, som tærer voldsomt på hele den bærende konstruktion.

Derfor er det administrationens anbefaling, at første tagrenovering bliver på svømmehallen.

Økonomi

Der er årligt afsat en pulje på 1.500.000 kr. til tagrenovering af kommunale bygninger fra 2022 og fremover.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Punkt 40: Frigivelse af budget til: Fremrykning af midler til 24 boliger ved Fjordvejen (TMK – ØKEB – BY)

82.06.00-Ø00-1-22

Resume

I Investeringsoversigten 2022–2025 er der i 2023 afsat 8.300.000 kr. + 38.600.000 kr. til opførelse af 24 nye boliger ved Fjordvejen.

Administrationen indstiller,

at der fremrykkes og frigives 2.000.000 kr. til opstart af projektering i 2022.

Sagsfremstilling

For at samle og optimere botilbuddene under Handicap, Social og Psykiatri (HOPS) i tidssvarende boliger, hvor lejlighederne er optimale og forholdene for personalet er optimerede,

er det besluttet, at der skal bygges 24 nye boliger med tilhørende fællesarealer og personalefaciliteter. På grunden nord for Fønixgården er der en kommunal grund som efter planen skal være adresse for det nye byggeri.

Organisering og styring af byggesager i Struer Kommune er vedlagt i bilag 1.

I et byggeri af en størrelse som opførelse af 24 boliger ved Fjordvejen, skal der nedsættes et bygherreudvalg.

Referatet fra første bygherremøde er vedlagt i bilag 2.

Administrationen har sammen med bygherreudvalget drøftet procesplanen for opførelse af 24 nye boliger ved Fjordvejen, procesplan er vedlagt i bilag 3.

Budgettet er afsat i 2023, men selve processen tager ca. 32 måneder. Derfor søges der om at fremrykke 2 mio. kr. til indeværende år, så der kan foretages udbud af totalrådgivningen og opstartes projektering i 2022.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der i anlægsbudgettet samlet er afsat 46,9 mio. kr. i 2023 til opførelse af 24 nye boliger ved Fjordvejen, hvoraf de 8,3 mio. kr. er til servicearealer og 38,6 mio. kr. til boliger.

Herudover er der afsat afledt drift vedrørende servicearealer på 424.000 kr. årligt fra 2024 og fremover. Afledt drift frigives sammen med frigivelse af budgettet i 2023.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Byggestyring i Struer Kommune

Bilag 2 - referat bygherremøde 21.01.22

Bilag 3 - procesplan, bygherremøde 21.01.21

Bilag 4 - kort

Punkt 41: Frigivelse af budget til: Flytning, udvidelse og renovering af STU på VIA NOVA (TMK - ØKEB - BY)

82.00.00-Ø00-2-22

Resume

I Investeringsoversigten 2022–2025 er der i 2022 afsat

2.100.000 kr. til flytning og udvidelse af STU på VIA NOVA

1.600.000 kr. til nyt tag og vinduer på VIA NOVA

Og i Investeringsoversigten 2022–2025 er der i 2023 afsat

2.100.000 kr. til flytning og udvidelse af STU på VIA NOVA

1.739.000 kr. til nyt tag og vinduer på VIA NOVA

Administrationen indstiller,

at det afsatte anlægsbudget til flytning og udvidelse af STU på VIA NOVA frigives med henholdsvis 2.100.000 kr. i 2022 og 2.100.000 kr. 2023.

at det afsatte anlægsbudget til nyt tag og vinduer på VIA NOVA frigives med henholdsvis 1.600.000 kr. i 2022 og 1.739.000 kr. i 2023.

Sagsfremstilling

For at samle og optimere STU'en (Særlig Tilrettelagt Ungdomsuddannelse) er det planen at samle tilbuddet hos VIA-NOVA på Trudssøvej. Der skal i den forbindelse bygges om og bygges til så der bliver undervisningslokaler, træningskøkken, multisal og personalekontorer.

Det er optimalt at planlægge og udføre til- og ombygning samtidigt med tagrenovering og udskiftning af vinduer. Derfor søges de to budgetter frigivet, så projekteringen kan komme i gang.

Organisering og styring af byggesager i Struer Kommune er beskrevet i bilag 1.

I et byggeri af denne størrelse, skal der nedsættes en byggestyregruppe. Administrationen har sammen med byggestyregruppen drøftet procesplanen for projektet. Procesplan er vedlagt i bilag 2.

For at gennemføre selve byggeriet hen over vinteren 2022 - 2023, så søges budgetterne for 2023 fri til disponering i 2023.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der i anlægsbudgettet er afsat følgende:

Projekt	2022	2023
Flytning og udvidelse af STU på VIA NOVA	2.100.000 kr.	2.100.000 kr.
Nyt tag og vinduer på VIA NOVA	1.600.000 kr.	1.739.000 kr.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 2 -Oplæg for styregruppe og nøglepersoner rev. 26.01.22

Bilag 1 - Byggestyring i Struer Kommune

Bilag 3 - kort

Punkt 42: Frigivelse af budget til: Forbedrede personalefaciliteter på Bøgelund (TMK – ØKEB – BY)

82.00.00-Ø00-3-22

Resume

I Investeringsoversigten 2022–2025 er der i 2022 afsat 750.000 kr. til forbedringer af personalefaciliteter på Bøgelund

Administrationen indstiller,

at der frigives 750.000 kr. i 2022 til forbedringer af personalefaciliteterne på Bøgelund.

at der frigives afledt drift på 10.000 kr. årligt fra 2023 og fremover.

Sagsfremstilling

Siden indflytningen på Bøgelund har der været store udfordringer med manglende personalefaciliteter. Der er igennem årene lavet små forbedringer med bl.a. mini kontorer for enden af gangene osv.

For at imødegå de manglende omklædningsfaciliteter og møderum for personalet, er planen at inddrage beboerdepoterne i kælderen og ombygge lokalerne til personalefaciliteter. Beboerdepoterne flyttes som udgangspunkt over i kælderen under Vestcenter Kilen.

Administrationen er i samarbejde med ledelse og personale på Bøgelund i gang med forberedelserne til ombygningen.

For at kunne udbyde og igangsætte arbejdet anmodes der om frigivelse af budgettet afsat til projektet.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der i anlægsbudgettet er afsat 750.000 kr. i 2022, og afledt drift på 10.000 kr. årligt fra 2023 og fremover.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1 Forbedrede personaleforhold på Bøgelund

Punkt 43: Frigivelse af budget til: Nye køkkener på Nordstjernen (TMK – ØKEB – BY)

82.00.00-Ø00-4-22

Resume

I Investeringsoversigten 2022–2025 er der i 2022 afsat 260.000 kr. til nye køkkener på Nordstjernen.

Administrationen indstiller,

at der frigives 260.000 kr. i 2022 til nye køkkener på Nordstjernen.

Sagsfremstilling

Vedligeholdelsesbudgettet på Nordstjernen er alene til almindeligt vedligehold. Når en bygningsdel (f.eks. et køkken) ikke kan vedligeholdes længere, men skal udskiftes, så skal udskiftningen finansieres af et lån. For at fastholde samme husleje er muligheden for optagelsen af nye lån afhængig af hvornår gamle lån er betalt ud.

Der er nu betalt gamle lån ud svarende til, at der kan optages nye lån så de gamle nedslidte køkkener kan udskiftes.

For at kunne igangsætte udskiftningerne af køkkener på Nordstjernen anmoder administrationen om at få frigivet det afsatte budget til projektet.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der i anlægsbudgettet er afsat 260.000 kr. i 2022 til nye køkkener på Nordstjernen.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Reinvestering i bygningsreovering af takstfinansierede bygninger

Punkt 44: Frigivelse af budget til: Etablering af faciliteter til Fredes samling (TMK – ØKEB – BY)

82.00.00-Ø00-6-22

Resume

I investeringsoversigten 2022–2025 er der i 2022 afsat 1.693.000 kr. og i 2023 4.807.000 kr. til etablering af faciliteter til Fredes samling på Sydkajen 2

Der er i 2023 og efterfølgende år afsat 99.000 kr. til afledt drift

Administrationen indstiller,

at anlægsbudgettet på 1.693.000 kr. i 2022 frigives.

at anlægsbudgettet på 4.807.000 kr. i 2023, frigives i 2023.

at budgettet til afledt drift på 99.000 kr. pr. år frigives fra 2023 og fremover.

Sagsfremstilling

Skitserne til det nye museum er vedhæftet sagen som bilag 2. Budgettet er til en uopvarmet, men frostsikret bygning, og budgettet er kun til råhuset uden inventar og udstilling.

Budgettet til projektet er fordelt over to år med den største del i 2023.

Forarbejdet og projektering skal starte op i 2022, og byggeriet igangsættes primo 2023.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der i anlægsbudgettet er afsat 1.693.000 kr. i 2022 og 4.807.000 kr. i 2023.

Herudover er der afsat afledt drift på 99.000 kr. årligt fra 2023 og fremover.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1 - oversigt Sydkajen 2

Bilag 2 Skitseforslag_14-06-2021.pdf

Punkt 45: Frigivelse af budget til: Venø Havn, renovering af havneanlæg (TMK – ØKEB – BY)

08.03.00-Ø00-1-22

Resume

I Investeringsoversigten 2022–2025, er der i 2022 afsat 3.400.000 kr. og i 2023 3.300.000 kr. til renovering af havneanlæg ved Venø Havn.

Der er afsat 175.000 kr. i 2022 og 350.000 kr. i efterfølgende år til afledt drift på både Venø og Jegindø havne

Administrationen indstiller,

at det afsatte anlægsbudget til renovering af havneanlæg ved Venø Havn frigives med henholdsvis 3.400.000 kr. i 2022 og 3.300.000 kr. i 2023.

at afledt drift til både Venø Havn og Jegindø Havn frigives med 175.000 kr. i 2022 og 350.000 kr. i 2023 og fremover.

Sagsfremstilling

I vedhæftede bilag er hele planen for havnen beskrevet.

Det er et projekt som af havnens projektgruppe vurderes til 27 mio. kr. Altså betydeligt mere end de afsatte 6,7 mio. kr.

I byrådets beslutning er der medtaget flere delopgaver end der iflg. havnens opdaterede budgetberegninger kan rummes indenfor de afsatte 6,7 mio. kr.

Budgettet til projektet er fordelt over 2 år. Det forudsætter at arbejdet udføres hen over vinteren 2022–2023.

For at igangsætte projektering og forarbejdet, og herefter at gennemføre udbud og igangsætning af projektet foreslås det, at budgettet frigives nu.

Første skridt i arbejdet er at kontrahere med en totalrådgiver med speciale i havnebyggeri.

Herefter skal projektet kvalitetskontrolleres i forhold til:

- Havnens tilstand
- Ønsker i projektet
- Økonomi i forhold til nuværende prisniveau på området

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der i anlægsbudgettet er afsat 3,4 mio. kr. i 2022 og 3,3 mio. kr. i 2023 til reovering af havneanlæg ved Venø Havn.

Herudover er der afsat afledt drift for både Venø Havn og Jegindø Havn på 175.000 kr. i 2022 og 350.000 kr. fra 2023 og fremover.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1 20200504 Venø Havn_Skitseforslag

Punkt 46: Frigivelse af budget til: Jegindø Havn, renovering af havneanlæg (TMK – ØKEB – BY)

08.03.00-Ø00-2-22

Resume

I Investeringsoversigten 2022–2025 er der i 2022 afsat 4.300.000 kr. og i 2023 3.300.000 kr. til renovering af havneanlæg ved Jegindø Havn.

Administrationen indstiller,

at det afsatte anlægsbudget til renovering af havneanlæg ved Jegindø Havn frigives med henholdsvis 4.300.000 kr. i 2022 og 3.300.000 kr. i 2023 og fremover.

Sagsfremstilling

I vedhæftede bilag er hele planen for havnen beskrevet.

Det er et projekt som af havnens projektgruppe vurderes til 18,9 mio. kr. Altså betydeligt mere end de afsatte 7,6 mio. kr.

I byrådets beslutning er der medtaget flere delopgaver end der iflg. havnens opdaterede budgetberegninger kan rummes indenfor de afsatte 7,6 mio. kr.

Budgettet til projektet er fordelt over 2 år. Det forudsætter at arbejdet udføres hen over vinteren 2022–2023.

For at igangsætte projektering og forarbejdet, anmoder administrationen om at få frigivet budgettet afsat i 2022.

Første skridt i arbejdet er at kontrahere med en totalrådgiver med speciale i havnebyggeri.

Herefter skal projektet kvalitetskontrolleres i forhold til:

- Havnens tilstand
- Ønsker i projektet
- Økonomi i forhold til nuværende prisniveau på området

For at projektere og udbyde projektet så søges budgettet for 2023 fri til disponering i 2023.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der i anlægsbudgettet er afsat 4,3 mio. kr. i 2022 og 3,3 mio. kr. i 2023 til renovering af havneanlæg ved Jegindø Havn.

Herudover er der afsat afledt drift for både Venø Havn og Jegindø Havn på 175.000 kr. i 2022 og 350.000 kr. fra 2023 og fremover.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1 Jegindø Ny Havn

Punkt 47: Frigivelse af anlægsmidler til reovering af Oddesund Havn

08.03.00-G01-1-22

Resume

På investeringsoversigten 2022-2025 er der afsat 840.000 kr. i 2022 til reovering af Oddesund Havn.

Administrationen indstiller,

at anlægsbudgettet på 840.000 kr. i 2022 frigives til reovering af Oddesund Havn.

Sagsfremstilling

Der er foretaget eftersyn af kajkanten ved Oddesund Havn, og eftersynet har konstateret følgende:

- Lodrette stålpuns, som udgør kajkanten ned i vandet, står uden korrosionsbeskyttelse (anoder).
- Spunsen er kraftigt nedbrudt og gennemtæret flere steder.
- Uden korrosionsbeskyttelse, og med gennemtærede huller, er nedbrydningen under vand mere end fordoblet og en udbedring er meget tiltrængt.
- Igennem de tærede huller sker der, på grund af bølgepåvirkning, en udvaskning af fyldmateriale bag spunsen/under kajarealet. Derfor er der stor risiko for sætninger af selve vejbelægningen langs kajkanten.
- Der er konstateret udvaskede hulrum på 180 cm målt vandret ind under vejen.

Reoveringen ønskes igangsat snarest muligt og derfor søges anlægsbevillingen frigivet.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der i anlægsbudgettet er afsat 840.000 kr. i 2022 til reovering af Oddesund Havn.

Der er mulighed for at låne til reovering af havneanlæg og lånoptagelse til reovering af Oddesund Havn er indregnet i budget 2022.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Punkt 48: Frigivelse af anlægsmidler til udskiftning af signalanlæg (TMK - ØKEB - BY)

05.13.00-P20-1-22

Administrationen indstiller,

at der frigives 460.000 kr. i 2022 til udskiftning af signalanlægget ved Vester Ringgade/Voldgade fra teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje i 2022.

Sagsfremstilling

Der er 13 kommunale signalanlæg i Struer Kommune. Syv anlæg er udskiftet til LED-lanterner og med radar-detektering. Udskiftningen af de resterende seks anlæg har administrationen i samarbejde med Struer Energi prioriteret. Første prioritet er Vester Ringgade/Voldgade, anden prioritet er Bredgade/Ringgade, mens anlægget ved Sejlhusene er tredje prioritet.

I forbindelse med stormen Malik har lysregulering i krydset Vester Ringgade/Voldgade gentagne gange været ude af drift. Struer Energi og firmaet, der har leveret anlægget, har ikke kunnet finde fejlen. Styreskabet og lanterne er meget rustne. Anlægget vil fremover være forsynet med radar og have LED-lanterner. Pris 460.000 kr.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der på teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje er et udisponeret budget på 1.238.000 kr. inden udvalgsrådet 9. marts 2022.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Prioritet

Punkt 49: Adgang til Vester Gimsingvej (TMK)

05.01.10-P20-1-22

Resume

Ejeren af Fælledvej 27 ønsker at etablere en vejadgang direkte fra Vester Gimsingvej. Dette er for at give tilkørselsforhold til påtænkt tank, vaskehal og evt. butik på Fælledvej. Tilslutning skal kun være til indkørsel (ikke udkørsel) fra Vester Gimsingvej for trafikanterne, der kommer fra øst. Vester Gimsingvej er en rutenummereret vej med adgangsbeholdelse.

Administrationen har i forhåndsdialog med ansøger givet udtryk for, at man er sindet at indstille afslag på ansøgningen. Ejeren ønsker sagen politisk behandlet.

Administrationen indstiller,

at der gives afslag på den ansøgte adgang til Vester Gimsingvej

Sagsfremstilling

Struer Kommune er myndighed for kommunevejene, herunder de rutenummererede landeveje. De rutenummererede landevejes formål er, sammen med statsvejene, at forbinde regionerne og de større byer samt at fungere som færdselsårer for den gennemkørende trafik.

Derfor lægger administrationen stor vægt på, at de rutenummererede veje er trafiksikre, samtidig med at fremkommeligheden er god. Flere adgange til det rutenummererede vejnet medfører generelt flere konfliktpunkter og en øget risiko for flere uheld og mindre god fremkommelighed. Derfor forsøger Struer Kommune at begrænse antallet af vejadgange til de rutenummererede veje.

Begrundelse for afslag:

Formålet med adgangsbestemmelserne er at fremme trafiksikkerheden og opretholde fremkommeligheden på vejen. Det vurderes, at en ny vejadgang som ansøgt vil forringe trafiksikkerheden og fremkommeligheden på den overordnede vejforbindelse. Desuden er der kun kort afstand til eksisterende adgangsvej, Fælledvej.

Løsningen med to sideveje/vejadgange i én svingbane kan give anledning til bagendekollisioner, når den forreste bil bremser ned for at svinge ind ad første vejadgang. Desuden kan trafikanter føle sig presset til at svinge hurtigt, hvis trafikken er tæt, og den bagvedkørende bilist kører tæt. Det er ikke hensigtsmæssigt, når der også skal krydses en dobbeltrettet cykelsti. Derved kan trafikanten glemme at orientere sig mod de bløde trafikanter. Med en afstand på 8 m mellem kørebanen og cykelstien kan trafikanterne heller ikke se cyklisterne i deres spejle, hvilket gør orienteringen endnu mere vanskelig for bilisterne.

Med en afstand på ca. 30 m fra den foreslåede vejadgang til krydset med Fælledvej vurderer administrationen, at en indkørsel vil være en dårlig løsning. Det er en meget lille besparelse for trafikanter til området, på bekostning af trafiksikkerheden for både bilisterne og i særdeleshed for cyklisterne.

Der er i vurderingen lagt vægt på,

- at den overordnede fysiske planlægning af området er baseret på, at erhvervsejendommene i området adgangsbetjenes via Fælledvej med henblik på at sikre, at Vester Gimsingvej og Holstebrovej kan udformes som facadeløse veje af trafiksikkerhedsmæssige årsager for den gennemkørende trafik, dvs. uden adgange.
- at trafikanter på strækningen som følger heraf ikke forventer svingende trafik på strækningen.

- at svingende tung trafik til- og fra statsvejen vil medføre en øget risiko for svingningsulykker og bagendekollisioner set i lyset af den nuværende trafikbelastning på vejstrækningen og vejens profil.

Analyse fra Vejdirektoratet:

Vejdirektoratet har netop foretaget en analyse af vejadgange og trafikikkerhed. Følgende er taget fra analysens konklusion:

"Undersøgelsen dokumenterer også, at en ekstra vejadgang giver anledning til en væsentlig større ulykkesmæssig stigning på en overordnet vej med stor trafikmængde - end på en overordnet vej med en beskeden trafikmængde. Hvis muligt bør det tilstræbes, at nye vejadgange etableres på veje med forholdsvis lidt trafik. På overordnede veje med meget trafik bør man være påpasselig med at etablere nye vejadgange, og ligeledes være påpasselig med at "opgradere" eksisterende vejadgange til vejadgange, der giver kraftigt øgede trafikmængder."

På bilag til dagsordenen er der link til et notat om analysen og selve analysen.

Udtalelse fra Midt- og Vestjyllands Politi:

Politiet skal give samtykke efter §100 i Færdselsloven. Politiet har i en forhåndsdialog udtalt følgende: "Politiet fraråder etablering af en ny adgangsvej til Vester Gimsingvej da vi mener, at det er en trafikfarlig løsning med en ny adgangsvej i en svingbane, og der er jo gode tilkørselsforhold via krydset Vester Gimsingvej/Fælledvej."

Beslutning

Udvalget er positivt indstillede overfor ansøgningen og bad administrationen om i samarbejde politet at udarbejde en nærmere analyse af mulighederne for en trafikikkerhedsmæssigt forsvarlig løsning med indkørsel direkte fra Vester Gimsingvej.

Bilag

Skitse_01-11-2021.pdf

Omtale af analyse

Punkt 50: Orientering: Kollektiv trafik - Flextur ung (TMK)

13.05.00-A00-2-21

Resume

Efter orientering om flextrafik produkter i Struer Kommune (2. februar 2022, pkt. 20) er der rettet henvendelse til Midttrafik med forespørgsel om muligheden for at starte Flextur Ung op i Struer Kommune.

Sagsfremstilling

Midttrafiks direktion har vurderet henvendelsen og vendt tilbage med følgende svar:

"Midttrafik fastholder beslutningen om, ikke at starte nye Flexturs kørselsvarianter op, i perioden frem til harmoniseringsløsningen implementeres og kan på den baggrunde ikke imødekomme ønsket, om at starte Flextur Ung op i Struer Kommune."

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 51: Kollektiv trafik: Høringssvar: rute 335 og rute 23 (TMK)

13.05.16-K04-2-21

Resume

Køreplanen for rute 335 har været i høring i perioden 5. januar og 14 dage frem. I samme periode har nedlæggelsen af rute 23 været i høring.

Administrationen indstiller,

- at bybussen linje 1, 2 og 3 ændres til at køre linje 1 og 2, hvor linje 1 skal betjene Vejrumstad og Vejrum Kirkeby med 9 afgang om dagen på hverdage dog ikke 24/12, 31/12 og 5/6.
- at rute 335 kører næsten uændret i forhold til i dag, dog er eftermiddagsafgangene tilrettet gymnasiets ringetider, så vidt det har været muligt
- at ændringerne træder i kraft ved køreplansskiftet den 26. juni 2022

Sagsfremstilling

Høringssvar rute 335

Midttrafik har modtaget 9 høringssvar på rute 335. Resultatet af høringen kan læses i vedhæftede bilag, som er udarbejdet af Midttrafik.

De 5 af høringssvarene fremsætter ønske om ændret ruteforløb i forhold til det forslag, der var i høring (hvor rute 335 på visse afgang kørte via Vejrumstad og Vejrum Kirkeby).

Midttrafik beder Struer Kommune tage stilling til om rute 335 skal udvides til at køre via Vejrumstad og Vejrum Kirkeby.

De andre 4 høringssvar handler om afgangstider, køretider og korrespondance, hvor Midttrafik justerer, undersøger og implementerer, hvis det er muligt.

Høringssvar rute 23:

Midttrafik har modtaget 7 høringssvar på rute 23. Resultatet af høringen kan læses i vedhæftede bilag, som er udarbejdet af Midttrafik.

De 7 høringssvar går alle på at bevare ruten. I et af høringssvarene fremsættes desuden bemærkninger til de forslåede lokale løsninger. Forslaget er at se på en bybusløsning mellem Vejrumstad, Vejrum Kirkeby og Struer.

Ny betjening af Vejrumstad og Vejrum Kirkeby

Efter de indkomne høringssvar har administrationen arbejdet sammen med Midttrafik ang. en ny løsning til at betjene Vejrumstad og Vejrum Kirkeby, hvilket der redegøres for i nedenstående.

Løsningen skal sikre, at pendlere og elever til ungdomsuddannelserne i Struer har mulighed for at benytte kollektiv trafik fra Vejrumstad og Vejrum Kirkeby, ligesom de har i dag med rute 23.

Rute 23 er en fælles kommunal rute, som delvis finansieres af et årligt uddannelsestilskud på 548.000 kr. (Struer Kommunes andel) fra region Midtjylland.

Administrationen arbejder sammen med Midttrafik, Holstebro Kommune og Regionen på at bevare tilskuddet året ud. Tilskuddet skal det sidste halve år anvendes til at afsøge og understøtte nye lokale muligheder og løsninger, så betjeningen af Vejrumstad og Vejrum Kirkeby sikres. Det betyder, at rute 23 nedlægges ultimo juni 2022, hvorefter Holstebro

Kommune og Struer Kommune selv skal betjene de ønskede områder. Regionen forventes at tage stilling til denne løsning i maj 2022.

Bybussen i dag:

I dag køres linje 1, 2, 3 af en bybus, som betjener de tre linjer. (Se vedhæftede bilag). De tre linjer køres en gang i timen. Som det kan ses på vedhæftede kort, er der flere stoppesteder, der betjenes op til tre gange i timen.

Bybussen med ny betjening:

Ved at udvide linje 1 og slå linje 2 og 3 sammen til linje 2 kan Vejrumstad og Vejrum Kirkeby betjenes med bybussen.

Med den nye køreplan kommer de to ruter i grove træk til at se således ud:

Linje 1: Struer station - Limfjordsskolen - Vejrumstad - Vejrum Kirkeby - Baunevænget - Peter Bangs Vej - Struer Station

Linje 2: Struer Station - Ølbyvej - Parkskolen - Stentofterne - Industrivej - Anlægsvej - Struer station

Forskel på serviceniveauet i dag og de nye ruter i bybussen:

Med den nye køreplan er der et stoppested på den nuværende linje 1, der ikke betjenes i fremtiden. Dette er ét af stoppestederne ved Ådalen. Her er der mindre end 350 meter til stoppestedet ved Falck eller det andet stoppested ved Ådalen. Derudover vil Torvegade og Kirkegade blive betjent både til og fra stationen, hvor stoppestederne i dag kun betjenes, når linje 1 kører fra stationen.

På de nuværende linjer 2 og 3 vil følgende stoppesteder udgå:

- "Vestervold/Ringgade" (stoppestedet ved Jysk). Her er der mindre end 100 meter til stoppestedet ved Netto på Industrivej.
- "Damgårdsvej/Bredgade Vest" her er der godt 250 meter til nærmeste stop som er "Bredgade Vest/Park Allé"
- "Fælledvej/Bredgade Vest" her er der godt 420 meter til "Bredgade Vest/Park Allé" eller 500 meter til stoppestedet "Baunekrogen".

Tællinger viser at stoppestederne "Damgårdsvej/Bredgade Vest" og "Fælledvej/Bredgade Vest" ikke er meget benyttet, og de ligger i et industrikvarter. Da der ikke er længere til næste stoppested, vurderes det ikke at have stor betydning, at de to stop nedlægges.

Alle stoppesteder betjenes mindst én gang i timen.

På de nuværende linjer 2 og 3 vil følgende stoppesteder gå fra to til en betjening i timen:

- Baunekrogen
- Torvegade/Ringgade

Frekvens

Den nye linje 1 og linje 2 vil få 9 daglige afgang i tidsrummet kl. 7.12-17.16. De to ruter vil køre alle hverdage dog ikke 24/12, 31/12 og 5/6.

I dag kører linje 1, 2 og 3 med 9 daglige afgang i tidsrummet kl. 7.12-17.14 på alle hverdage dog ikke 24/12, 31/12 og 5/6.

Økonomi og køreplanstimer

I den nuværende køreplan for linje 1, 2 og 3 er der 2.113 køreplanstimer.

Med de to nye linjer 1 og 2 vil der være 2.003 timer, sådan som planen ser ud. Derfor vil løsningen være udgiftsneutral at indføre.

Rute 335

Med den nye betjening af Vejrumstad og Vejrum Kirkeby med bybussen kan rute 335 køre uændret på ruten mellem Struer og Linde. Der har været ønske om at flytte på afgangstiderne om eftermiddagen, så rute 335 passer bedre med gymnasiets ringetider. Dette har været muligt på en afgang - hvor ventetiden for eleverne reduceres.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

335_høring_K22

Høringsbehandling - rute 23 K22

struer-bybusser-oversigtskort-k20

Punkt 52: Venø færgeren - grøn omstilling (TMK - ØKEB - BY)

13.25.00-G01-3-21

Administrationen indstiller,

- at det besluttes at Venø Færgeren skal ændres til elektrisk drift
- at der afsættes og frigives en anlægsbevilling i 2022 på 9.610.000 kr. til omstilling af Venø Færgefart til elektrisk drift
- at der i 2023 optages lån til finansiering af anlægsprojektet på 9.610.000 kr.
- at der gives bevilling på 210.000 kr. i 2023 og 421.000 kr. fra 2024 og fremover til ydelsen på lånet.
- at der gives driftsbevilling fra 2023 og fremover på -350.000 kr. årligt (reducering af driftsbudget til færgeren).

Sagsfremstilling

Venø Færgeren udleder ca. 270 ton CO₂ årligt, og derfor er færgeren et oplagt emne i forhold til kommunens ønske om CO₂ reduktion, og det kan ske ved omlægning til elektrisk drift. Hvis Venø Færgeren overgår til elektrisk drift vil det betyde en reduktion på ca. 10 % af kommunens samlede udledning af CO₂ årligt.

Generelle fordele ved elektrisk drift:

- Betydeligt mindre vedligeholdelse på motoranlæg.
- Besparelse i omkostninger da el er billigere end diesel.
- CO₂ reduktion.
- Ingen udledninger af luftemissioner.
- Mindre støj ombord.
- Ingen lugtgener for passagerer og færgerens besætning.
- Grøn og bæredygtigt image for Struer Kommune, Venø og Venø Færgeren.

I efteråret 2021 blev der oprettet en statslig pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger på 233 mio. kr. i 2021, og 2 mio. kr. til rådgivning og information om grøn omstilling af indenrigsfærger.

Det statslige tilskud udgør maksimalt 25 % af projektet til grøn omstilling (støtteberettigede omkostninger).

Den 13. november 2021 søgte kommunen om tilskud på 3.068.250 kr. til grøn omstilling af Venø Færgeren (ansøgning vedlagt - bilag 1).

Trafikstyrelsen meddelte den 22. december 2021, at Struer Kommune er bevilget 3.068.250 kr. til projektet vedrørende grøn omstilling af Venø Færgeren jf. projektbeskrivelse i ansøgningen.

Projektets anlægsbudget:

Beskrivelse	Beløb (ekskl. moms)
Støtteberettigede omkostninger	
Installation af batterier mv.	10.500.000
Robotarm	1.125.000

Landlader	200.000
Smedearbejde	50.000
Elektrikerarbejde	100.000
Tilslutningsafgift	253.000
30 m ledning inkl. nedgravning	25.000
Eltavle	20.000
Støtteberettigede omkostninger i alt	12.273.000
Tilskud fra staten (25 %)	-3.068.250
Kommunal finansiering af støtteberettigede omkostninger	9.204.750
Ikke støtteberettigede omkostninger	
Leje af færge (5.000 kr. pr. dag x 75 dage)	375.000
Revisorerklæring	30.000
Kommunal finansiering i alt	9.609.750

Drift

Omstillingen af Venø Færgen til elektrisk drift vil medføre en reduktion i færgens driftsbudget, skønnet til ca. 350.000 kr. årligt fra 2023.

Tidsplan

Hvis Venø Færgen skal ændres til elektrisk drift, vil tidsplanen se således ud:

29. marts 2022	Projektet og bevilling godkendes i byrådet.
Primo april 2022	Udsende udbudsmateriale (udbud med forhandling).
Primo juni 2022	Kontraktunderskrivelse med vinder af udbud.
Primo september 2022	Ombygning starter (forventet ombygningstid er ca. 2,5 måneder).
Ultimo november 2022	Forventet ibrugtagning af Venø Færgen med elektrisk drift.

Økonomi

Kommunen har mulighed for lånefinansiering til renovering af færgen jf. § 2, stk. 1, nr. 17 i lånebekendtgørelsen, og der kan udelukkende ske lånefinansiering af nettoudgiften (bruttoudgifter minus statstilskud).

Finansiering af projektet:

Bevilling (hele 1.000 kr.)	2022	2023	2024 og fremover
Lån		-9.610	
Ydelse		210	421
Afledt drift		-350	-350
Anlæg:			
- Støtteberettigede omkostninger	12.273		
- Ikke støtteberettigede omkostninger	405		
- Statstilskud	-3.068		
Anlæg i alt	9.610		

Det kan supplerende oplyses, at projektets bruttoanlægsudgifter vil forhøje kommunens samlede bruttoanlægsudgifter betydeligt. Oprindeligt udgjorde bruttoanlægsudgifterne i 2022 samlet 45,1 mio. kr., og dette projekt vil forhøje budgettet med 12,7 mio. kr. i 2022. Der er for nuværende ikke sanktionsmuligheder fra staten, hvis kommunerne under ét ikke overholder den samlede anlægsramme.

Beslutning

Det indstilles, at sagen tages op i forbindelse med det kommende anlægsbudget for 2023-2026.

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning til Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger

Punkt 53: Kompetenceplan for Plan & Miljø samt Teknisk Drift og Anlæg 2022-2025 (TMK - ØKEB - BY)

00.00.00-P00-1-16

Resume

Kompetenceplanen beskriver fordelingen af beslutningskompetencen mellem fagudvalg, byråd og administration på Plan og Miljø samt Teknisk Drift og Anlægs opgaveområder.

Opdatering af kompetencekataloget omfatter en generel oprydning og layout, samt indebærer ændringer i beslutningskompetencer, hvilket medfører at kompetenceplanen skal godkendes på ny.

Administrationen indstiller,

at kompetenceplanen godkendes.

Sagsfremstilling

I henhold til diverse lovgivning, hvor kommunen har myndighedskompetencen, er det formelt kommunalbestyrelsen, der træffer afgørelser. Styrelsesvedtægten fastlægger uddelegering af denne kompetence til fagudvalgene, som via en kompetencedelegation kan delegere myndighedskompetencen videre til administrationen.

Denne uddelegering af kompetence foretages typisk for at gøre sagsbehandlingen mere ensartet og effektiv med en væsentlig kortere sagsbehandlingstid til følge.

Vedlagte forslag til kompetencedelegationer er udarbejdet ud fra princippet om, at Teknik- og Miljø- og Klimaudvalget hovedsageligt fastsætter mål, politikker og retningslinjer for de enkelte sagsområder, hvorefter administrationen behandler sagerne efter disse mål og politikker, uden at de enkelte sager behandles politisk. Kompetencedelegationen er løbende rettet til efter de principbeslutninger, teknik-, miljø- og klimaudvalget tidligere har truffet.

Der er sket væsentlige ændringer i opsætningen af kompetenceplanen.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Delegation af beslutningskompetence 2022 - 2025

Punkt 54: Lukket: Donation af kunstgave (TMK - KFL)

20.04.00-A00-1-21

Punkt 55: Tilsynsplan for Struer Kommune 2022-2025 (TMK)

09.00.00-P00-1-13

Resume

Struer Kommune skal jf. miljøtilsynsbekendtgørelsen udarbejde og offentliggøre en tilsynsplan, hvori kommunen tilkendegiver, hvordan tilsynsindsatsen på miljøområdet overordnet vil blive gennemført. Kommunens tilsynsplan skal revideres mindst hvert fjerde år. Dette er planen for de næste fire år. Planen skal revideres næste gang i 2025.

Tilsynsplanen skal i offentlig høring i fire uger, hvorefter planen skal offentliggøres på Miljøstyrelsens fælles platform - Digital Miljøadministration (DMA), som er offentligt tilgængelig.

Administrationen indstiller,

- at administrationens udkast til tilsynsplanen for 2022-2025 godkendes og sendes i offentlig høring,
- at administrationen bemyndiges til at offentliggøre den endelige version efter de 4 ugers høring er overstået, med mindre der i løbet af høringsperioden indkommer væsentlige bemærkninger.

Sagsfremstilling

Tilsynsplanen for Struer Kommune gælder i perioden 2022 til 2025 og omfatter de virksomheder og husdyrbrug i Struer Kommune, som kommunen er forpligtet til at føre tilsyn med. Planen har afsæt i miljøtilsynsbekendtgørelsen og lever op til formkrav i bekendtgørelsen.

Tilsynsplanen beskriver kommunens tilsynsindsats og væsentlige miljømæssige fokusområder i kommunen og indeholder en beskrivelse af tilsynsindsatsen i kommunen. I planen beskrives de forskellige tilsynstyper administrationen udfører, samt hvordan tilsynsarbejdet tilrettelægges, sagsbehandles og efterfølgende offentliggøres.

Slutteligt beskriver planen de væsentligste samarbejdsrelationer Struer Kommune har med de øvrige midt- og vestjyske kommuner og andre myndigheder i forbindelse med tilsynsarbejdet.

Væsentlige ændringer i tilsynsplanen for 2022 til 2025 er, at listen med IE-virksomheder er blevet opdateret, årets tilsynskampagne er blevet beskrevet, samt at bilagskortene er opdateret.

Hvis der i løbet af høringsperioden indkommer så væsentlige bemærkninger, at det giver anledning til ændringer i planen, vil den ændrede plan blive politisk behandlet igen.

Når planen er endeligt vedtaget, vil den blive offentliggjort på Miljøstyrelsens fælles platform - Digital Miljøadministration (DMA).

Tilsynskampagne 2022, husdyrbrug

Temaet for årets tilsynskampagne er opfølgning på de særlige dokumentationskrav for IE-husdyrbrug (Store husdyrbrug).

Tilsynskampagne 2022, virksomheder

Temaet for årets tilsynskampagne er brugen af PFAS-stoffer (samlebetegnelse for en række flourholdige, svært nedbrydelige, miljøfarlige stoffer). Det overordnede formål med kampagnen er at kortlægge, hvilke virksomheder, der benytter sig af produkter med PFAS-forbindelser samt at informere virksomhederne om den miljørisiko, der er ved brug af disse produkter. Kampagnetilsynene er målrettet virksomheder indenfor jern- og metalbranchen og brancher relateret til brand.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Tilsynsplan 2022-2025

Bilag 2 - Tilsynsplan 2018-2021

Punkt 56: Handleplan for rottebekæmpelse 2022 – 2024 (TMK - ØKEB - BY)

09.13.01-G01-1-22

Resume

Struer Kommune skal jf. rottebekendtgørelsen udarbejde og offentliggøre en rottebekæmpelsesplan, hvori kommunen tilkendegiver, hvordan rottebekæmpelsen overordnet bliver gennemført i kommunen. Planen skal revideres hvert tredje år. Dette er planen for de næste tre år. Planen skal revideres næste gang i 2024.

Administrationen indstiller,

at handleplan for rottebekæmpelse 2022 – 2024 godkendes.

at administrationen bemyndiges til at offentliggøre den endelige version på kommunes hjemmeside.

Sagsfremstilling

Struer Kommune skal jf. rottebekendtgørelsen udarbejde en handleplan for bekæmpelse af rotter, som revideres hvert 3. år. Denne plan er en revideret udgave af Handleplan for rottebekæmpelse 2019 -2021 og gælder for perioden 2022 til 2024.

Planen beskriver tilsyns- og bekæmpelsesindsatsen i kommunen, herunder at der forsat skal føres tilsyn 1 gang årligt på tilsynspligtige ejendomme - det vil sige erhvervsjendomme med dyrehold, primærproduktion af fødevarer og foder til dyr, foderstoffer til dyr eller opbevaring af planteprodukter, som efterfølgende anvendes til produktion af fødevarer til mennesker.

Planen indeholder yderligere statistik af og udviklingen for anmeldelser i kommunen, beskrivelser af anvendelsen af gift, forebyggelsestiltag og de fremadrettede fokusområder.

Det bemærkes, at administrationsomkostningerne til rottebekæmpelsen har været øget siden 2021. Dette skyldes bl.a. etablering og vedligeholdelse af rottespærre ved offentlige bygninger. Udarbejdelse af nye informationsmaterialer, kampagner, driftsmøder med rottebekæmpelsesfirmaet samt tilsyn på tilsynspligtige ejendomme.

Den kommunale rottebekæmpelse er gebyrfinansieret og opkræves for samtlige ejendomme i Struer Kommune. Gebyret er fastsat på baggrund af tidligere års udgifter, og kan derfor variere fra år til år.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Handleplan for Rottebekæmpelse 2022-2024

Bilag 2 - Handleplan for rottebekæmpelse 2019-2021

Punkt 57: Orientering (TMK)

00.22.00-G01-4-21

Sagsfremstilling

- Evt. deltagelse i KL Teknik- og miljøkonference 20. - 21. april 2022 (der er anlægstemadag 21. april) - program for konferencen vedhæftet.

Beslutning

Udvalget deltager ikke i KL's Teknik- og Miljøkonference 2022.

Bilag

KL Teknik og Miljø 2022

Punkt 58: Lukket: Orientering (TMK)

00.22.00-G01-4-21

Punkt 59: Underskriftsside (TMK)

00.22.00-G01-4-21

Beslutning

-