

REFERAT Teknik-, miljø- og klimaudvalget d. 01-06-2023

Mødedato Torsdag d. 01. juni 2023 kl. 13:00

Mødested byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Lukket: Status vedr. budget 2024 (TMK).....	3
Orientering: Status for Struer Havn (TMK).....	4
Nedrivning af den resterende del af silo-tanklager på Struer Havn (TMK).....	7
Udformning af bebyggelse og støjafskærmning mod Holstebrovej ved Strandparken (TMK).....	8
Orientering: Status for udarbejdelse af Klimaplan - DK2020 (TMK).....	10
Igangsætning af sagsbehandling af kap 1 a kystbeskyttelsesprojekt ved Handbjerg (TMK - ØKEB -	12
Orientering: Opfølgning på el-forbrug i 2023 (TMK).....	15
Orientering: Kollektiv trafik, Årsregnskab 2022, Midttrafik (TMK - ØKEB).....	16
Orientering: Kollektiv trafik, Arrivas betjening: Thisted-Struer (TMK).....	17
Frigivelse af anlægsmidler til etablering af ladestandere (TMK - ØKEB - BY).....	19
Tagrenovering på svømmehallen (TMK - ØKEB - BY).....	20
Orientering: Opdateret Handlingsplan, biodiversitet (TMK).....	22
Nordvestjyllands Brandvæsen, regnskab 2022 (TMK - ØKEB - BY).....	23
Orientering (TMK).....	24
Lukket: Orientering og dialog (TMK)	25
Underskriftsside (TMK).....	26

Punkt 73: Lukket: Status vedr. budget 2024 (TMK)

00.30.00-S55-6-22

Punkt 74: Orientering: Status for Struer Havn (TMK)

08.00.00-A00-2-23

Resume

Byrådene i Holstebro og Struer kommuner besluttede ultimo januar 2023, at havnefællesskaberne, Holstebro-Struer Havn og Holstebro-Struer Lystbådehavn, opløses, og at Struer Kommune fremover bliver ene-ejer af havnen. Den 28. februar 2023 besluttede byrådet selskabsform og organisering for den fremtidige Struer Havn. Det blev i den forbindelse besluttet, at Struer Havn organisatorisk og bevillingsmæssigt placeres under teknik-, miljø- og klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Administrationen vil fremadrettet orientere udvalget om status på havnens drift løbende. Som hovedregel een gang hvert kvartal, men dette vil blive tilpasset efter behov. Ud over disse "statusmøder" vil der naturligvis blive forelagt beslutningssager, når der er behov herfor. Havnechefen deltager som hovedregel i alle dagsordenspunkter vedr. Struer Havn. Nærværende møde er det første af disse statusmøder for Struer Havn.

Organisering, delegering og beslutningskompetence

Struer Havn er organisatorisk og bevillingsmæssigt placeres under teknik-, miljø- og klimaudvalget og administrativt placeret under teknisk direktør. Som leder for havnen er der ansat en havnechef, der refererer til teknisk direktør. Struer Havn er således formelt set et "center" på samme vis som kommunens øvrige centre.

På Struer Havn er der foruden havnechefen ansat een administrativ medarbejder og et håndværkerteam bestående af to håndværkere. Disse løser opgaverne i tæt samarbejde med Struer Kommunes Center for Teknisk Drift og Anlæg. Alle større anlægsopgaver styres af Center for Teknisk Drift og Anlæg. Opgaver og budgetter er delt imellem Struer Havn og Center for Teknisk Drift og Anlæg. Det er Center for Teknisk Drift og Anlæg, som står for alt det faste som huse, veje, pladser og kajkanter. Og det er Struer Havn, som står for alle aktiviteter på havnene, inkl. bådebroer

Bilag 1 viser organiseringen af Struer havn grafisk.

Beslutninger i forhold til den daglige drift tages af havnechefen evt. i samråd med direktøren. Beslutninger og dispositioner forelægges efter vurdering politisk på samme måde som på øvrige kommunale driftsområder jf. kommunens generelle kompetence- og delegationsplan (Bilag 2). Alle beslutninger med bevillingsmæssige konsekvenser skal naturligvis behandles politisk jf. almindelig praksis.

Opgaverne i Struer Havne

Den største aktivitet i Struer Havn er klart lystbådehavnen. Lystbådehavnen er et stort aktiv for byen og meget definerende for bylivet - især om sommeren. Det er Struer Havn, der driver arealerne, styrer udlejning til aktiviteter mv. på arealerne, administrerer leje af bådpladser og autocamperpladser, optager og opbevarer både for havnens gæster og i det hele taget sikrer både drift og udvikling af havnen og havneområdet.

Aktiviteten i erhvervshavnen har været støt nedadgående i de senere år. Der er stadig aktivitet og erhvervsdelen har indtil nu været fornuftig rent økonomisk. Det er ikke forventningen, at der vil være basis for at opretholde erhvervshavnen på den lange bane og derfor er erhvervshavnens arealer indtænkt etapevis i udviklingsplanen for omdannelsen af erhvervshavnen til en ny bydel. Det er Struer Havn, der driver erhvervshavnen i det daglige med servicering af havnens erhvervskunder samt drift og vedligehold af arealerne.

Foruden opgaverne vedr. havnen i Struer løser organisationen Struer Havn og håndværkerteamet også opgaver for de øvrige kommunale havne i Struer Kommune. Det drejer sig om Venø Havn, Jegindø Havn, Oddesund Havn, Oddesund Rofærgehavn og Tambohus Naturhavn.

Venø Havn og Jegindø Havn har tilknyttet en forening af frivillige, der passer havnene i det daglige og i Oddesund Havn er der ansat en havnefoged (10 timer om ugen), der refererer til havnechefen for Struer Havn. På Oddesund havn løses alle opgaver i regi af organisationen Struer Havn. På Jegindø Havn og Venø Havn hovedfordelingen mellem opgaverne, at Struer Havn står for vedligehold af moler, broer og kajer samt udlejning af bådepladser og foreningerne står for resten. På Tambohus Naturhavn og i Oddesund Rofærgehavn har Struer Havn/Teknisk Drift og Anlæg udelukkende tilsyn og vedligehold af anlæg. Der er i øjeblikket ved at blive udarbejdet formelle samarbejdsaftaler med foreningerne.

Status foråret 2023

Moleprojektet på erhvervshavnen

Molerne ved erhvervshavnens syd-, øst- og nordkaj er næsten renoveret færdigt og projektet forventes afsluttet og overleveret op til sommerferien. Molerne tager sig godt ud og man har fået et område som fremtræder funktionelt som erhvervshavn og fungerer godt til de mange isætninger og optagninger af lystbåde havnen har herfra. Lige nu er de sidste dæk ved at blive hængt op på nordkajen og ved indsejlingen, så Struer Havn igen er funktionel og fremtræder mere sikker/indbydende for gæster, kunder og brugere af havnen. Til sidst skal der udlægges asfaldslidlag.

Efter renovering af havnekajen med ny spuns har det vist sig, at der er problemer med kloakeringen fra Sydkajen 10. Det er konstateret, at et regnvandsudløb i havnen er blevet blokeret med den nye spuns, der er hugget ned langs kajkanten. Administrationen igangsætter en grundig gennemfotografering af hele kloaksystemet på havneområdet, så vi får et overblik over tilstand og kortlægning med fald og dybde på alle rør. For de bygninger som er i drift, skal det sikres at der er kloaksepareret så spildevand ikke ledes sammen med regnvand. Akut er der et problem ved Sydkajen 10 hvor der skal kloaksepareres. Dette forudsættes løst via havnens driftsbudget. Der vil senere blive forelagt en sag, hvis der kræves et større projekt.

Etablering af tankanlæg

Administrationen er ved at afsøge mulighederne for etablering af nyt nedgravet tankanlæg på Struer Havn. Hvis anlægget realiseres, vil det betyde at havnen både kan tilbyde benzin og GTL-diesel, hvilket er efterspurgt og vil være en stor serviceforbedring på havnen. Som ekstra fordel vil det betyde, at den gamle rustne tank der står over jorden bliver afløst af en ny større tank, der vil være gemt væk under jorden, og være fremtidssikret. En ekstra fordel er, at man fra de forventede nye boliger på havnen ikke vil kigge over på en rusten gammel tank, men kun kunne se et par udluftningsrør der rager op over jorden. Hvis projektet bliver realiseret, vil det i Limfjorden kun være Struer Havn udover Aalborg, der kan tilbyde benzin direkte fra stander til havnens mange brugere.

Renovering af Jegindø Havn og Venø Havn

I budgettet for 2022, blev der bevilget penge til at renovere Jegindø Havn og Venø Havn. Det samlede budget er på 14,3 mio. kr.

De to havne har hver fået udarbejdet en masterplan med alle planer og ønsker. Uddybning/oprensning og el- og vandforsyning var ikke medtaget og prissat i masterplanerne. Da uddybningen/oprensningen er nødvendig, er den medtaget i projektet. Det samme gælder el- og vandforsyning. Dette forøger udgifterne væsentligt, så andre ønsker er udeladt af projekterne. Prioriteringen af de forskellige ønsker er sket i samarbejde med havnernes foreninger.

Oprensning kræver tilladelse fra Kystdirektoratet. Desuden kræves der en såkaldt klaptilladelse (tilladelse til at "dumpe" det oprensede materiale) for at komme af med det optagne materiale. Det tager ca. 1 år at få en klaptilladelse, efter der foreligger resultater af sedimentsprøver. Administrationen forventer, at der tidligst foreligger en klaptilladelse i slutningen af 2023. Det betyder, at arbejdet tidligst ville kunne påbegyndes i foråret 2024. For ikke at genere lystsejlerne, har administrationen i samarbejde med havnenes foreninger besluttet at udskyde opstart til efteråret 2024.

Økonomi

Administrationen er ved at udarbejde et endeligt budgetforslag for Struer Havn på både drift, anlæg og lån, samt takster for havnens serviceydelser. Dette forventes klar til august, hvor det forventes forelagt til byrådets godkendelse via teknik-, miljø- og klimaudvalget og økonomi-, erhvervs- og bosætningsudvalget.

I overordnede træk skønnes økonomien for Struer Havn at se således ud:

Beskrivelse (beløb i 1.000 kr., 2023-prisniveau)	2023	2024+
Omsætning	-6.500	-6.500
Driftsudgifter	6.000	6.000
Anlægsudgifter (havnens anlægspulje fra 2024)	2.500	500
Resultat af drift og anlæg	2.000	0
Ydelse på lån (renter og afdrag)	500	1.000
Lånoptagelse	-4.500	0
Total	-2.000	1.000

Positive beløb er udgifter (underskud) - Negative beløb er indtægter/lån (overskud).

Anlægsudgifter i 2023 vedr. etablering af tankanlæg (forslag), færdiggørelse af kajrenoveringen, akut vedligeholdelse og kortlægning af kloaksystemet på havneområdet og færdiggørelse af træskibshavnen og renovering af pæle.

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Bilag 1 - Organisering Struer Havn

Bilag 2 - Kompetence- og delegationsplan

Punkt 75: Nedrivning af den resterende del af silo-tanklager på Struer Havn (TMK)

08.03.26-G01-1-23

Administrationen indstiller,

at den resterende del af silo-tanklageret på Struer Havn fjernes.

at de bevillingsmæssige konsekvenser indarbejdes i det samlede budgetforslag for Struer Havn.

Sagsfremstilling

I 2020 blev en del af silo-tanklageret på Struer Havn nedrevet og der blev gjort plads til fremtidig byudvikling og til vinteropbevaringsplads for lystbåde. De resterende tre silo-tanke i lageret blev stående med henblik på at forsøge at udleje dem til opbevaring af biomasse. Dette er aldrig lykkedes og silo-tankene forfalder langsomt samtidigt med, at der ikke er udsigt til, at de vil blive brugt til opbevaring. En fjernelse af silo-tankene nu vil sikre værdien i afhændingen af metallet. Tankenes placering kan ses på kortet bilag 1.

Administrationen har indhentet tilbud fra to nedbrydningsfirmaer på en fjernelse af de tre silo-tanke. I samme ombæring er der bedt om tilbud på fjernelse af en gammel jerntragt og den gamle røde kran. Disse tre elementer har en vis skrotværdi. Samtidig er der bedt om tilbud på at få bortskaffet gamle skrotklare både (i alt 5-6 stk.). Fjernelsen af de skrotklare både samtidigt med at der er maskiner til stede i forbindelse med det større nedbrydningsprojekt sikrer en favorabel pris på den del.

Det samlede projekt vil bidrage særdeles positivt til oprydningen på havnen og ikke mindst skabe plads til den fremtidige byudvikling på arealerne.

Økonomi

Nedbrydningsfirmaet med det mest fordelagtige tilbud tilbyder at fjerne tanklageret inkl de skrotklare både og betale Struer Havn 150.000 kr. Overskuddet indgår i havnens driftsbudget til finansiering af den almindelige drift og udvikling af arealerne.

De bevillingsmæssige konsekvenser vil være en anlægsbevilling (indtægt) på -150.000 kr. og en driftsbevilling (udgift) på 150.000 kr. Godkendes sagen, vil dette blive indarbejdet i det samlede budgetoplæg til Struer Havn, som fremsendes til udvalget i 3. kvartal 2023.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Havneområde med tanklager

Punkt 76: Udformning af bebyggelse og støjafskærmning mod Holstebrovej ved Strandparken (TMK)

01.02.05-P16-1-21

Resume

Forslag til lokalplan for Strandparken er under udarbejdelse. For at kunne realisere projektet skal der tages stilling til udformning af støjafskærmning og byggeriets udtryk.

Administrationen indstiller,

- at der tages stilling til, om en ny lokalplan for området skal muliggøre, at der kan etableres støjafskærmning ud mod Holstebrovej, som beskrevet i sagsfremstillingen.
- at der tages stilling til, om en ny lokalplan for området fastlægger, at ny bebyggelse skal opføres enten som gavlhuse eller med ensidig taghældning, som beskrevet i sagsfremstillingen.

Sagsfremstilling

På baggrund af et konkret ønske fra en privat bygherre er der igangsat udarbejdelse af en lokalplan for et område i den nordlige del af Struer, syd for vejdæmningen ved Kilen/Limfjorden. Området omfatter matrikelnummer 28ao, Struer – som udgør et areal på ca. 7.500 m².

Området er omfattet af lokalplan nr. 274, som muliggør punkthuse i op til 6 etager. Ejeren af ejendommen ønsker at anvende grunden til tæt-lav bebyggelse i form af rækkehuse, hvilket ikke er muligt i forhold til den gældende lokalplan. Der er således igangsat udarbejdelse af en ny lokalplan, som muliggør rækkehuse i én etage.

Støjafskærmning

Lokalplanområdet er støjbelastet. Planloven fastlægger, at en lokalplan kun må udlægge støjbelastede arealer til støjfølsom anvendelse (herunder boligformål), hvis planen med bestemmelser om etablering af afskærmningsforanstaltninger kan sikre den fremtidige anvendelse mod støjgener.

For at sikre, at der i den nye lokalplan reserveres de nødvendige arealer til afværgeforanstaltninger, har grundejer bedt rådgivningsfirmaet VM Acoustics udarbejde en støjundersøgelse samt forslag til afværgeforanstaltninger (bilag 1). Støjundersøgelsen viser, at der skal etableres en støjskærm med en højde på minimum 3 meter, for at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier kan overholdes i boligområdet.

Grundejer har ønsket, at der i lokalplanen indarbejdes en støjskærm i kombination af en støjvold og har bedt VM Acoustics eftervise, at den ønskede afskærmning, vist på bilag 2, reducerer støjen til de af Miljøstyrelsen vejledende grænseværdier. Dette er opfyldt med en tæt skærm, der har en fladevægt på minimum 15 kg/m².

Støjafskærmningen vil uundgåelig fremstå markant ud mod Holstebrovej – og særlig når man ankommer til Struer By fra nord. For at sikre at afskærmningen opleves mere åben, er der indarbejdet transparente sektioner (klart/gennemsigtigt materiale), som udvalgte steder sikrer indblik til den bagvedliggende boligbebyggelse (vist på bilag 2).

Såfremt der ses positivt på den foreslåede støjkafskærmning anbefaler administrationen:

- at lokalplanen muliggør en støjafskærmning som vist på bilag 2, hvor ca. 40% af hegnet skal fremstå transparent (klart/gennemsigtigt),
- at de lukkede sektioner af støjskærmen begrønnes med egnet beplantning mod Holstebrovej – eksempelvis klatreplanter,
- at støjvolden gives et grønt udtryk med egnet beplantning.

Rækkehus/gavlhuse

Bygherre ønsker at ny bebyggelse opføres som rækkehuse / gavlhuse, der er placeret parallelt med kystlinjen, så boligerne har udsigt ud over Kilen. Mellem boligbebyggelsen og Kilen skal der i planlægningen udlægges areal til en stiforbindelse i henhold til en deklaration tinglyst d. 30. april 1976 – om Struer Kommunes ret til at foretage opfyld samt til at anlægge en stiforbindelse.

Den nye bebyggelse i området vil delvist være skærmet af støjvolden og støjskærme. Visualiseringerne på bilag 2 viser, at det primært er bebyggelsens tagflade/tagform, som vil fremstå synlig fra Holstebrovej / Oddesundvej.

Bygherre ønsker, at lokalplanen åbner mulighed for, at tæt-lav-boligerne opføres som boligstænger med op til 6 sammenhængende boligenheder. Boligerne ønskes opført med ensidig taghældning eller som sammenbyggede gavlhuse med symmetrisk saddeltag. Gavlhuse vil sikre en tydelig markering af det enkelte hus, mens en boligrække med ensidig taghældning, ofte vil fremstå men én sammenhængende tagflade.

For at undgå en lang sammenhængende tagflade, er det administrationens anbefaling:

- at tæt-lav bebyggelse opføres som gavlhuse, eller
- at tæt-lav bebyggelse opføres med ensidig taghældning med en hældning på minimum 15 grader og med krav om, at der for hver 2. bolig er frem- eller tilbagerykning af facaden på minimum 0,8 meter.

Beslutning

Det blev besluttet, at administrationen beder projektudvikleren arbejde med visualisering af en støjafskærmning mod Holstebrovej der har et andet eventuelt mere "grønt" udtryk. Dette kan f.eks. være i form af beplantet støjvold eller lignende - ikke en traditionel støjskærm. Med baggrund heri tager udvalget på et senere møde stilling til om lokalplanen skal muliggøre støjafskærmning mod Holstebrovej.

Samtidigt blev det besluttet, at beslutningen om tagkonstruktionens udformning afventer den nye visualisering af både bebyggelse og støjafskærmning.

Bilag

Bilag 1 - Støjberegninger VM Acoustics

Bilag 2 - 3D visualiseringer af støjafskærmning

Punkt 77: Orientering: Status for udarbejdelse af Klimaplan - DK2020 (TMK)

01.00.00-P15-1-21

Sagsfremstilling

I Struer Kommunes oprindelige tidsplan for vedtagelse af DK2020 skulle klimaplanen godkendes af Concito i april og i maj og endeligt vedtages af byrådet. Grundet udfordringer med fejlbehæftede data og især interne ressourcer har det ikke været muligt at opfylde denne deadline.

Administrationen har været i dialog med Region Midtjylland omkring situationen og har på den baggrund anmodet Concito om fristforlængelse (bilag 1).

Concito har godkendt Struer Kommune anmodning. Den fastsatte deadline for aflevering af Klimaplan til godkendelse ved Concito er i udgangspunktet fastsat til den 25. september 2023 – dog med mulighed for forlængelse af afleveringsfristen frem til den 25. oktober 2023. Det er administrationens hensigt, at planen sendes til godkendelse senest den 25. september.

DK2020 omfatter både et reduktions- og et klimatilpasningsspor. Det betyder, at der dels udarbejdes en klimaplan og en klimatilpasningsplan.

Der er indgået en aftale med en konsulent, som skal bistå administrationen med udarbejdelse af klimaplanen herunder beregning af kommunens CO₂-reduktionssti. Det er administrationens vurdering, at klimaplanen vil indeholde en væsentlig manko. Det vil sige, at Struer Kommune efterfølgende skal beskrive, hvilke tiltag, som kommunen vil igangsætte for at reducere kommunens (som geografisk område) udledninger yderligere.

NIRAS har udarbejdet en ny klimatilpasningsplan for Struer Kommune. Klimatilpasningsplanen er udarbejdet som et tillæg til Kommuneplan 2020, og indeholder retningslinjer for udpegninger af indsats- og risikoområder samt for afværgeforanstaltning mod oversvømmelse ved nedbør og stormflod. Planen forventes politisk behandlet, som en selvstændig plan i august, når planens miljøvurdering er afsluttet.

Tidsplan

Administrationen havde planlagt at afholde et temamøde med Byrådet i uge 21. Grundet personalemæssige ændringer har det desværre ikke været muligt at afholde temamødet, idet forberedelsen til mødet har været afhængigt af en afklaring af håndteringen af de personalemæssige udfordringer. Temaødet måtte derfor aflyses.

- Klimaplanen skal forhåndsgodkendes ved Concito i uge 32.
- På temamøde den 1. september skal byrådet drøfte de mål og handlinger, som kommunen binder sig til at realisere på kort og lang sigt – herunder hvad kommunen som organisation skal implementere samt den interne organisation, der skal til for at realisere interne og eksterne mål og handlinger.
- I uge 38 sendes klimaplanen til godkendelse ved Concito og Realdania.
- Klimaplanen forventes politisk vedtaget i oktober 2023.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning om fristforlængelse

Punkt 78: Igangsætning af sagsbehandling af kap 1 a kystbeskyttelsesprojekt ved Handbjerg (TMK - ØKEB - BY))

01.24.08-P19-1-23

Resume

Denne sag handler om beskyttelse mod erosion og oversvømmelse af ejendomme ved Åvej (Handbjerg). På baggrund af kystbeskyttelseslovens § 1 a skal det besluttes, om byrådet vil igangsætte sagsbehandlingen af et kystbeskyttelsesprojekt.

At fremme projektet som et kommunalt fællesprojekt om kystbeskyttelse betyder, at processen faciliteres og myndighedsbehandles af administrationen.

Sagen fremlægges, da de berørte borgere i fællesskab ikke kan finde en løsning, der kan skabes enighed om. Der er endnu ikke, jf. kystbeskyttelsesloven, indhentet en udtalelse fra Kystdirektoratet. Det er på baggrund af Kystdirektoratets udtalelse, at byrådet forventes at kunne afgøre, om sagen skal fremmes.

Administrationen indstiller,

- at sagsbehandling og facilitering af et Kap 1 a kystbeskyttelsesprojekt, som kommunalt fællesprojekt, fremmes under forudsætning af positiv tilkendegivelse fra Kystdirektoratet,
- at der udvælges konsulent til udarbejdelse af myndighedsprojekt for erosionsbeskyttelse og oversvømmelse, i samarbejde med administrationen,
- at projekteringsudgifterne i både Struer Kommune og Holstebro Kommune midlertidig afholdes af Struer Kommune som et udlån, der efterfølgende pålægges kystbeskyttelseslaget,
- at der gives en tillægsbevilling på anlæg på 200.000 kr. i 2023 og 400.000 kr. i 2024 til projektering,
- at Struer Kommune ved endelig vedtagelse af projektet stiller garanti for lån til etablering af kystbeskyttelsen,
- at Struer Kommune ligesom hidtil forestår opkrævning af bidrag til lån og grundejernes betaling til vedligeholdelse,
- at Struer Kommune opkræver et mindre administrationsbeløb pr. grund (forventet ca. 20-50 kr. pr. grund pr. år). Endelig prisfastsættelse sker på baggrund af konkret beregning.

Sagsfremstilling

Der er oprettet et kystbeskyttelseslag i Handbjerg (18. september 1990), som har til hensigt at beskytte kysten mod erosion. Lagets fysiske anlæg går fra Åvej 38 mod vest og til Åvej 10 mod øst (Kommunegrænsen mod Holstebro Kommune). Beskyttelsen består af hård kystbeskyttelse med store sten og høfder. Første del af anlægget blev etableret omkring år 1990, hvorefter det sidenhen gradvist er blevet udvidet/renoveret. Særligt efter år 2000 er der sket større ændringer ved anlægget, og senest i 2013-2016.

Struer Kommune overtog 1. september 2018 myndighedsopgaven i forbindelse med kystbeskyttelsesprojekter fra Kystdirektoratet.

Strandvejen 42 i Holstebro Kommune er en del af kystbeskyttelseslaget og beliggende helt ud til kysten, men har ikke hård kystbeskyttelse foran sin ejendom. Ejeren oplever udfordringer med lagets anlæg i form af forøget nedstrøms erosion og har i forbindelse med flere tilladelser, udførelser og andre forhold omkring Handbjerg Kystbeskyttelseslags anlæg, påklaget kommunens afgørelser. Struer Kommune har i den forbindelse i juni 2021 truffet 5 afgørelser omkring klagerne, som i alle tilfælde blev afvist af Struer Kommune. Alle afgørelserne er efterfølgende påklaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Miljø- og Fødevarerklagenævnet har i marts afvist de første fire klager over afgørelse om ikke at meddele påbud, og i maj 2022 hjemsendt afgørelse nr. 5 til fornyet behandling. Afgørelse nr. 5 udgjorde en lovliggende tilladelse til de seneste to delarbejder på lagets anlæg. På bilag 1 ses en nærmere beskrivelse af historikken samt et kort over området.

Der blev den 16. marts 2023 holdt møder med parterne for at undersøge, hvorvidt det vil være muligt at skabe enighed om en løsning, der kunne accepteres af parterne. Administrationen vurderer efter møderne, at det ikke er muligt at finde en løsning, som imødekommer alle ønsker/krav fra parterne.

Struer Kommune kan vælge, at sagen fremmes ved at der laves et kommunalt fællesprojekt for hele strækningen i relation til både erosion og oversvømmelse (inkl. hård kystsikring ud for Strandvejen 42), så der bliver taget højde for, at der ikke er naboejendomme nedstrøms anlæg, der påvirkes negativt. Hvis der er en negativ nedstrøms påvirkning, vil der blive stillet et vilkår om sandfodring for at imødegå dette. En helhedsløsning kan også indarbejde opretholdelse af passage langs kysten og rekreativ værdi, så lagets vedtægter igen opfyldes. Vedtægter og bidragsfordeling vil også blive revurderet. Denne løsning kræver at Struer og Holstebro kommuner opstarter et kommunalt fællesprojekt, som dermed definerer den fremtidige udformning og drift af anlægget.

Kommunen kan også vælge alene at lovliggøre de allerede etablerede ændringer. Da der er tale om et hårdt kystbeskyttelses anlæg, som påvirker strækningen nedstrøms for anlægget, skal afgørelsen indeholde et vilkår om sandfodring i et rimeligt omfang. Mængden bør som minimum kunne modsvare den påvirkning, som ændringen af anlægget medfører nedstrøms. Det er dog administrationens vurdering, at dette ikke er en god løsning, idet der forsat vil være erosionsproblemer i området og uoverensstemmelserne dermed ikke vil blive håndteret.

Tiltræder byrådet administrationens anbefaling om, at kystbeskyttelsesprojektet for Handbjerg fremmes i form et kommunalt fællesprojekt, faciliterer forvaltningen processen herfra og påtager sig dermed også en rolle som bygherre.

Træffer byrådet afgørelse om ikke at fremme sagen i form af en helhedsløsning, underrettes de anmodende parter herom. Administrationen vil herefter igangsætte arbejdet med at lovliggøre eksisterende ændringer.

Videre proces

Fremmes sagen i form af et kommunalt fællesprojekt, venter der yderligere politiske behandlinger. Den proces er defineret af kystbeskyttelsesloven og indebærer myndighedsbehandling ved Struer Kommune, offentliggørelse af udkast til tilladelse, screening for VVM-pligt, bidragsfordeling imellem de berørte grundejere samt offentliggørelse af tilladelse.

Der indhentes en udtalelse fra Kystdirektoratet, som er en lovpligtig del af beslutningsprocessen, og en udtalelse fra de berørte borgere ved Handbjerg.

Økonomi

Hvis projektet fremmes som kommunalt fællesprojekt, sker der et ressourcetræk på forvaltningen, som forvaltningen kan opkræve de berørte parter betaling for. Ikke desto mindre vil dette medføre en væsentlig negativ påvirkning på forvaltningens kapacitet.

Økonomis påtegning:

Ifølge budget- og regnskabssystemet for kommuner skal udgifter til kystbeskyttelse konteres under funktion 2.35.42 som anlægsprojekt. Projekterings- og anlægsudgifter afholdes i første omgang af Struer Kommune. Når projekterings- og anlægsudgifter er betalt, bidragsfordeling er fastlagt og godkendt vil Struer Kommune modtage en anlægsindtægt fra Kystbeskyttelseslaget, så projektet rent likviditetsmæssigt går i nul.

Kystbeskyttelseslaget kan betale projektet til kommunen via lånoptagelse (hvor grundejerne i laget betaler ydelsen) eller via kontant betaling fra grundejerne i laget.

I henhold til lånebekendtgørelsen for kommuner (§3, stk. 2, nr. 3) kan kommunen stille garanti for lån til kystbeskyttelsesforanstaltninger udført af bidragspligtige digelag, kystsikringslag eller kystbeskyttelseslag i henhold til lov om kystbeskyttelse uden påvirkning af kommunens låneramme. Laget har mulighed for at optage lånet hos Kommunekredit med en løbetid på 25 år, hvis der stilles kommunal garanti. Laget skal selv betale terminsydelserne til Kommunekredit.

Såfremt Struer Kommune under projekteringsfasen beslutter at projektet ikke skal gennemføres, vil projekteringsomkostningerne skulle finansieres af kommunen. Det skønnes, at projekteringen koster 600.000 kr., som forfalder med 200.000 kr. i 2023 og 400.000 kr. i 2024. Det skal gives en tillægsbevilling på anlæg til finansiering. Såfremt projektet realiseres, kan projekteringsudgifterne pålægges kystbeskyttelseslaget.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Historik og Kortbilag

Punkt 79: Orientering: Opfølgning på el-forbrug i 2023 (TMK)

82.09.00-S00-1-22

Resume

Indkøb af el og gas i 2023 vil være præget af markedsudsving som ikke er sammenlignelige med tidligere år. Energiudgifterne har været stigende markant, sammenlignet med tidligere år.

Sagsfremstilling

Struer Kommune indkøber el til en variabel pris i 2023, og det drejer sig om de sidste 50 % af forbruget, idet de første 50 % er fastprissat til en pris på 0,2749 kr./kwh.

Herudover lempes el-afgiften til EU's minimumssats i seks måneder (fra 0,697 kr./kwh til 0,08 kr./kwh) fra 1. januar 2023 til 30. juni 2023.

I 2023 skal der være særlig fokus på sammenhængen mellem budgetter og forbrug på energiområdet. Budgetterne til el (brændsel) er fra 2022 til 2023 fremskrevet med 13,4 %. Herudover vil KL og Regeringen typisk midtvejsregulere kommunen (juli måned), hvis prisskønnet på brændsel i 2023 er væsentligt anderledes end det i 2022 udmeldte. Samtidigt har administrationen foretaget løbende tiltag med det formål at reducere udgifterne til el frem mod 2023.

Administrationen udarbejder ledelsesinformation omkring udvikling af el-forbrug i 2023 (bilag 1), hvor:

- Tabel 1 viser faktisk forbrug i 2022 (kwh) sammenholdt med faktisk forbrug i 2023 (kwh).
- Tabel 2 viser budget 2023 sammenholdt med faktisk forbrug i 2023 (beregnet med gennemsnitlig el-pris for den seneste måned).

Tendensen viser et mindre forbrug på ca. 10.000 kwh pr. måned på grund af energioptimerende tiltag i de kommunale ejendomme.

Energibudgettet er en del af det samlede budget til ejendomsdrift/-vedligeholdelse af de kommunale ejendomme. Denne opfølgning på energiområdet skal sikre, at et eventuelt merforbrug ikke udhuler budgettet til vedligeholdelse af de kommunale ejendomme.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Ledelsesinformation - Udvikling el-forbrug 2023

Punkt 80: Orientering: Kollektiv trafik, Årsregnskab 2022, Midttrafik (TMK - ØKEB)

13.05.00-A00-1-23

Sagsfremstilling

Årsregnskab 2022 fra Midttrafik (bilag).

Det samlede forbrug ved Midttrafik i 2022 var på 5,9 mio. kr. inkl. kompensation. Det oprindelige budget lød på knap 5,7 mio. kr.

Struer Kommune fik i 2022 Covid-19 kompensation på 243.000 kr. vedr. indtægter på busdriften.

Allerede i 2022 indbetalte Struer Kommune en tillægsbevilling til Midttrafik på 0,2 mio. kr. som en konsekvens af de stigende brændstofpriser, og denne tillægsbevilling dækker merforbruget.

Flextrafikken som omfatter handicapkørsel, flextur og NOP (Ny Optimerings-Platform), skiller sig ud i det samlede regnskab, da der har været et merforbrug på i alt 219.000 kr. som fordeler sig jf. nedenstående:

Flextrafik	Budget	Forbrug	Afvigelse (Budget-forbrug)	Merforbrug i procent
2022				
Handicapkørsel	890.000 kr.	1.066.000 kr.	- 176.000 kr.	19,78%
Flextur	199.000 kr.	242.000 kr.	- 43.000 kr.	21,6%
NOP	17.000 kr.	17.000 kr.	0 kr.	-
Flextrafik i alt	1.106.000 kr.	1.325.000 kr.	-219.000 kr.	-

Økonomi

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Regnskab 2022, Midttrafik, Struer Kommune

Punkt 81: Orientering: Kollektiv trafik, Arrivas betjening: Thisted-Struer (TMK)

13.05.00-A00-1-23

Resume

Udvalget besluttede (8. februar 2023, pkt. 12), at følge tæt op i forhold til regulariteten af Arrivas morgenaftog mellem Thyholm og Struer.

Sagsfremstilling

Siden 2. marts har administrationen modtaget aflysninger fra Arriva på strækningen Thisted-Struer.

I perioden 2. marts - 22. maj er der sket følgende aflysninger:

Strækning	Data	Afgangstidspunkt	Erstatningskørsel	Årsag
Thisted-Struer	20. marts	23.29	Indsættelse af taxa	Materielforhold
Struer-Thisted	21. marts	04.15	Indsættelse af taxa	Materielforhold
Thisted-Struer	21. marts	05.37	Indsættelse af taxa	Materielforhold
Struer-Thisted	10. maj	07.08	Indsættelse af bus	Materielforhold
Thisted-Struer	10. maj	08.44	Indsættelse af bus	Materielforhold
Struer-Thisted	14. maj	12.00-14.00	Indsættelse af bus	Forsinket sporarbejde på andre strækninger
Thisted - Struer	14. maj	12.00-14.00	Indsættelse af bus	Forsinket sporarbejde på andre strækninger
Struer - Thisted	15. maj	22.07	Indsættelse af bus	Personaleforhold
Thisted - Struer	15. maj	23.35	Indsættelse af bus	Personaleforhold
Struer - Thisted	17. maj	18:07	Indsættelse af bus	Spærret spor
Thisted - Struer	17. maj	19.35	Indsættelse af bus	Spærret spor

Beslutning

Taget til efterretning. Fremadrettet orienterer administrationen kun om Arrivas betjening ved eventuelle uregelmæssigheder.

Punkt 82: Frigivelse af anlægsmidler til etablering af ladestandere (TMK - ØKEB - BY)

02.01.12-Ø00-1-23

Resume

I puljen til etablering af ladestandere er der genbevilget overskud fra henholdsvis 2021 og 2022 på i alt 295.000 kr.

Administrationen indstiller,

at der frigives 295.000 kr. i 2023 fra pulje til etablering af ladestandere.

Sagsfremstilling

Ifølge lovgivningen om opsætning af ladestandere på p-pladser tilhørende kommunale ejendomme skal der inden 2025 være etableret ladestandere

- ved beboelser med over 10 pladser, og
- ved ikke beboelse (f.eks. skoler og administrationsbygninger) med over 20 pladser.

I Struer Kommune skal der opsættes 20 ladestandere for at opfylde dette.

For at imødekomme lovgivningen og en stigende efterspørgsel på ladestandere, opsættes der løbende ladestandere.

Bilag 1 viser de planlagte ladestandere i prioriteret rækkefølge. Der startes med de 9 øverste.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der i anlægsbudgettet under 'Pulje til etablering af ladestandere' er genbevillinger fra tidligere år på 295.000 kr. i 2023.

Genbevillingerne har ikke tidligere været frigivet.

Herefter udgør bevillingen til etablering af ladestandere samlet 402.000 kr. i 2023.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Etablering af el ladestandere

Punkt 83: Tagrenovering på svømmehallen (TMK - ØKEB - BY)

82.00.00-Ø00-1-22

Resume

Byrådet godkendte (29. marts 2022, pkt. 48) frigivelse af 1.500.000 kr. til renovering af taget på svømmehallen. Dette var hele årets pulje til tagrenoveringer.

Begrundelsen fra administrationen var, at det haster mest med udskiftning af taget på svømmehallen. Tagbelægningen er meget nedslidt og defekte ovenlys, men også optrængende klordampe fra selve svømmebadet, tærer voldsomt på hele den bærende konstruktion.

Efter bevillingen viste det sig, at især det store bassin lækkede vand og skulle have en ny bassindug. Derfor blev tagrenoveringen udsat så de to renoveringer kunne foregå samtidigt i skolernes sommerferie 2023.

Administrationen indstiller,

at det afsatte og allerede frigivne beløb på 1.500.000 kr. benyttes til levetidsforlængelse af svømmehallens tag indtil endelig renovering om 6-8 år.

Sagsfremstilling

Undersøgelser og beregninger

Administrationen har nu i samarbejde med rådgivningsfirmaet foretaget de nødvendige undersøgelser og beregninger på taget for at udbyde arbejdet med tagrenoveringen. I forbindelse med disse undersøgelser og beregninger har rådgivningsfirmaet åbnet tagkonstruktionen flere steder, både oppefra og nedefra.

Det er nu konstateret, at de opstigende klordampe til tagkonstruktionen er betydelig værre end først i 2022. Tagkonstruktionen er kraftig opfugtet, og der er begyndende råd og svamp i de bærende konstruktioner.

Løsning på langt sigt

For at udbedre skaderne, vil det kræve, at større dele af tagkonstruktionen udskiftes. Når større bygningsdele udskiftes, skal de leve op til dagens krav, og det betyder bl.a. større isoleringsmængder på taget. Det vil påføre mere vægt på taget, og så er der krav om beregninger, som påviser, at de bærende dele lever op til dagens krav. I den forbindelse viser det sig, at hele den bærende konstruktion over det lille bassin og omklædningsrummene selvom den er lovlig i dag ikke lever op til nutidens krav til nye bærende konstruktioner. Herunder bærevne, vind tryk og snelast.

Det betyder, at hele tagkonstruktionen over det lille bassin og omklædningsrummene skal udskiftes, inkl. alt det som er monteret i taget af ventilation, lys, lofter osv.

Administrationen vurderer, at projektet vil koste 9.500.000 kr.

Finansiering

Det er ikke muligt at finansiere så stort et projekt uden en anlægsbevilling. Det vil betyde, at projektet skal afvente kommende års budgetter.

Løsning her og nu

Der er akut behov for at tætte taget: der kommer vand igennem det gamle tagpap og ved defekte ovenlys. I sommerferien 2023 lægges der nyt paptag og der renoveres/fjernes ovenlys over det lille bassin og omklædningsrummene. Dette sker samtidig med, at der lægges ny dug i det store bassin. Levetiden for tagkonstruktionen forlænges på den måde i 6 – 8 år. I den periode vil administrationen følge udviklingen nøje igennem nye inspektionsluger i taget.

Administrationen foreslår, at tagrenovering af svømmehallen i forbindelse med budgettet for 2024 og frem indarbejdes i perspektivperioden (år 2028+).

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at hvis der ønskes ændring af bevillingers anvendelse, skal ændringen godkendes af byrådet.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Punkt 84: Orientering: Opdateret Handlingsplan, biodiversitet (TMK)

05.01.15-G01-1-19

Resume

Handlingsplanen for biodiversitet for Struer Kommunes grønne områder blev godkendt af byrådet i maj 2021. Planen bliver løbende opdateret når der arbejdes med nye tiltag der fremmer biodiversiteten.

Udvalget bliver løbende orienteret med opdateret handlingsplan.

Sagsfremstilling

Handlingsplan for biodiversitet er blevet opdateret i maj 2023. Handlingsplan er vedlagt som bilag.

Følgende er opdateret maj 2023:

Side 23: Info om opsætning af fuglekasser.

Side 29: Info om mosaikslåning.

Følgende er opdateret august 2022:

Side 24 til 28: Nye fotos af de nyetablerede vilde blomsterbede.

Side 30 til 32: Nye fotos af biodiversitet etableret i institutioner etableret i vinteren 2021/2022.

Side 33 til 35: Gartnerelevprojekt i Struer Lystanlægget.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Handlingsplan for Biodiversitet i parker og grønne områder - maj 2023

Punkt 85: Nordvestjyllands Brandvæsen, regnskab 2022 (TMK - ØKEB - BY)

00.32.10-S55-9-23

Administrationen indstiller,

at regnskab 2022 fra Nordvestjyllands Brandvæsen godkendes.

Sagsfremstilling

Nordvestjyllands Brandvæsen har sendt regnskab for 2022 til interessentkommunernes godkendelse jf. selskabets vedtægter pkt. 10.6.

Den udførte revision har ikke givet anledning til bemærkninger af en sådan væsentlighed eller karakter, at det er kommet til udtryk i revisionsberetningen.

Driftsregnskab 2022 i hovedtal (hele 1.000 kr.):

Indtægter	41.149
Driftsudgifter	-41.868
Renter mv.	-19
Resultat i alt	-738

Driftsregnskabet viser et samlet underskud på -738.000 kr., men der er overført uforbrugte midler fra tidligere år på 763.000 kr., og regnskab 2022 viser et faktisk overskud på 25.000 kr.

I henhold til selskabets vedtægter punkt 4.2 har den fælles beredskabskommission besluttet, at overskuddet henlægges til fremtidige investeringer i selskabet.

Det godkendte regnskab, revisionsberetning samt interessentkommunernes godkendelse af regnskabet skal efterfølgende indsendes til Ankestyrelsen.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Årsregnskab 2022 - Nordvestjyllands Brandvæsen

Bilag 2 - Regnskabserklæring 2022 - Nordvestjyllands Brandvæsen

Bilag 3 - Revisionsberetning 2022 - Nordvestjyllands Brandvæsen

Punkt 86: Orientering (TMK)

00.22.00-G01-4-23

Beslutning

Drøftet.

Punkt 87: Lukket: Orientering og dialog (TMK)

00.22.00-G01-4-23

Punkt 88: Underskriftsside (TMK)

00.22.00-G01-4-23

Beslutning

-