

REFERAT Teknik-, miljø- og klimaudvalget d. 03-09-2025

Mødedato Onsdag d. 03. september 2025 kl. 13:00

Mødested Rådhuset - Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Lukket: Budget 2026-2029 (TMK).....	3
Affaldsområdet - producentgebyrer for emballageaffald for 2026 (TMK - ØK - BY).....	4
Autocamperstrategi Struer Kommune (TMK).....	5
Opførelse af ny kold hal til maskiner hos Park & Vej (TMK - ØK - BY).....	6
Realisering af Odby Sø Vådområde (TMK - ØK - BY).....	7
Orientering: Status for lokalplaner og kommuneplantillæg (TMK).....	9
Orientering (TMK).....	10
Lukket: Orientering og dialog (TMK).....	11
Underskriftsside (TMK).....	12

Punkt 109: Lukket: Budget 2026-2029 (TMK)

00.30.00-S55-3-24

Punkt 110: Affaldsområdet - producentgebyrer for emballageaffald for 2026 (TMK - ØK - BY)

07.00.10-000-1-25

Indstilling

Administrationen indstiller

at producentgebyrer for emballageaffald for 2026 godkendes.

Sagsfremstilling

Med henvisning til Miljøbeskyttelseslovens § 9 p, stk. 15 skal kommunen fastsætte et gebyr, som producenterne af emballageaffald skal betale til dækning af de afholdte kommunale omkostninger.

Producentgebyret skal opgøres jf. ”Bekendtgørelse om visse krav til emballager, udvidet producentansvar for emballage samt øvrigt affald der indsamles som emballageaffald” nr. 323 af 20. marts 2025.

Producenternes betaling indgår i beregningerne af de kommunale affaldsgebyrer.

Producentgebyret skulle fremgå af kommunens hjemmeside senest 1. oktober 2025.

Producentgebyret er beregnet i forhold til de godkendte budgetter hos Nomi4s I/S og de kommunale budgetter, så der vil efterfølgende være reguleringer, når den realiserede økonomi bliver opgjort. Fristen for opgørelse af den realiserede økonomi og emballagemængde er 1. maj 2027.

Det skal bemærkes, at der i beregningerne indgår en lang række forudsætninger der helt eller delvist er fastlagt i bekendtgørelsen, hvilket også indebærer at der er anvendt nogle administrative beregninger og vurderinger i selve gebyrberegningen. Gebyret, supplerende oplysninger og eksempel på beregning fremgår af bilag 1.

Administrationen anser anvendelsen af tons som beregningsgrundlag, for at være den bedste metode. Den årlige omkostning, som skal fremsendes til Miljøstyrelsen, skal indeholde oplysning om mængde. Beregninger på et andet grundlag end tons er ikke muligt på nuværende registreringer på alle ordninger, og administrationen anser det for mest korrekt at anvende samme beregningsmetode for alle ordninger der indeholder emballageaffald.

Der skal gøres opmærksom på, at producenterne skal fremsende opkrævninger til kommunen på deres nettoomkostninger til håndtering af den mængde ikke-emballageaffald, som de får overdraget.

Kommunen vil således få en udgift for de omkostningerne producenterne har til afhentning og behandling af ikke-emballage, modregnet producenternes indtægter på salg af ikke-emballage. Denne udgift vil ligeledes indgå i affaldsgebyrerne.

Producentgebyret for 2026, i alt 6.427.395 kr. opkræves kvartalsvis.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 9 p, stk. 15.

Bekendtgørelse om visse krav til emballager, udvidet producentansvar for emballage samt øvrigt affald der indsamles som emballageaffald nr. 323 af 20. marts 2025.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af sagen.

Bilag

Bilag 1 - Producentgebyrer 2026

Punkt 111: Autocamperstrategi Struer Kommune (TMK)

24.05.00-G01-1-25

Resume

Der er udarbejdet udkast til Struer Kommunes autocamperstrategi. Strategien vil udgøre rammen for et kommende samarbejde mellem lystbådehavne, campingpladser samt Destination Limfjorden.

Indstilling

Administrationen indstiller

at udkast til Struer kommunes autocamperstrategi godkendes.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetaftale 2025 er det besluttet, at der skal udarbejdes en strategi for autocampering i Struer Kommune.

Udvalget har taget en indledende drøftelse på udvalgets møde (23. september 2024, pkt. 113), hvor man ønskede, at en kommende autocamperstrategi skulle baseres på at tilskynde autocampere til at opholde sig på hensigtsmæssige steder. Udvalget ønskede ikke at anvende forbud mod at autocampere på bestemte steder. Baggrunden for dette var, at autocampere skal sidestilles med almindelige trafikanter, hvorfor parkeringsforbud derfor vil ramme alle bilister. Administrationen har udarbejdet et notat om de regler der gælder i trafikken for autocampere.

Administrationen har nu udarbejdet forslag til autocamperstrategi. I processen har der været inddragelse af kommunens campingpladser, lystbådehavne samt Destination Limfjorden. Deres ideer og input er blevet indarbejdet i strategien.

Formålet med strategien er ikke blot at opnå en mere hensigtsmæssig regulering af, hvor autocampisterne tager ophold, men også at forløse det turismepotentiale, som autocampersegmentet kan være. Det gælder altså om at skabe attraktive opholdssteder for autocampere, som kan styrke turismeomsætningen for de lokale aktører.

Hvis autocamperstrategien godkendes, vil der indledes et tæt samarbejde med campingpladser, lystbådehavne og Destination Limfjorden i forhold til at implementere strategien.

Beslutning

Godkendt.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af sagen.

Bilag

Bilag 1 - Autocamperstrategi Struer Kommune

Bilag 2 - Notat om parkering med autocamper

Punkt 112: Opførelse af ny kold hal til maskiner hos Park & Vej (TMK - ØK - BY)

82.06.00-Ø00-1-25

Resume

Park & Vej har en betydelig maskinpark, men der er ikke bygninger, så alle maskiner kan komme under tag.

Derfor ønsker Park & Vej at omplacere 800.000 kr. fra opsparing til maskiner til etablering af en kold hal til maskinerne.

Indstilling

Administrationen indstiller

at opførelse af kold maskinhal godkendes,

at der flyttes 800.000 kr. fra driftsbevilling til indkøb af maskiner til anlægsbevilling for opførelse af kold maskinhal i 2025,

at anlægsbevillingen på 800.000 kr. frigives.

Sagsfremstilling

Park & Vej udfører primært interne opgaver i kommunen, men for enkelte specialmaskiner sælges overskudskapacitet til eksterne kunder. Interne opgaver afregnes til kostpris, men eksterne opgaver sælges til markedspriser.

Park & Vej har ikke et budget, som kommunens øvrige afdelinger. Park & Vej drives som en entreprenøraftdeling, som udfører de opgaver, som bl.a. administrationen i teknisk drift og anlæg bestiller.

Park & Vej har en årlig omsætning på ca. 17 mio. kr. og heraf bruges 1 - 2 mio. kr. til indkøb af maskiner.

I den interne afregningspris er medregnet, at Park og Vejs "maskinpark" løbende kan vedligeholdes og udskiftes, hvilket betyder at Park & Vej overfører opsparede midler fra det ene år til det efterfølgende år. Der har de seneste år i gennemsnit været overført omkring 500.000 - 600.000 kr.

For at forlænge maskinernes levetid og reducere udgifterne til reparationer er det vigtigt, at de kommer under tag, når de ikke bruges.

Derfor ønsker Park & Vej at overføre bevilling på 800.000 kr. fra driftskonto til indkøb af maskiner til anlægsbevilling til opførelse af kold maskinhal.

Det er administrationens vurdering at udgiften til den kolde maskinhal vil være en god investering, da det forventes at øge levetiden på maskinparken og gensalgsværdien.

Økonomi

I henhold til regnskabsreglerne skal nybyggeri af større omfang altid henføres til anlægssiden, og jf. kommunens bevillingsregler er det byrådet, der fastlægger kommunens anlægsbevillinger, samt beslutter hvem der kan frigive bevillingerne.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af sagen.

Punkt 113: Realisering af Odby Sø Vådområde (TMK - ØK - BY)

01.05.12-P20-6-23

Resume

Struer Kommune har i løbet af 2024 og 2025 gennemført en forundersøgelse af et vådområdeprojekt ved Odby Sø. Forundersøgelserne er nu færdige, og det skal besluttes, om Struer Kommune skal søge realisering.

Indstilling

Administrationen indstiller

at Struer Kommune søger tilskud til realisering af projektet, hvis der opnås 100 % tilsagn til projektet

at der frigives anlægsbevilling på 700.000 kr. i 2026 til realisering af projektet

at der frigives anlægsbevilling på 8.000.000 kr. i 2029 til realisering af projektet

at der frigives indtægtsbevilling på -8.700.000 kr. i 2029 vedr. tilskud til projektet.

Sagsfremstilling

Forundersøgelsen af Odby Sø vådområdeprojekt har resulteret i en teknisk forundersøgelse (bilag 1) og en ejendomsmæssig forundersøgelse (bilag 2).

Den tekniske forundersøgelse kom frem til en god løsning for gennemførelse af vådområdeprojektet, som sikrer både Oddesundvej, jernbanen og nærliggende sommerhuse. Projektet vil resultere i en ca. 40-60 ha stor sø alt efter vandstanden, og et samlet projektareal på 84,4 ha. Omkostningerne til anlægsarbejdet kan dækkes 100 % af projektet. Projektet vil fjerne 2.832 kg N/år svarende til 34 kg N/ha/år, som tæller med i Grøn Trepert. Derudover har projektet et stort naturpotentiale både hvad angår botanikken i området, men også i forbindelse med Natura 2000-området N28 i Nissum Bredning. Specielt er der et stort potentiale for fuglelivet i området.

Den ejendomsmæssige forundersøgelse kiggede på lodsejernes holdning til projektet og omfanget af erstatninger og erstatningsjord, der skal findes. Derudover undersøgte den de nærliggende sommerhuses holdning til projektet, da flere af dem ligger inden for afgrænsningen af det pumpelag, som afvander området i dag. Samlet indeholder projektområdet 16 lodsejere, hvoraf flere bortforpagter jorden, samt 16 sommerhuse, hvoraf 12 forventeligt kommer under et fremtidigt pumpelag.

Undersøgelsen viser, at der er 100 % opbakning fra lodsejerne under forudsætning af passende erstatning eller erstatningsjord. Dette forventes at kunne findes, da jordfordeleren allerede er i gang på Thyholm i andre projekter og har erstatningsjord klar.

Sommerhusejerne har mere delte holdninger til projektet. Flere er positive over for projektet, mens enkelte er neutrale eller imod. Årsagen er, at sommerhusene vil få øgede omkostninger til at drive den pumpe, der skal holde deres ejendomme tørre. Hvis udgifterne bliver for høje, har flere sommerhusejere givet udtryk for, at de ikke kan beholde huset. I dag betaler lodsejerne ca. 98,5 % af udgifterne til driften af den nuværende pumpe, og sommerhusejerne betaler de sidste 1,5 %, men i fremtiden vil sommerhusene stå for 100 % af omkostningerne.

Selvom omkostningerne vil falde med en ny pumpe, som skal afvande et mindre areal, vil udgifterne for det enkelte sommerhus forventeligt stige. De præcise omkostninger for det enkelte sommerhus er ikke kendt endnu, da det afhænger af det pumpede areals størrelse og antallet af sommerhuse til at betale driften, men et groft overslag er 800-1.500 kr./år for hvert sommerhus ved 12 deltagere over en 10-årig periode. Dette er baseret på omkostningerne til Benkær Pumpelag. De mere præcise udgifter vil blive afklaret som det første i en evt. realisering. De årlige udgifter afhænger også i høj grad af prisen på strøm og eventuelle udgifter til hjælp med tilsyn og vedligehold.

Selvom vådområdet pålægger sommerhusene en ny pumpe, skal sommerhusene betale for den fremtidige drift. Dette skyldes at udgiftsfordelingen sker efter nytteprincippet i vandløbsloven. Dvs. at personer, der har nytte af en foranstaltning, skal betale til driften af denne foranstaltning. Princippet må ikke afviges, og Struer Kommune må ikke støtte pumpelaget økonomisk. Kommunen vil være tilsynsmyndighed og skal godkende pumpelagets budgetter hvert år. Kommunen må hjælpe med fremtidige lån i pumpelaget, f.eks. i tilfælde af store udgifter til udskiftning af pumpen eller lignende, men pumpelagets medlemmer er ansvarlig for at indfri et evt. lån.

Struer Kommune har ikke gennemført lignende afgørelser før, men der er flere projekter i gang, som ender i en lignende situation. Andre kommuner står i samme situation, og minimum en kommune har gennemført et projekt under lignende forhold.

Hvis projektet skal gennemføres, skal det eksisterende pumpelag nedlægges. Dette skal pumpelagets medlemmer vedtage på en generalforsamling med 2/3 flertal, men pga. pumpelagets udformning har lodsejerne så mange stemmer, at de kan nedlægge pumpelaget uden opbakning fra sommerhusene og dermed tvinge sommerhusene ind i projektet.

Lovgrundlag

Vandløbsloven kap. 9.

Økonomi

Projektet forventes at koste i alt 8,7 mio. kr., hvoraf anlægsomkostninger udgør 7,4 mio. kr. og rådgiverbistand 1,3 mio. kr. Afholdte projektudgifter til anlægsarbejde, rådgivere, jordfordeling og erstatninger kan søges dækket af EU-midler, men først når projektet er udført, kan tilskuddet udbetales til Struer Kommune, som afholder alle udgifter til rådgivning og anlægsarbejde i projektperioden. Projektet vil blive gennemført i perioden 2026-2029 eller 2030.

Hvis projektet ikke gennemføres, kan eventuelle udgifter ikke dækkes af tilskud. I så fald vil Struer Kommune være økonomisk ansvarlig for udgifter til rådgivere og anlægsarbejde for allerede udført arbejde.

Økonomis påtegning:

Hvis der opnås 100 % tilsagn til projektet, skal der bevillingsmæssigt frigives følgende anlægsbevilling:

Realisering Odby Sø	2026	2027	2028	2029
Anlægsomkostninger	700.000	0	0	8.000.000
Tilskud	0	0	0	-8.700.000
I alt	700.000	0	0	-700.000

Hvis der ikke opnås 100 % tilsagn til projektet, vil byrådet få mulighed for at genbehandle sagen.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af sagen.

Bilag

Bilag 1 - Vådområdeprojekt Odby Sø Teknisk Forundersøgelse

Bilag 2 - Ejendomsmæssig forundersøgelse Odby Sø

Punkt 114: Orientering: Status for lokalplaner og kommuneplantillæg (TMK)

01.02.00-A26-1-21

Resume

Hvert kvartal sender administrationen et overblik til udvalget over igangværende og kommende lokalplaner samt kommuneplantillæg.

Sagsfremstilling

Administrationen giver en opdateret status kvartalsvist, således at udvalget kan følge status og udviklingen over udarbejdelsen af nye lokalplaner og kommuneplantillæg løbende. Den næste orientering vil således blive behandlet af udvalget i december 2025.

Overblik over igangværende og mulige fremtidige lokalplaner og kommuneplantillæg fremgår af bilag 1. Formålet med orienteringen er bl.a. at bidrage til øget kendskab til prioriteringen af ressourcer til ny planlægning, aktuel og igangværende planlægning i kommunen samt et overblik over både private aktører og Struer kommunes egne ønsker til byudvikling, som på nuværende tidspunkt ikke er klar til igangsætning.

Som det fremgår af bilag 1, arbejder administrationen lige nu på 5 lokalplaner og 4 kommuneplantillæg. Bilag 1 viser derudover en række projekter som kræver lokalplan, men endnu ikke er igangsat. Af denne liste vises 6 af lokalplanerne med status "projektet screenes". Disse 6 lokalplaner er dem administrationen umiddelbart vil prioritere som de næste og opstarte planlægning for.

Administrationen har en forventning om at kunne færdiggøre 3-5 lokalplaner med de eventuelt tilhørende kommuneplantillæg i 2025, samt igangsætning af yderligere 2-3 lokalplaner, hvis udarbejdelse vil strække sig ind i 2026. Administrationen arbejder samtidig på revision af kommuneplanen samt for at færdiggøre planlægningen af de VE-projekter, som der allerede er igangsat planlægning for.

Lovgrundlag

Planloven

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af sagen.

Bilag

Bilag 1 - TMK september 2025

Punkt 115: Orientering (TMK)

00.22.00-G01-9-24

Sagsfremstilling

- Ansøgninger til klimaindsats
- Orientering om nye LCA krav
- Fastsættelse af dato for ekstraordinært møde i teknik-, miljø- og klimaudvalget
- Postlevering til Venø.

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af sagen.

Bilag

Bilag 1 - Orientering om puljer TMK

Punkt 116: Lukket: Orientering og dialog (TMK)

00.22.00-G01-9-24

Punkt 117: Underskriftsside (TMK)

00.22.00-G01-9-24

Beslutning

-

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af sagen.