

REFERAT Teknik-, miljø- og klimaudvalget d. 06-03-2024

Mødedato Onsdag d. 06. marts 2024 kl. 13:00

Mødested byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Regnskab 2023 - Teknik-, miljø- og klimaudvalget (TMK).....	3
Orientering: Kollektiv trafik - investering i nyt realtidssystem (TMK).....	7
Kollektiv trafik - Samkørsel i Region Midtjylland (TMK).....	8
Kollektiv trafik - Ophør af NOP projektet (TMK).....	10
Kontrolprogrammer for ikke-almene vandforsyninger (TMK).....	11
Godkendelse af takster for Lyngs Vandværk for 2024 (TMK).....	13
Placering af genbrugsplads på Thyholm (TMK - ØK - BY).....	15
Behandling af debatfase for solceller ved Holmevej (TMK - ØK - BY).....	17
Anmodning om igangsætning af planlægning for VE Projekt Klimapark Nordvestjylland, Struer Kc	21
Undladelse af ansøgning til Vejdirektoratets Cykelpulje i 2024 (TMK).....	24
Orientering: Ophævelse af planlovens krav om forudgående offentlighed ved kommuneplanlægning	25
Orientering (TMK).....	27
Lukket:	28
Underskriftsside (TMK).....	29

Punkt 27: Regnskab 2023 - Teknik-, miljø- og klimaudvalget (TMK)

00.32.10-S55-4-24

Resume

Regnskab 2023 for teknik- miljø- og klimaudvalget er nu udarbejdet.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at regnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

Regnskabsresultatet i 2023 for udvalgets centre ser i hovedtræk således ud:

Centre	Opr. budget	Korr. budget	Regnskab	Afv. til korr. budget	Heraf "udgifter med overførsel"	Heraf "kassefinansieret"
Center for Plan og Miljø	24.262	25.932	18.837	7.095	6.928	167
Center for Teknisk Drift og Anlæg	96.601	105.217	92.659	12.558	13.082	-524
Venø Færgesfart	5.689	6.589	6.429	160	0	160
Struer Havn	0	-1.157	-1.195	38	38	0
Samlet	126.552	136.581	116.730	19.851	20.048	-197

Alle beløb i 1.000 kr.

Definition af "kassefinansieret" er budgetrammerne udgifter uden overførsel, brugerbetalte områder, jordforsyning og ældreboliger.

Centrene har følgende bemærkninger til regnskab 2023, samt evt. opfølgning på fokusområder fra årets budgetopfølgninger.

Center for Plan og Miljø

Administration (konto 6)

Der har hen over året 2023 været længerevarende vakante stillinger. På grund af den manglende stillingsbesættelse har Plan og Miljø været nødsaget til prioritering af de mange opgaver på området. Der har været anvendt ressourcer på

konsulentydelse og projektansættelser for at opretholde leveringen på de lovbestemte og nogle efterspurgte ydelser. Centeret forventer at alle stillinger er besat med udgangen af marts 2024. Det betyder også, at Plan og Miljø i sidste halvdel af 2023 har igangsat nye opgaver, som forudsætter økonomiske ressourcer og faglige kompetencer og udvikling. Opgaverne er ikke færdiggjorte og derfor ikke faktureret endnu.

Opgaverne dækker blandt andet over en planlægningsopgave med jordhåndtering, udarbejdelsen af en helhedsplan for Kjeldinghøj, planstrategi og kommuneplan samt øvrige planer, som understøtter byudvikling i Struer By og på tværs af kommunen.

Derudover er der ansat en ekstra byggesagsbehandler, og der skal ske en udvikling i digitale kort og GIS opgaver.

Projekter og puljer

Mange projekter med tilskud fra staten er afsluttet i 2023, dog bliver flere af tilskuddene først udbetalt i 2024. Afsatte midler til puljer og projekter er låst til området og skal ved projekternes afslutning balancere.

Der er afsat midler til egenfinansiering af Klimamedarbejder i 2024 og 2025. Fra 2026 er der i budgettet tildelt midler til ansættelsen.

I 2024 går arbejdet i gang med vandløbsregulativerne. Udførelsen løber over en periode fra 2024-2030.

Projekter og puljer har en samlet genbevilling fra 2023 til 2024 på ca. 2,2 mio. kr.

Øvrige opgaver

LIFE-projektet er afsluttet, hvoraf en lille del af overskuddet er tilført kassen. Resten skal anvendes til implementering af 10 års plejeplan i Hellerød Kær.

En del naturplejeprojekter er blevet udskudt til 2024 grundet manglende stillingsbesættelse.

Der er i 2023 samt tidligere år lavet en opsparring på Vandindvindingsområdet. Opsparingen skal anvendes til tilsyn og indsatsplaner, som igangsættes i 2024.

Center for Teknisk Drift og Anlæg

Kommunale bygninger

Teknisk Drift og Anlæg har bremset op på rigtig mange opgaver i 2023 for at imødegå de stigende energi- og håndværkerpriser.

I 3. kvartal blev der tilført kompensation vedr. pris- og lønudviklingen på brændsel og håndværkerydelser i 2023 (ca. 5,4 mio. kr.).

De mange opgaver som var sat i bero, kunne ikke nå at blive igangsat igen i 2023. Derfor er mange projekter og tilhørende budgetter udskudt til 2024, og alle forventes gennemført i år.

Veje, pladser og grønne områder

På grund af meget regn sidst på året 2023, har det ikke været muligt at gennemføre alle de planlagte opgaver. Opgaverne er udskudt til 2024, hvor de alle forventes gennemført i løbet af året.

Manglende tilladelser til renovering af vejbroer har ligeledes udskudt arbejdet i 2023, da tilladelserne først blev givet ultimo 2023.

Samlet genbevilles fra 2023 til 2024 ca. 5,2 mio. kr. på området til primært udskudte projekter, og heraf udgør en "reserve" på ca. 0,5 mio. kr. til kystsikring vedrørende akutte skader på kommunale kyster efter storme.

Havne

Oprensning af Tambohus Naturhavn er udsat til 2024, og fastlæggelse af driftsopgaver på de øvrige havne er i planlægningsfasen.

Park og Vej

For at komme ud af lejede lokaler spares der op til en ny hal på Materielgården.

Herudover spares der løbende op til vintermaskiner og maskiner generelt.

Kollektiv trafik

Der har været et mindre forbrug på kørselsudgifterne, da der fortsat køres med dieselbusser.

Indenfor Flextrafik og Handicapkørsel har der været et stigende forbrug, som først endelig afregnes i maj 2024 (regnskab 2023 fra Midttrafik).

Venø Færefart

I 2023 er der sket påsejling af molehoved Kleppen, hvor der skete relativt store materielle skader på færgen og kaj anlæg. Udbedring af skaderne er dækket af forsikringen fratrukket selvrisiko på 50 t.kr.

I løbet af 2023 er færgens dieselforbrug steget med ca. 25 %, da færgens lille batterianlæg ikke fungerer optimalt, og er pt. ikke i drift. Nyanskaffelse af lille batterianlæg afventer afklaring omkring omdannelse til elfærgen.

Der er tilført tillægsbevilling på 0,9 mio. kr. i 2023 (budgetrevision) i forbindelse med de øgede udgifter.

Området er placeret i budgetrammen "udgifter uden overførsel", og overskuddet tilbageføres til kassen.

Struer Havne

Struer Havne (lystbådehavn og erhvervshavn) blev pr. 1. januar 2023 til en kommunal havn. Havnen er kommet ud af 2023 med et regnskabsresultat der er 38 t.kr. bedre end korr. budget.

Året har været præget af følgende elementer:

- 2023 har været et overgangsår, hvor overtagelsen af havnene er blevet indarbejdet i kommunens regnskab, og der har været fokus på hvordan organisationen fremadrettet skal være. Dette arbejde fortsætter i 2024.
- Erhvervshavnen har solgt de kraner som tidligere har været brugt til losninger mv., da denne opgave ikke må udføres fremadrettet. Indtægten fra salg er blevet anvendt til udskiftning af havnens biler.
- Havnen har, i dialog med styregruppen omkring "Stævnen-projektet", haft fokus på en udvikling, som både fremmer havnens interesser og udviklingen af området.

Genbevilling i 2023 af uforbrugte 2022 bevillinger

I forbindelse med byrådets aftale om budget 2024 blev det besluttet, at 5,3 mio. kr. af genbevillingerne fra 2023 skal tilføres kassen (udmønte besparelse i 2024).

Opgørelsen nedenfor er derfor opdelt i faktisk afvigelse på rammen "udgifter med overførsel", samt en præcisering af det beløb fra centret som "tilføres kassen/udmønter besparelsen" og det beløb som reelt genbevilges til 2023.

Centre	Afvigelse på rammen "udgifter med overførsel"	Heraf beløb som ikke genbevilges	Heraf genbevilling til 2024
Center for Plan og Miljø	6.928	246	6.682
Center for Teknisk Drift og Anlæg	13.082	298	12.784
Venø Færgesfart	0	0	0
Struer Havn	38	0	38
Samlet	20.048	544	19.504

Alle beløb i 1.000 kr.

Økonomi sender en samlet sag direkte til økonomiudvalget og byrådet med anmodning om genbevilling fra 2023 til 2024. Det samlede bilag vedr. genbevillinger på drift på tværs af organisationen er vedlagt som bilag 1.

Beslutning

Tiltrådt.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - Genbevilling fra 2023 til 2024, specifikation drift

Punkt 28: Orientering: Kollektiv trafik - investering i nyt realtidssystem (TMK)

13.05.00-A00-1-23

Sagsfremstilling

Det nuværende realtidssystem udløber i august 2025. Da der fortsat er behov for realtidsinformation og passagertællinger, så er der tale om en nødvendig reinvestering i nyt realtids- og passagertællesystem, så Midttrafik fortsat kan levere pålidelig information og data til kunder samt rådgivning til ejerne. Midttrafiks administration har i processen lagt vægt på, at denne løsning er økonomisk attraktivt samt at systemet virker og anvendes i dag hos andre trafikskaber i Danmark.

Midttrafik bestyrelse behandlede punktet om reinvestering i nyt realtids- og passagertællesystem på deres bestyrelsesmøde 2. februar 2024 og følgende blev besluttet:

- At Midttrafik tilslutter sig samarbejdet omkring realtidssystemet HAFAS.fleet, som benyttes af flere trafikskaber i Danmark.
- At tilvejebringelse af passagertællinger lægges ud til busselskaberne via kontrakterne.
- At reinvestering i nyt realtid- og passagertællesystem kontantbetales med 18 mio. kr. i 2025.

For Struer Kommunes vedkommende vil det betyde en ekstra udgift i 2025 på ca. 85.000 kr. Det skal bemærkes, at fordelingsnøglen er foreløbig, da den endelige fordelingsnøgle for budget 2025 endnu ikke er fastlagt. Derfor kan beløbet både blive mindre og større.

Økonomi: Når budget 2025 fremsendes til politisk høring fra Midttrafik, vil det blive fremlagt for Teknik-, miljø- og klimaudvalget.

Økonomi

Udgiften til nyt realtids- og passagertællersystem indarbejdes i budgettet fra Midttrafik for 2025, som vil blive indarbejdet i kommunens budget for kollektiv trafik i forbindelse med budgetlægning for 2025-2028.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

Beslutning

Orientering givet.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 29: Kollektiv trafik - Samkørsel i Region Midtjylland (TMK)

13.05.00-A00-3-22

Resume

Teknik-, miljø- og klimaudvalget behandlede (7. juni 2022, pkt. 99) Mobilitet - Samkørselsapp. Her tog udvalget beslutning om, at Struer Kommune ikke skulle deltage i projektet. Dengang kostede projektet 582.500 kr. for en treårig periode.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at det drøftes hvorvidt Struer Kommune skal deltage i projektet og bidrage til at fremme samkørsel

Sagsfremstilling

Struer Kommune har fået nedenstående henvendelse fra Region Midtjylland:

I forlængelse af mobilitetssamarbejdet har flere af de midtjyske kommuner bidraget med erfaringer fra tidligere og nuværende arbejde med samkørsel, samt nye ønsker til et fælles fremtidigt arbejde om fremme af samkørsel. Dette har bevirket, at vi i Region Midtjylland har udarbejdet to projektforslag vedrørende fremme af samkørsel.

Projekt 1

Her etableres digitalt mødesteds- og knudepunktsnetværk i hele Region Midtjylland gennem tilkøb hos eksisterende samkørsels-udbydere. Vi mener det er vigtigt at have én fælles samkørsels platform, som dækker hele regionen og dets kommuner. Samtidig er det essentielt, at udbyderen samarbejder med rejseplanen og dermed understøtter den øvrige kollektive trafik. Mødesteds- og knudepunktsnetværket repræsenterer en infrastruktur, som gør det nemt og billigt for kommuner i Region Midtjylland, at tiltræde driftsaftaler om samkørsel. Region Midtjylland afholder alle udgifter forbundet hermed.

Projekt 2

I dette projekt vil Region Midtjylland fremme samkørsel for unge på uddannelsesinstitutioner. Projektet skal få flere unge til at køre i samme bil og udnytte de mange tomme bilsæder. Dette kan gøres ved forskellige incitamenter såsom kampagner, præmier og rabatter til de samkørende. Projektet omfatter 54.000 påstigninger fordelt på 15 forskellige ungdomsuddannelser i Region Midtjylland. Region Midtjylland afholder alle udgifter forbundet hermed.

I forlængelse af disse to projekter er det vores håb, at flere kommuner fremover vil bidrage til fremme af samkørsel. De to projekter giver kommunerne mulighed for at indgå samkørsels-samarbejder på fordelagtige vilkår grundet stordriftsfordele og regionens overordnede bidrag (såfremt de benytter samme udbyder som regionen). Det er muligt for kommunerne i Region Midtjylland at indgå aftaler på disse vilkår allerede nu, selvom regionens projekt først påbegyndes senere. Ud fra en markedsafsøgning har vi fundet frem til, at én udbyder kan levere på de krav vi har. Derfor har vi valgt at lave et direkte indkøb hos samkørsels udbyderen NaboGo.

Tidshorisont

Vi tager sagen på Regionsrådet til april. Derefter forventer vi at kunne starte projekt 1 med det samme og afslutte det inden skolestart 2024. Rækkefølgen for etablering af den digitale infrastruktur i kommunerne afhænger af kommunernes

interesse. Projekt 2 forventes ligeledes at påbegynde med det samme. Selve implementeringen af samkørsels-initiativer på skolerne foregår frem til udgangen af efteråret 2024.

Beslutning

Drøftet. Struer Kommune ønsker at deltage i projektet og vil genoverveje, hvis der senere kommer udgifter forbundet med projektet.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 30: Kollektiv trafik - Ophør af NOP projektet (TMK)

13.05.00-A00-1-23

Indstilling

Administrationen indstiller,

at ændringen indarbejdes i budget 2024, og afregning vedr. regnskab 2023 på 17.290 kr. kan finansieres af det afsatte budget til kollektiv trafik i 2024.

Sagsfremstilling

Samarbejdet mellem Flex Danmark og Netcompany ophører. Flextrafikkens nuværende IT-plattform fortsætter, så kunderne i flextrafikken vil ikke opleve gener. Ved endelig afregning af regnskab 2023 skal Struer Kommune betale 17.290 kr.

Dertil vil der komme mindre udgifter i 2024 i forbindelse med afviklingen, som afregnes ved regnskab 2024.

Økonomi:

De 17.290 kr. som skal afregnes ved endelig afregning af regnskab 2023 kan indeholdes i budgettet for 2024.

Udgifterne i 2024 er ikke kendte endnu, og der forventes først afregning i forbindelse med regnskab 2024, som først sker i 2025. Stillingtagen til finansiering sker når udgiften kendes.

Økonomi

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

Beslutning

Tiltrådt.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 31: Kontrolprogrammer for ikke-almene vandforsyninger (TMK)

13.02.02-A26-1-24

Resume

Ikke-almene vandværker skal have tildelt kontrolprogrammer for drikkevand. Siden fornyelse af vandforsyningsloven i 2018 har Struer Kommune ikke haft en praksis på området.

Mange forhold i arbejdet er lovbestemt. Enkelte forhold skal kommunalbestyrelsen dog selv fastlægge retningslinjer for. Administrationen har derfor udarbejdet et administrationsgrundlag for udarbejdelse af kontrolprogrammer for ikke-almene vandværker. Det vurderes, at ca. 170 ejendomme i Struer vil være omfattet af dette administrationsgrundlag.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at forenklet kontrol for kontrolgruppe G2 udtages hvert tredje år.
- at hyppigheden for kontrol af ledningsnet og afgang vandværk sker med samme hyppighed som nuværende praksis hos almene vandværkers i Struer Kommune.
- at de parametre som indgår i kontroller på ledningsnettet og afgang vandværk følger bilag E og F i drikkevandsvejledningen for februar 2022.
- at offentlig og kommerciel aktivitet omfatter de oplyste aktiviteter i det fremlagte administrationsgrundlag.
- at administrationsgrundlaget godkendes.

Sagsfremstilling

Ikke-almene vandværker er vandforsyninger som forsyner færre end 10 husstande. Der er forskellige krav til kontrolprogrammer for ikke-almene vandværker afhængig af øvrige aktiviteter på ejendommene.

Struer Kommune har i administrationsgrundlaget inddelt ikke-almene vandværker i tre grupper, som definerer kravet til kontrol af drikkevandet. I bilag 1 er udkast til administrationsgrundlaget vedhæftet. I administrationsgrundlaget fremgår markeringer med rødt. Disse passager angiver hvor kommunalbestyrelsen har rum til at træffe afgørelse. Øvrig tekst er lovbundet eller administrativ sagsgang.

Gruppe 1 benævnes G1. Denne gruppe omfatter enkeltindvindere som kun forsyner en husstand. Det er lovbestemt at enkeltindvindere minimum hvert 5. år skal modtage anbefaling om forenklet kontrol.

Gruppe 2 benævnes G2. Denne gruppe omfatter forsyninger til mellem 2-9 husstande som ikke har offentlige eller kommercielle aktiviteter. Loven fastsætter at der skal tages en forenklet kontrol og at kommunalbestyrelsen fastsætter hyppigheden.

Administrationen foreslår at kontrollen tages hvert 3. år. Kontrolhyppigheden er fastsat med baggrund i, at jo flere husstande jo større forventet forbrug og indvinding, og dermed større sandsynlighed for overfladepåvirkning fra en utæt eller ringe beskyttet boring. Derudover er der også lagt vægt på en økonomisk gennemsnitsbetragtning, så omfanget af prøver ligger et sted mellem den anbefalede 5-årige kontrol for G1 og den pålagte kontrol baseret på forbrug for G3.

Gruppe 3 benævnes G3. Denne gruppe omfatter forsyninger med offentlig eller kommerciel aktivitet, fødevarer virksomheder, lægemiddelsvirksomhed, eller husholdningsbrug til mere end 50 personer eller større end 10 m³/dagen pr. husstand, og ved husholdningsforbrug til mindst 10 ejendomme (almene vandværker).

Hyppigheden og parametre for prøvetagning på ledningsnet og på afgang vandværk fastsættes af Struer Kommune for G3. Administrationen indstiller, at hyppigheden fastsættes med samme frekvens som Struer Kommunes nuværende praksis for almene vandværker i kommunen, hvilket er samme hyppighed som gruppe B-parametre.

De parametre som indgår i ledningsnet og afgang vandværk er ikke beskrevet i lovtekster, men forslag fremgår af miljøstyrelsens drikkevandsvejledning nr. 55 af februar 2022. Administrationen indstiller, at parametre på ledningsnet og

afgang vandværk følger miljøstyrelsens vejledning.

Kommunalbestyrelsen skal træffe afgørelse om hvilke aktiviteter der er at betegne som offentlige eller kommercielle. Administrationen indstiller at følgende aktiviteter er at betragte som offentlige eller kommercielle: Institutioner, restauranter, hoteller, forlystelsesetablissemeter, skole, fritidsanlæg, sports-anlæg, kaserner, campingpladser, indkøbscentre, udledningsejendomme, Bed & Breakfast, dagplejer og plejefamilier og beboelse i forbindelse med en ansættelse. Nogle aktiviteter er fastsat i loven, andre aktiviteter er nævnt som eksempler i drikkevandsvejledningen og andre stammer fra klagenævnsafgørelser. Af det vedlagte administrationsgrundlag, fremgår med rød de aktiviteter som ikke er lovbestemte.

Beslutning

Tiltrådt.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - Administrationsgrundlag

Punkt 32: Godkendelse af takster for Lyngs Vandværk for 2024 (TMK)

13.02.03-S55-8-23

Resume

Lyngs Vandværk har indsendt takster for anlægs- og driftsbidrag for 2024 til kommunal godkendelse. Vandforsyningen er ikke omfattet af vandsektorloven og skal derfor ikke have fastsat prisloft af Forsyningssekretariatet.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at taksterne for 2024 godkendes.

Sagsfremstilling

Byrådet skal i henhold til vandforsyningslovens § 53, stk. 1 godkende taksterne for anlægs- og driftsbidrag for almene vandforsyningsanlæg. Afgørelsen kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed iht. lovens § 76.

Lyngs Vandværk er ikke omfattet af vandsektorloven og kravet om fastsættelse af prisloft fra Forsyningssekretariatet. Byrådet kan dog undlade at godkende taksterne, hvis de mener, at taksterne ikke med rimelighed kan godkendes.

Almene vandforsyningsanlæg skal have godkendt takster hvert år, også selvom taksterne er uændrede. Takster som ikke er godkendt kan ikke opkræves. Forbruger kan nægte at betale opkrævning for ikke godkendt tasker og kan ligeledes kræve at få tilbagebetalt betalte takster som ikke har været gyldige.

Jf. kompetenceplanen har byrådet overdraget kompetencen til godkendelse af taksterne for anlægs- og driftsbidrag for almene vandforsyningsanlæg til teknik-, miljø og klimaudvalget, når takstændringerne er større end 5 %.

Da takster for Lyngs Vandværk stiger med mere end 5 %, skal de behandles af teknik-, miljø og klimaudvalget, jf. kompetenceplanen.

Vandværket har sendt takstblad for 2024 til godkendelse (bilag 1). Vandværkets seneste godkendte takstblad er fra 2023 (bilag 2).

Af fremsendte takstblad for 2024 fremgår det

- at kubikmeterprisen er steget med ca. 89 % i forhold til 2023
- at den faste afgift er steget med ca. 33 % i forhold til 2023
- at anlægsbidraget er uændret i forhold til takstbladet for 2023.

Kubikmeterprisen stiger fra 3,93 kr. pr. m³ til 7,43 kr. pr. m³. Den faste afgift stiger fra 780 kr. pr. år til 1040 kr. pr. år.

Stigningen i kubikmeterprisen og den faste afgift foretages for at dække udgifter til digitalt ledningsregistrering (LER), nyt styresystem og nye pumper. Derudover opbygges kapital til opkøb af jord i boringsnært beskyttelsesområde (BNBO) i 2025. Vandværket oplever desuden en nedgang i solgt vand grundet lukning af minkfarme.

Beslutning

Tiltrådt.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - Takstblad 2024

Bilag 2 - Takstblad 2023

Punkt 33: Placering af genbrugsplads på Thyholm (TMK - ØK - BY)

01.02.03-P00-1-24

Resume

Sagen omhandler placering af en genbrugsplads på Thyholm. Efter længere tids afsøgning af placeringsmuligheder, peges der på et lokalplanlagt erhvervsområde i Hvidbjerg.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der arbejdes videre med en placering af genbrugspladsen i det eksisterende erhvervsområde ved Fabriksvej i Hvidbjerg

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 30. april 2019 at kompetenceoverdrage genbrugspladserne i Struer Kommune til Nomi4s i/s. Samtidig blev det besluttet, at der skulle etableres to nye og tidssvarende genbrugspladser i kommunen, som skulle erstatte de eksisterende. Det er endnu ikke lykkedes at finde en egnet placering til en genbrugsplads på Thyholm.

Den 2. december 2021 besluttede Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget at en placering til genbrugspladsen ved A C Hoppesvej ikke skulle fremmes. Dette skyldtes blandt andet klimamæssige udfordringer, samt en henvendelse fra Vejdirektoratet vedrørende trafikale udfordringer ved denne placering. I samme sagsfremstilling blev det nævnt, at en placering i erhvervsområdet i Hvidbjerg ikke var ønskelig på grund af anvendelsesmæssige prioriteringer. Det blev besluttet at der skulle arbejdes videre med en ny placering.

Der er siden beslutningen i Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget ikke fundet en egnet placering på Thyholm. På den baggrund tages placeringen i erhvervsområdet i Hvidbjerg op igen.

Genbrugspladsen

Der er på nuværende tidspunkt ikke fremsendt et forslag til hverken placering eller indretning af en genbrugsplads i Hvidbjerg. Der er i denne indledende vurdering taget udgangspunkt i det gamle forslag for projektet ved A C Hoppesvej, der blev fremsendt til Struer Kommune i 2021. Der er her tale om en genbrugsplads med et arealkrav på ca. 3000 m². Åbningstider for pladsen er oplyst til at være tirsdag og fredag: kl. 13.00-18.00, samt lørdag: kl. 10.00 – 16.00. Tømninger af containere sker i perioden kl. 07.00 til 18.00, mandag til fredag.

Miljømæssige forhold

Erhvervsområdet omkring Håndværkervej og Fabriksvej har i dag en restrummelighed på samlet ca. 21.400 m² fordelt over 2 særskilte grunde, som begge er ejet af Struer Kommune.

En genbrugsplads er en virksomhed, der skal overholde grænseværdier for støj. Denne grænseværdi varierer alt efter typen af det omkringliggende. De omkringliggende områder består af et boligområde mod sydvest, en daginstitution mod vest, samt en enkeltliggende bolig mod nord (Bilag 1).

En genbrugsplads er en miljøklasse 4 virksomhed og der er hertil krav om en afstand på 100 meter til boligområder med åben og lav boligbebyggelse, som er tilfældet for området langs Østergade (Bilag 2). Dette udelukker en placering af genbrugspladsen på den sydligste af de to erhvervsgrunde og indskrænker også, hvor på den nordligste erhvervsgrund virksomheden vil kunne placeres. Derfor vil det også være hensigtsmæssigt at placere virksomheden længst mod øst i erhvervsområdet og længst muligt væk fra den nordlige nabo.

Hvorvidt virksomheden vil kunne overholde støjkravene vil skulle undersøges vha. støjberegninger og eventuelt opsætning af støjafskærmning.

Der er foruden støj vurderet på en række forhold, der kan have betydning for en realisering. Der er umiddelbart ikke væsentlige forhold der taler imod projektet. Der er vurderet på bl.a. trafikale forhold og vandforhold, herunder overfladevand, grundland og spildevand.

Placering i forhold til planlægningen

Den nordligste grund er omfattet af lokalplan nr. 1.14 for et erhvervsområde i Hvidbjergs østlige udkant. Lokalplanen fastsætter at kunne rumme erhvervsformål såsom lettere industri-, værksteds-, lager- og forretningsvirksomhed eller andre virksomheder, som efter kommunalbestyrelsens skøn finder naturlig plads i området. Det er desuden lokalplanens formål at virksomheder ikke må give anledning til væsentlige gener i form af støj, lugt eller luftforurening. Det vurderes at en genbrugsplads umiddelbart godt kan rummes inden for lokalplanens liste af erhvervsformål. Det skal dog afklares ved konkret vurdering om placering af genbrugspladsen vil medføre væsentlige støj-, lugt- eller luftgener. Kommuneplanrammen, 8E6, fastlægger anvendelsen til erhvervsformål med en maksimalt tilladt miljøklasse på 4.

Umiddelbar vurdering

Indledningsvist skal der gøres opmærksom på at der endnu ikke forelægger et konkret projekt og at der derfor tages forbehold for ændring i vurderingerne, alt efter omfang af et konkret projekt.

Helt overordnet vurderes en genbrugsplads at være i overensstemmelse med gældende planlægning, herunder kommuneplan og lokalplan. Der er ikke vurderet på om et konkret projekt for en genbrugsplads er i overensstemmelse med lokalplanens øvrige bestemmelser for bl.a. udseende og omfang.

De miljømæssige aspekter angående støj, lugt, m.v. skal afklares ved konkret vurdering.

Et konkret projekt vil ligeledes skulle afklare og indarbejde visse foranstaltninger til håndtering af overfladevand samt grundvand.

Der er dog ikke på nuværende grundlag forhold der taler væsentligt imod etablering af en genbrugsplads i erhvervsområdet.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - Erhvervsområde i Hvidbjerg

Bilag 2 - Afstand til boligområde

Punkt 34: Behandling af debatfase for solceller ved Holmevej (TMK - ØK - BY)

01.02.00-P16-3-23

Resume

Byrådet besluttede (den 29. august 2023, punkt 97) at igangsætte planlægning for et ansøgt projektforslag om ca. 72 ha solceller ved Holmevej. Debatfase for projektet er gennemført i perioden fra 3. januar til 31. januar 2024 sammen med høring af udkast til afgrænsning af indhold i en kommende miljøvurdering af plangrundlag og miljøkonsekvensvurdering af projektet. Denne sag handler om godkendelse af administrationens forslag til behandling af indkomne bemærkninger i høringsperioden, beslutning om udarbejdelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplanforslag samt godkendelse af afgrænsning af indhold og omfang af en kommende miljøvurdering.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at det besluttes, at der udarbejdes forslag til kommuneplantillæg og lokalplanforslag og miljøvurdering af disse og miljøkonsekvensvurdering af det ansøgte solcelleanlæg ved Holmevej,
- at udkast til høringsnotat for debatfase for solceller ved Holmevej godkendes som grundlag for den videre planlægning, såfremt planlægningen fortsættes,
- at udkast til afgrænsningsnotat for miljøvurdering af plangrundlag og miljøkonsekvensvurdering af projekt for solceller ved Holmevej godkendes til fastlæggelse af indhold og omfang af vurderingerne, såfremt planlægningen fortsættes og
- at ansøger opfordres til at indgå i dialog med naboer og interesseorganisationer om indretning af anlægget, så gener fra solcelleanlægget mindskes og naturen i området understøttes

Sagsfremstilling

Struer Kommune har gennemført debatfase med indkaldelse af ideer og forslag til et op til 72 ha stort areal til solceller med tilhørende transformatorstation og øvrige tekniske anlæg ved Holmevej samt arealudlæg til kabelanlæg fra solcelleparken til transformerstation. Samtidig med debatfasen har Struer Kommune foretaget høring af udkast til afgrænsningsnotat til fastlæggelse af indhold og omfang af en kommende miljøvurdering af plangrundlag og miljøkonsekvensvurdering af solcelleprojektet. Høringen omfatter naboer, berørte myndigheder, potentielle lodsejere til kabeltracé (jordkabler), interesseorganisationer, foreninger og offentligheden i øvrigt.

Beskrivelse af projekt

Solcellepanelerne ønskes monteret enten på stationære stativer på op til 4 meters højde eller på drejelige trackere med en højde på op til 5 meter. Teknikbygninger og koblingsanlæg vil være op til 3,5 meter. Step-up transformerstation vil have en maksimal højde for udendørs anlæg på 7,5 meter og bygningen maksimalt 4,5 meter. Lynafledere vil være op til 12 meter. Der vil blive etableret slørende beplantning omkring anlægget. Det ansøgte solcelleanlæg er beskrevet mere udførligt i den opdaterede ansøgning (bilag 1), debatoplæg (bilag 2) og udkast til afgrænsningsnotat (bilag 3). Placering af det ansøgte solcelleareal er vist på kort i bilag 1 og 2. Se f.eks. forsiden af debatoplægget, bilag 2.

Hvis hegning omkring solcelleanlægget med højt, fast hegn kan undlades på forsvarlig vis, vil ansøger etablere solcelleanlægget uden fast hegn, eller kun hegn nogle steder som f.eks. langs Holmevej. I stedet vil der formentlig blive etableret overvågning af anlægget. Overvågning kan indebære, at der opstilles master med kameraer i en højde af ca. 5-6 meter. Af sikkerhedshensyn vil mindre arealer omkring transformerstation m.v. dog blive hegned. Ansøger ønsker

mulighed for afgræsning med får eller andre dyr i området. I tilfælde af afgræsning vil der blive etableret lette, lave trådhegn.

I det projektforslag, byrådet satte planlægning i gang for i august 2023 (den 29. august 2023, punkt 97), var solpanelerne fastmonterede med en højde på op til fire meter. Efter ansøgers opdatering af projektforslaget indgår der nu den ovennævnte mulighed for mere effektive, vippebare solpaneler på op til fem meter, hvor solpanelerne følger solens placering.

Formålet med solcelleanlægget er elproduktion. Ansøger forventer, at solcelleanlægget vil have en installeret effekt på ca. 65 megawatt (MW) svarende til et årlige el-forbrug i ca. 13-14.000 husstande. Solcelleanlægget forventes tilsluttet transformerstationen ved Linde, alternativt transformatorstationen ved Struer. Arealudlæg til kabelanlæg (jordkabler) til de to transformatorstationer indgår, som nævnt, i høringsmaterialet.

Debatfase for solceller ved Holmevej

I debatfasen modtog Struer Kommune følgende hørings svar:

- 10 hørings svar fra naboer inden for 1.500 meter af det ansøgte solcelleanlæg
- ét hørings svar fra en nabo, hvis bolig ligger ca. 1,5 km væk
- fire hørings svar fra lodsejere til potentielt kabeltracé (jordkabler)
- Linde og Omegns Borgerforening
- Danmarks Naturfredningsforenings afdeling for Struer Kommune
- DOF-Struer

Der er ikke modtaget hørings svar eller indsigelser fra andre myndigheder.

Hørings svarene er vedlagt i deres fulde længde, bilag 4.

Hørings svarene vedrører bekymring og modstand imod det ansøgte projekt, bekymring for faldende huspriser, fraflytning fra området, der er attraktivt og populært for tilflyttere, herunder for unge og småbørnsfamilier, ønsker om kompensation, bekymring for gener i form af refleksioner, visuel påvirkning, støj, støv og trafik samt nærhed til andre VE-projekter. Nogle hørings svar vedrører bekymring for påvirkning af natur, herunder fugle, rådyr, kronvildt, biodiversitet samt hegning af området, udtagning af landbrugsjord til solceller, risiko for dræn ved kabelanlæg, drikkevandsanlæg, træer m.v. Derudover vedrører hørings svarene forslag til projektet og til naturforbedringer og rekreative tiltag i området som stier m.v.

Enkelte giver udtryk for forståelse for, at der skal findes arealer til VE-anlæg som led i den grønne omstilling.

Høringsnotat med resumé af hørings svarene og administrationens forslag til besvarelse af disse er vedlagt som bilag 5. Bagerst i høringsnotatet er der to kort, der viser placering af de nabobeboelser, hvorfra der er modtaget hørings svar og de beboelser, hvor lodsejere langs arealudlæg til kabelanlæg (jordkabler) til transformatorstationen ved Struer har afgivet hørings svar. Der henvises til hørings svarene og høringsnotatet.

Administrationens bemærkninger til det ansøgte projektforslag

Mindre dele af området er omfattet af kommunens negativudpegningen for opsætning af større solcelleparker, hvor der ikke kan opsættes solcelleanlæg. Dele af området er omfattet af udpegning i kommuneplanen med retningslinjer for lavbundsareal, fredede fortidsminder, beskyttet vandløb, område til store husdyrbrug, samt særlig værdifuldt landbrugsområde. Ifølge Landskabskarakteranalysen for Struer Kommune kan der i området ved Holmevej ske ændringer, når disse er tilpasset landskabets karakter og eksisterende strukturer.

Ved byrådets behandling af ansøgninger om VE-anlæg i februar 2023 (den 28. februar 2023, punkt 16) vurderede administrationen, at projektforslaget om solcelleanlæg ved Holmevej ikke var i uoverensstemmelse med væsentlige retningslinjer, men at der burde ses på projektilpasning af det ansøgte område til opsætning af solceller for at sikre de forhold, der ligger til grund for udpegningerne i kommuneplanen. Administrationen vurderede endvidere, at en vådlægning af delpartier i området kan reducere okkerudledning til Hestbæk, som løber igennem området, og som er okkerbelastet på strækningen. Det ansøgte projektareal er i mellemtiden blevet udvidet. Administrationen vurderer fortsat, at der vil skulle arbejdes med projektilpasning i den videre planlægning for at understøtte udpegningerne i kommuneplanen, hensynet til naboer og i forhold til muligheden for at vådlægge mindre dele af området.

Solcelleparken bør derudover vurderes i forhold til eksisterende og foreslåede VE-anlæg i området, herunder særligt det nærliggende område ved Sivekær/Donskær. Igangsætning af planlægning af det integrerede projekt, Klimapark Nordvestjylland her, behandles i dagsordenspkt nr. X på denne dagsorden.

Administrationen har besigtiget et solcelleanlæg i Lemvig Kommune, der er etableret uden fast hegn omkring anlægget. Der er i stedet etableret overvågning af anlægget og randbeplantning med stikkende træer og buske; der er dog af sikkerhedshensyn fast hegn omkring transformatorstation. På den måde kan både større og mindre dyr bevæge sig frit ind i og igennem området. På baggrund af den erfaring og af hensyn til beboerne og dyrelivet i området ved Holmevej finder administrationen, at den videre planlægning for solceller ved Holmevej bør baseres på, at højt, fast hegn omkring solcelleanlægget evt. undlades. Udkast til afgrænsningsnotet er udarbejdet i overensstemmelse hermed, så højt, fast hegn i varierende grad belyses i de kommende plandokumenter og miljøvurdering, så beslutning om omfanget af hegning kan tages af byrådet på et senere tidspunkt.

I debatfasen har nogle naboer efterlyst dialog med ansøger. Ansøger har efter debatfasen oplyst, at de ved et indledende informationsmøde for naboer har udleveret projekttudviklers mailadresse og telefonnummer og inviteret til at tage kontakt. Ansøger oplyser, at flere borgere og naboer har benyttet muligheden med spørgsmål om kompensationsmuligheder m.v., og ansøger inviterer fortsat naboer og andre til at tage kontakt.

Ansøger oplyser, at man i den indledende fase af projektet beregnede afstanden til en solcellepark fra nabobeboelse til nærmeste solcellepanel. Ansøger oplyser, at afstanden nu efter praksis måles til projekt- og planafgrænsningen. Dermed vil yderligere én ejendom være beliggende inden for VE-lovens afstandskrav på 200 meter. Ejendomme inden for 200 meter er omfattet af VE-lovens kompensationsmuligheder om gratis værditabsvurdering, købsoption og VE-Bonus.

Ansøger har oprindeligt foreslået, at der oprettes en grøn fond med et årligt puljetilskud til udskiftning af f.eks. olie- eller gasfyr frem til 2035 på omkring 100.000 kr.

I mellemtiden har et forslag om ændring af lov om fremme af vedvarende energi (VE-loven) været i høring. Lovforslaget indeholder bl.a. forhøjelse af satserne til Grøn pulje. Det nuværende beløb til solcelleanlæg foreslås hævet fra på 40.000 kr. pr. MW til 125.000 kr. pr. MW. Ansøger har oplyst, at ansøgers grønne fond vil udgå, hvis lovforslaget vedtages.

Administrationen anbefaler, at byrådet opfordrer ansøger til dialog med naboer og interesseorganisationer om indretning af anlægget, så gener fra solcelleanlægget mindskes, og naturen i området understøttes.

Den videre proces

I den videre proces skal der gennemføres en detaljeret planlægning for projektet, hvor der skal udarbejdes forslag til kommuneplantillæg, forslag til lokalplan, miljøvurdering af planlægningen og miljøkonsekvensvurdering af projektet.

I miljøvurderingerne indgår projektets indvirkning på miljøet bredt (den biologiske mangfoldighed, befolkningen, menneskers sundhed, flora, fauna, jordbund, jordarealer, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, landskab, kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser og arkitektonisk og arkæologisk arv, større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker og ressourceeffektivitet m.v.). I forhold til menneskers sundhed er der her tale om miljømæssige faktorer, som kan indvirke på menneskers sundhed som f.eks. støj, vibrationer, magnetfelter, radioaktiv stråling, røg, støv, lugt eller andre emissioner samt sikkerheden i forbindelse med den for projektet relevante trafik. I en miljøvurdering indgår der ikke en vurdering af, hvorvidt et projekt vil påvirke værdien af fast ejendom.

Det ansøgte projekt må ikke igangsættes, før der er vedtaget plangrundlag for projektet og meddelt tilladelse efter miljøvurderingsloven, byggetilladelse og eventuelle fornødne dispensationer og øvrige tilladelser. Hvis planlægningsprocessen viser, at projektet vil medføre en uacceptabel miljøpåvirkning, kan der i løbet af processen meddeles afslag til projektet.

Såfremt det allerede nu beslutes, at planlægningen for solceller ved Holmevej ikke skal fortsættes, skal der meddeles afslag.

Beslutning

Udsættes med henblik på opfordring til yderligere dialog mellem naboer, interesseorganisationer og projektudviklere.

Palle Lykke Ravn og Claus Søgaard Andersen ønsker at afvise sagen med henvisning til at de fire principper, som byrådet har vedtaget, at VE-projekter skal baseres på, ikke er opfyldt.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - Opdateret ansøgning 29.12.23 solceller ved Holmevej

Bilag 2 - Debatoplæg for solceller ved Holmevej

Bilag 3 - Udkast Afgrænsningsnotat Solcelleanlæg ved Holmevej 14.2.24

Bilag 4 - Høringssvar, samlet

Bilag 5 - Høringsnotat debatfase solceller ved Holmevej. 14.2.24

Punkt 35: Anmodning om igangsætning af planlægning for VE Projekt Klimapark Nordvestjylland, Struer Kommune (TMK - ØK - BY)

01.02.20-P16-1-24

Resume

Byrådet besluttede (den 29. august 2023, punkt 97) at igangsætning af konkret planlægning for vedvarende energi-projekt (VE-projekt) nr. 2 (Sivekær) og nr. 12 (Donskær) skulle afvente yderligere tilpasning af projekterne således, at de kan realiseres sammen.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at konkret planlægning sættes i gang for den del af Klimapark Nordvestjylland, der ønskes etableret i Struer Kommune, og som integrerer de to projektforslag ved Sivekær og Donskær og
- at der gennemføres debatfase for projektforslaget og høring af udkast til afgrænsning af indhold i miljøvurdering af plangrundlaget og projektet i samarbejde med Lemvig og Holstebro kommuner

Sagsfremstilling

Struer Kommune har modtaget samlet anmodning fra de to parter (projekt nr. 2 og nr. 12) om igangsætning af planlægning for den del af projekt Klimapark Nordvestjylland, som ønskes etableret i Struer Kommune, og som nu integrerer de to tidligere projektforslag.

I Struer Kommune ønskes opstillet 3-5 vindmøller à 6-7 megawatt (MW) inden for projektarealet, markeret med grønt på side 3 i bilag 4 (bilag B Struer Kommune). Den nøjagtige placering af vindmøllerne er ikke fastlagt endnu. Det er fortsat ikke afklaret, om solcellerne ønskes placeret i Struer, Lemvig og/eller Holstebro kommune.

Beskrivelse af det samlede projekt Klimapark Nordvestjylland

Projektforslaget for Klimapark Nordvestjylland strækker sig ind i Lemvig og Holstebro kommuner og består af vindmøller og solceller, der skal levere strøm til et kommende power-to-X-anlæg (PtX-anlæg) i Idomlund i Holstebro Kommune og understøtte en fremtidig brintinfrastruktur i Nordvestjylland og en nordvestjysk værdikæde med biomasse/biogas, ammoniak og forædling. (se evt. projektbeskrivelse og bilag for Klimapark Nordvestjylland og følgebrev om integration af projekterne, bilag 1-4. Der er aftalt et samarbejde om planlægningen med de Lemvig og Holstebro kommuner.

I den samlede Klimapark Nordvestjylland arbejdes der med to alternative opstillingsmønstre med i alt 14–18 vindmøller: enten én række vindmøller på op til 220 meter i totalhøjde eller to rækker med vindmøller på op til 180 meter i totalhøjde.

Der ønskes et bruttoareal med solceller på op til ca. 450 ha. Bruttoarealet inkluderer afskærmende beplantning, udvendige spredningskorridorer, vejarealer m.v. Højden på solpanelerne er oplyst til at være op til 4,5 meter over terræn. Der opsættes ikke tekniske hegn omkring solcellerne, og de afskærmende beplantningsbælter vil tilgodeses vildtets frie passage. Hegning af sikkerhedsmæssige hensyn bl.a. omkring transformerstation(er) vil dog blive etableret.

Ud over vindmøller og solceller etableres tilhørende tekniske anlæg i form af teknikhuse, transformerstation, lynafledere og kabeltracéer samt overvågningsudstyr med master og kameraer mv. Disse vil have større højde end solpanelerne.

Den forventede, samlede, installerede kapacitet er 100 MW fra vindmøllerne og ca. 270 MW fra solcellerne. Mængden af vind og sol er optimeret og afstemt efter et forventet energiforbrug til PtX, jf. planer om etablering af 150 MW elektrolyseanlæg i Idomlund.

Byrådets interessepunkter

Klimapark Nordvestjyllands profil i forhold til lokal dialog og involvering, lokalt medejerskab, medvirken til lokalområdernes udvikling samt samspil med natur og landskab fastholdes i det integrerede projekt. Ansøgerne ønsker at tilbyde grøn strøm til klimaparkens naboer i det åbne land og i landsbyerne Linde, Møborg, Bur og Idom til attraktive priser samt oprette en klimaparkfond for at støtte lokale initiativer og visionerne for klimaparken. Ansøger ønsker at styrke naturen og biodiversiteten i området, ligesom beskyttelse af vandmiljøet og drikkevand m.m. indgår i projektet. Ansøger er i dialog med lodsejere, naboer, borgerforeninger, DN, DOF, Geoparken, Landbrug & Fødevarer og lokale landboforeninger. Der henvises til projektbeskrivelsen, bilag 1, 3 og 4 og byrådets behandling i august 2023 (den 29. august 2023, punkt 97).

Den videre planlægning

En besigtigelse af arealerne i juni 2023 har ikke givet administrationen anledning til forbehold for igangsætning af planlægning. Tilpasning af projektet kan dog blive relevant af hensyn til landskab, natur, naboer, afstand til vej m.v., når ønsket placering af vindmøller, solceller og øvrige anlæg er kendt. Ansøger fortsætter i 2024 med undersøgelser og registreringer af beskyttet og sårbar natur og arter, inden konkrete placeringer fastlægges.

Administrationen foreslår, at der gennemføres debatfase for projektforslaget, og at debatfasen gennemføres parallelt med høring af udkast til afgrænsning af indholdet i en kommende miljøvurdering af plangrundlag og projekt. På den måde har offentligheden fortsat mulighed for at komme til orde og stille forslag om projekttilpasning, tiltag til gavn for naturen m.v. uden at det lægger ekstra tid til den samlede planlægning. Se evt. også punkt xx på denne dagsorden om ophævelse af krav om forudgående offentlighed ved kommuneplanlægning.

Efter debatfase for Klimapark Nordvestjylland får byrådet forelagt resultaterne af debatfasen og kan beslutte, om planlægningen skal fortsætte, og om der er behov for at tilpasse projektet.

Hvis planlægningen fortsættes, bliver der udarbejdet udkast til plangrundlag og miljøvurdering. Byrådet beslutter herefter, om der ønskes gennemført en offentlighedsfase for projektforslaget. Der holdes borgermøde i offentlighedsfasen, hvor forslag til plangrundlag og miljøvurdering fremlægges. Efter offentlighedsfasen beslutter byrådet endeligt, om plangrundlag for projektet ønskes vedtaget.

De oprindelige to projekter

Sivekær-projektforslaget, som blev fremlagt for byrådet den 29. august 2023, bestod af tre vindmøller på 180 meter, alternativt 150 meter. Donskær-projektforslaget bestod af op til seks vindmøller på op til 180-200 meter og evt. solceller. De to projekter lå så tæt, at de ikke kunne realiseres samtidigt.

Økonomi

Af et forslag til lov om ændring af lov om fremme af vedvarende energi (VE-loven) fremgår det bl.a., at grøn pulje for vindmøller på land foreslås hævet fra 125.000 kr. til 313.000 kr. pr. MW installeret effekt, og fra 40.000 kr. til 125.000 kr. pr. MW for solcelleanlæg. Der er tale om éngangsbeløb, som tilgår den kommune, hvor vindmøller eller solcelleanlæg opstilles.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - Klimapark Nordvestjylland Projektbeskrivelse

Bilag 2 - Følgebrev 1. februar 2024

Bilag 3 - Bilag A Struer Kommune

Bilag 4 - Bilag B Struer Kommune

Punkt 36: Undladelse af ansøgning til Vejdirektoratets Cykelpulje i 2024 (TMK)

05.04.06-G01-1-24

Resume

Vejdirektoratets Cykelpulje kan nu søges for 2024.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at Struer Kommune ikke søger Vejdirektoratets Cykelpulje for 2024 i år.

Sagsfremstilling

Byrådet har tidligere besluttet, at cykelstierne ved Jegbjergvej og Lindevej prioriteres først under forudsætning af, at der tilgår statslig eller anden ekstern medfinansiering.

Struer Kommune har flere gange tidligere ansøgt om medfinansiering til strækningerne i Vejdirektoratets Cykelpulje, men tilbagemeldingerne har været, at de fremsendte ansøgninger var langt fra at komme i betragtning.

Vejdirektoratets Cykelpulje kan nu søges for 2024 med følgende krav til ansøgers medfinansiering:

- Tilskudsandelen til anlægsprojekter, kan opnå en tilskudsprocent på op til 40 pct.
- Anlægsprojekter, der forbedrer cykelforholdene på skoleveje, kan opnå en tilskudsprocent på op til 50 pct.
- Tværkommunale anlægsprojekter, der involverer mindst to kommuner, kan opnå en tilskudsprocent på op til 50 pct.

Det er muligt at opnå op til 100 pct. tilskud til innovationsprojekter. Der er afsat 5 mio. kr. årligt til videns- og innovationsprojekter.

Da der i Struer Kommune ikke er afsat budgetmidler til medfinansiering af cykelstiprojekter i 2024, og tidligere ansøgninger til prioriterede cykelstiprojekter ikke er blevet imødekommet, vurderer Administrationen, at det ikke har relevans at ansøge Vejdirektoratets Cykelpulje for 2024. Puljen har ansøgningsfrist den 3. april 2024.

Økonomi

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

Beslutning

Tiltrådt.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 37: Orientering: Ophævelse af planlovens krav om forudgående offentlighed ved kommuneplanlægning (TMK - ØK - BY)

00.00.00-P00-1-16

Resume

Den 19. december 2023 vedtog Folketinget en ændring af planloven og forskellige andre love som opfølgning på evaluering af planloven m.v. En af ændringerne i planloven handler om, at kravet om forudgående offentlighed ved kommuneplanlægning ophæves og gøres frivillig.

Sagsfremstilling

I denne orientering nævnes alene den ændring af planloven, der vedrører ophævelse af kravet om forudgående offentlighed ved kommuneplanlægning. Der vil blive orienteret om andre ændringer på et senere tidspunkt.

Efter de tidligere regler skulle kommunen inden ændring af kommuneplanen ved vedtagelse af et tillæg til kommuneplanen gennemføre en forudgående offentlighed (debatfase) inden planlægningsarbejdet blev sat i gang. Kommunen skulle indkalde idéer og forslag til den kommende planlægning. Den forudgående offentlighed kunne undlades ved mindre ændringer i en kommuneplan som f.eks. justeringer om maksimal højde og bebyggelsesprocent.

Hensigten med de tidligere regler var at give offentligheden mulighed for at give synspunkter til kende, før en kommune havde lagt sig fast på en bestemt planløsning.

Med den gennemførte lovændring er det nu frivilligt for byrådet at beslutte, om der skal ske en forudgående inddragelse af offentligheden.

Struer Kommune vil implementere de nye regler.

Ved udarbejdelse af forslag til kommuneplantillæg, eventuelt lokalplanforslag, miljøvurdering heraf og miljøkonsekvensvurdering af et projekt, der kan indebære påvirkning af miljøet og gener for naboer, kan administrationen i nogle tilfælde finde det hensigtsmæssigt, at der gennemføres debatfase. Ud over at være med til at kvalificere et eventuelt projektforslag og bidrage til gennemsigtighed i planlægningen ved tidlig orientering af borgerne, interesseorganisationer m.v. kan politisk behandling efter en debatfase give en tilkendegivelse af, om et eventuelt projekt ønskes fremmet, før der anvendes ressourcer på at udarbejde forslag til plangrundlag og eventuel miljøvurdering, og inden en ansøger anvender ressourcer på miljøkonsekvensvurdering. I de tilfælde vil administrationen anmode om bemyndigelse til at gennemføre debatfase forud for igangsættelse af konkrete planforslag.

Udkast til afgrænsning af indhold i miljøvurdering af planer og miljøkonsekvensvurdering af konkrete projekter efter miljøvurderingsloven er fortsat omfattet af krav om høring efter miljøvurderingsloven. I praksis har Struer Kommune gennemført debatfase forud for udarbejdelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplansforslag for konkrete projekter samtidig med høring af udkast til afgrænsning af indholdet i en kommende miljøvurdering af plangrundlag og miljøkonsekvensvurdering af projektet. Hvis den praksis fastholdes i de tilfælde, hvor der gennemføres debatfase, vil offentligheden fortsat have mulighed for at komme med forslag om projektilpasning tidligt i planlægningen, tiltag til gavn for naboer, landskab, natur m.v., og herved projektets mulighed for realisering, uden at det lægger ekstra tid til den samlede planlægning.

Den nævnte ændring af planloven trådte i kraft den 1. januar 2024.

Beslutning

Orientering givet.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 38: Orientering (TMK)

00.22.00-G01-10-23

Beslutning

Intet.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 39: Lukket:

00.22.00-G01-10-23

Punkt 40: Underskriftsside (TMK)

00.22.00-G01-10-23

Beslutning

-

Niels Viggo Lynghøj. deltog ikke i sagens behandling.