

# REFERAT Teknik-, miljø- og klimaudvalget d. 08-04-2026

**Mødedato** Onsdag d. 08. april 2026 kl. 13:00

**Mødested** Rådhuset - Mødelokale 1

## Indholdsfortegnelse

Dialogmøde mellem teknik-, miljø- og klimaudvalget og centerMED (TMK).....	3
Lukket: Budget 2027-2030 (TMK).....	4
Orientering: Hverdagens klimatopmøder (TMK).....	5
Nyt vejnavn (sidevej) til Holstebrovej (Matrikel 28ao) (TMK - ØK - BY).....	7
Lindtorpvej 1 - Ansøgning om etablering af en kold hal til virksomhed (TMK).....	9
Skærbækvej 4 - Placering af virksomhed (TMK - ØK - BY).....	11
Østerbyvej 13 - Landzonetilladelse til kold hal (TMK).....	13
Overblik over status på BNBO i Struer Kommune (TMK - ØK - BY).....	15
Lukket: Nyt havnekontor, værksted og lokaler til Marilyn Anne (TMK - ØK - BY).....	17
Tilretning af færgeafgange for Venø færgeren (TMK).....	18
Handicapadgang til Bremdal strand (TMK).....	19
Orientering: Kollektiv trafik implementeringsår - ekstra skolebus (LØP-forløb) (BU/TMK).....	21
Orientering (TMK).....	23
Lukket: Orientering og dialog (TMK).....	24
Underskriftsside (TMK).....	25

## **Punkt 45: Dialogmøde mellem teknik-, miljø- og klimaudvalget og centerMED (TMK)**

00.30.00-A00-1-26

### **Resume**

Teknik-, miljø- og klimaudvalget afholder det årlige dialogmøde med CenterMED i forbindelse med budgetarbejdet.

### **Sagsfremstilling**

Teknik-, miljø- og klimaudvalget har drøftet ønsker til inddragelse af CenterMED i budgetarbejdet for budget 2027-2030 (TMK 4. marts 2026, pkt. 40). På den baggrund er centerMED inviteret med til behandlingen af dette punkt.

Punktet er rammesat til at vare 45 minutter med nedenstående dagsorden:

#### **1. Indledning og formål (5 minutter)**

Rammesætning omkring formålet med mødet, som dels er at drøfte udarbejdede forslag til budget 2027 og dels drøfte generelle udviklingstendenser til inspiration for udvalgets videre arbejde med budgettet.

#### **2. Kort fagligt oplæg / fælles grundlag (15 minutter)**

Fælles introduktion til kommunens økonomi på det tekniske område, udviklingstendenser og eventuelle "benchmark".

#### **3. Drøftelse i plenum (25 minutter).**

Temaerne for drøftelsen er som følger:

- a. Økonomisk råderum og drøftelse af de udarbejdede budgetforslag.
- b. Bygningsdrift og arealoptimering (jf. koncernledelsesmøde 10. marts 2026, pkt. 15).
- c. Udviklingstendenser på det tekniske område.

### **Beslutning**

Drøftet.

## **Punkt 46: Lukket: Budget 2027-2030 (TMK)**

00.30.00-S55-1-26

# Punkt 47: Orientering: Hverdagens klimatopmøder (TMK)

01.30.10-P20-1-26

## Resume

Struer Kommune har fået godkendt ansøgning til projektet *Hverdagens KlimaTopmøder*, som gennemføres i samarbejde med ni andre midtjyske kommuner samt Klimamidt og Habitura. Projektet er støttet af Novo Nordisk Fonden.

Projektet har til formål at engagere borgere i den grønne omstilling gennem lokale, faciliterede klimatopmøder, hvor deltagerne arbejder med konkrete klimahandlinger i hverdagen. Møderne holdes dér, hvor borgerne allerede mødes, og understøttes af værktøjer til opfølgning og dataindsamling.

Deltagelsen i projektet bidrager til realiseringen af kommunens klimahandlingsplan og giver Struer Kommune nye redskaber til borgerinddragelse samt dokumentation af effekter i forhold til DK2020-arbejdet.

## Sagsfremstilling

Teknik-, miljø- og klimaudvalget blev (3. september 2025, pkt. 115) orienteret om at Struer Kommune, i samarbejde med Klimamidt, Habitura og ni andre midtjyske kommuner, havde sendt en ansøgning til Novo Nordisk Fonden om deltagelse i projektet *Hverdagens KlimaTopmøder*.

Novo Nordisk Fonden har nu godkendt ansøgningen. Den endelige samarbejdsaftale mangler en sidste underskrift, hvorefter projektet kan kommunikeres offentligt og igangsættes fuldt ud.

Det indledende arbejde med projektet er igangsat. På mødet bliver projektets format præsenteret, og udvalget bliver inviteret til at give input til det videre arbejde med at prioritere målgrupper.

## Projektbeskrivelse

Hverdagens KlimaTopmøder er et borgerrettet klimaprojekt, der har til formål at engagere og mobilisere borgere til konkrete klimahandlinger i hverdagen.

Projektet tager udgangspunkt i, at det kan være vanskeligt at tiltrække borgere til traditionelle, centrale arrangementer. I stedet arbejder projektet med at nå borgerne dér, hvor de i forvejen indgår i fællesskaber, eksempelvis på arbejdspladser, i forsamlingshuse, foreninger, uddannelsesinstitutioner og andre lokale rammer.

Kommunen får gennem projektet uddannet lokale værter, der kan facilitere klimatopmøder rundt om i kommunen. Et klimatopmøde er et ca. to timer langt, faciliteret borgerarrangement, hvor deltagerne arbejder med egne vaner, muligheder og idéer for et mere klimavenligt hverdagsliv.

Projektet:

- bygger på mere end 20 års erfaring med adfærdsforandring og er afprøvet i over 20 kommuner
- giver deltagerne konkrete handlepunkter, som der følges op på via en digital platform
- leverer data og dokumentation, der kan anvendes i kommunens DK2020-klimaarbejde

## Formål

Formålet med Hverdagens KlimaTopmøder er at styrke borgernes viden og handlekraft i forhold til den grønne omstilling. Mange borgere ønsker at bidrage til CO2-reduktion, men oplever usikkerhed om, hvilke handlinger der reelt gør en forskel.

Gennem lokale klimatopmøder får borgerne:

- bedre forståelse for klimaforandringer og egen rolle
- konkrete og overskuelige redskaber til handling

- mulighed for at bidrage aktivt til kommunens samlede klimaindsats

Projektet understøtter dermed kommunens klimahandlingsplan ved at engagere borgere som medspillere i den grønne omstilling.

## **Overordnet tidsplan**

### **2026 – Opstart og første gennemførelse**

- Q1–Q2: Opstart, organisering og kapacitetsopbygning
  - etablering af styregruppe
  - onboarding af kommuner
  - værtstræning og tilpasning af koncept
- Q2–Q3: Første runde KlimaTopmøder
  - 12–15 møder pr. kommune
  - dataindsamling påbegyndes
- Q3–Q4: Midtvejsevaluering og opskalering
  - yderligere møder
  - kvalitative interviews og erfaringsopsamling

### **2027 – Afslutning og vidensdeling**

- Q1–Q2: Opfølgning, forankring og afslutning
  - flere klimatopmøder
  - best practice-katalog
  - national konference

## **Økonomi**

Projektbudget (for alle deltagende kommuner): 3.034.000 kr., hvor af Novo Nordisk Fondens bidrag er 2.684.000 kr.

Struer Kommunes andel:

Samlet værdi: 230.000 kr.

- Kommunens bidrag: 45.000 kr.
- Fondens bidrag: 185.000 kr. (145.000 kr. til pakken + 35.000 kr. til delvis dækning af kommunens koordineringstimer)

## **Beslutning**

Orientering taget til efterretning.

# Punkt 48: Nyt vejnavn (sidevej) til Holstebrovej (Matrikel 28ao) (TMK - ØK - BY)

05.02.05-P19-1-26

## Resume

Lokalplan nr. 355 *Boligområde ved Kilen, Struer* blev endeligt godkendt af byrådet (30. april 2024, pkt. 46). Vejnavngivning blev ikke behandlet i forbindelse med lokalplanens vedtagelse og behandles derfor nu som en selvstændig sag.

Sagen har ligeledes været drøftet i teknik-, miljø- og klimaudvalget (4. marts 2026, pkt. 41) hvor forslaget "Panorama Alle" ikke blev godkendt og henvist til ny sagsbehandling med yderligere forslag til vejnavne.

## Indstilling

### Administrationen indstiller

at der godkendes ét af de tre forslåede vejnavne.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med indsendelse af et projekt om opførelse af 14 boliger på matrikel 28ao, som i dag er et ubebygget areal, er der behov for at fastsætte et nyt vejnavn til den kommende private vej, som skal betjene boligerne.

Lokalplan 355 *Boligområde ved Kilen, Struer* blev endeligt godkendt af byrådet (30. april 2024, pkt. 46). I forbindelse med lokalplanprocessen blev vejnavngivning ikke behandlet, og der blev derfor ikke fastsat et vejnavn i den forbindelse.

Når der skal fastlægges et nyt vejnavn til en privat vej, sker dette ved, at adressemyndigheden (Struer Kommune) fastsætter vejnavnet i samarbejde med grundejeren. Adressemyndigheden skal samtidig sikre, at vejnavnet er entydigt og ikke kan forveksles med eksisterende vejnavne i Struer Kommune, ligesom tidligere anvendte og nedlagte vejnavne ikke må genbruges.

Administrationen har på baggrund af tilbagemeldingen fra teknik-, miljø- og klimaudvalget (4. marts 2026, pkt. 41) været i dialog med bygherren om nye forslag til et nyt vejnavn. Bygherren har på den baggrund sendt følgende tre vejnavne:

1. **Søbredden**
2. **Svanevænget**
3. **Sølyst**

Forud for udarbejdelsen af sagsfremstillingen har administrationen været i dialog med Danmarks Adresseregister for at sikre, at de foreslåede vejnavne kan godkendes og registreres i de nationale adresseregistre. Det er administrationens vurdering, at alle tre forslag opfylder disse kriterier og ikke tidligere har været anvendt i kommunen.

Der er ikke gennemført høring i sagen, da der er tale om navngivning af en ny vej uden eksisterende adresser eller berørte borgere.

Bygherren holder alle udgifter i forbindelse med projektet, herunder udgifter til opsætning af vejskilte m.v.

Såfremt et af vejnavnene godkendes, bliver navnet registreret i relevante systemer og meddelt berørte myndigheder, herunder CPR og beredskabet.

## Lovgrundlag

Lov 2017-02-01 nr. 136 Adresseloven.

Bekendtgørelse 2018-04-13 nr. 271 om vejnavne og adresser.

## **Økonomi**

Der er ingen udgifter forbundet med projektet for kommunen.

## **Beslutning**

Det indstilles, at "Søbredden" vælges.

## **Bilag**

Bilag 1 - Udkast til vejnr. ved matrikel 28ao

# Punkt 49: Lindtorpvej 1 - Ansøgning om etablering af en kold hal til virksomhed (TMK)

01.03.03-P19-16-26

## Resume

Administrationen har modtaget en ansøgning om opførelse af en hal på 1.350 m<sup>2</sup> på Lindtorpvej 1, 7600 Struer. Administrationen er i dialog med ansøger i forvejen, med henblik på lokalplanlægning for virksomheden på ejendommen.

## Indstilling

### Administrationen indstiller

at der meddeles afslag på ansøgningen om landzonetilladelse til en kold hal og

at tilladelse til opførelse af den ansøgte hal afventer lokalplanlægningen for virksomheden som helhed.

## Sagsfremstilling

Administrationen modtog 12. januar 2026 en forespørgsel omkring opsætning af en hal på virksomheden Entreprenør Ivan Bastrup Jakobsen, Lindtorpvej 1, 7600 Struer.

### Beskrivelse af projektet

Virksomheden har forespurgt på muligheden for at opføre en hal på 1.350 m<sup>2</sup> på adressen, inden der er gennemført en lokalplanproces. Årsagen er at virksomheden allerede nu har behov for bygningen som et maskinhus.

Der er tale om en hal på cirka 20 x 54 meter, med en ben- og totalhøjde på henholdsvis 4 og 8 meter. Omkring 25 – 30 % af bygningen forventes at blive optaget af pallereoler. Der er ingen oplysninger om materialevalg.

### Forholdet til Planloven - Landbrugsbyggeri

Lindtorpvej 1 er en landbrugsejendom på cirka 26,5 hektar, og er i dag ikke omfattet af en kommuneplanramme. På en landbrugsejendom er det muligt, uden landzonetilladelse, at opføre erhvervsmæssigt nødvendige bygninger til ejendommens landbrugsdrift.

Landbrugsbyggeri, der er over 5 år gammelt og ikke opført uden landzonetilladelse på grund af erhvervsmæssig nødvendighed, kan tages i brug til visse andre erhvervsformål uden en landzonetilladelse.

Administrationen vurderer at hallen ikke er erhvervsmæssig nødvendig for landbrugsdriften, da der er tale om en stor hal på en relativt lille landbrugsejendom, hvor der i forvejen ligger et maskinhus på 500 m<sup>2</sup> og et maskinhus/garage på 275 m<sup>2</sup>.

### Forholdet til Planloven - Erhvervsbyggeri

Administrationen har vurderet at virksomhedens aktiviteter på ejendommen udløser lokalpligt, ud fra en betragtning om omfanget og karakteren af aktiviteterne. Ansøger er derfor i dialog med administrationen om udarbejdelse af en lokalplan.

Hallen er en væsentlig del af ansøgers fremtidige virksomhed, og administrationen vurderer derfor at hallen skal behandles som en erhvervsbygning i det åbne land, indtil der foreligger en lokalplan.

Nævnspraksis på området er restriktiv, da det allerede er muligt at lave en tilbygning til eksisterende bygninger på ejendommen på op til 500 m<sup>2</sup> uden en landzonetilladelse. Udvidelser, som ikke laves som tilbygninger, skal være begrænsede, set i forhold til den eksisterende bygningsmasse på ejendommen. Det er intentionen med bestemmelsen, at mindre virksomheder skal kunne udvide, men at større udvidelser skal lokalplanlægges.

Ejendommen rummer i dag samlet 1.226 m<sup>2</sup> bygninger, plus en tilladt carport/udhus på 116 m<sup>2</sup>. Den nye hal vil betyde en fordobling af det bebyggede areal, hvilket er i strid med praksis.

Administrationen indstiller derfor, at ansøger henvises til at afvente med opførelse af hallen indtil en lokalplan er vedtaget.

## Afvejning

Det bemærkes at erhverv, der ikke har direkte tilknytning til jordbrugserhvervene, hovedsageligt skal placeres i udlagte erhvervsområder i byzone. En undtagelse fra denne regel er virksomheder, der allerede er etableret af historiske årsager. Beslutningen om enten planlægning for virksomheden på Lindtorpvej 1 eller om den skal placeres i et erhvervsområde i byzone er derfor en afvejning af de historiske årsager til at virksomheden ligger hvor den ligger og de allerede foretagne investeringer der er sket i forbindelse med virksomheden. Administrationen vurderer, at der med baggrund i den konkrete historik og allerede foretagne investeringer, bør ske en planlægning for virksomheden på den aktuelle placering på Lindtorpvej 1. Det vurderes i den forbindelse at tilladelse til den ansøgte hal bør afvente lokalplanlægningen for virksomheden som helhed.

## Den videre proces

Hvis udvalget godkender, at der skal planlægges for virksomheden på adressen Lindtorpvej 1, skal der laves et plangrundlag. Administrationen vil udarbejde et forslag til et kommuneplantillæg, en lokalplan og en miljøscreening af planerne. Der er endnu ikke lavet en tidsplan, da dette afhænger af udvalgets afgørelse. En tidsplan vil blive forelagt udvalget til orientering på et senere tidspunkt.

Det bemærkes at hvis denne model besluttet skal sagen videre til behandling i økonomiudvalget og byrådet, da kompetencen til at beslutte igangsætning af kommuneplantillæg ligger her.

Hvis udvalget vælger at meddele landzonetilladelse, mod sagens indstilling, vil der skulle udarbejdes en landzonetilladelse til den ansøgte hal. Efterfølgende vil der blive opstartet en planlægning for virksomheden, der indarbejder øvrige udviklingsønsker som virksomheden måtte have.

## Lovgrundlag

Planloven.

## Beslutning

Administrationen anmodes om at igangsætte det planmæssige arbejde samt at give landzonetilladelse til den konkrete ansøgning.

Tim Pindstofte deltog ikke i behandling af sagen pga. inhabilitet.

## Bilag

Bilag 1 - Lindtorpvej 1

# Punkt 50: Skærbækvej 4 - Placering af virksomhed (TMK - ØK - BY)

01.03.03-P19-57-20

## Resume

Administrationen har konstateret, at en eksisterende virksomhed på Skærbækvej 4, 7600 Struer, har udviklet sig i en grad, der kræver at virksomheden miljøgodkendes. Godkendelsesarbejdet kan ikke sættes i gang, før der er taget stilling til det planmæssige grundlag.

## Indstilling

### Administrationen indstiller

at der planlægges for udvidelsen af virksomheden på ejendommen Skærbækvej 4.

## Sagsfremstilling

Administrationen modtog 23. februar 2024 en ansøgning om miljøgodkendelse og VVM-anmeldelse som opstart på et godkendelsesforløb på enkeltmandsvirksomheden Jacob Nielsen, på Skærbækvej 4, 7600 Struer.

### *Beskrivelse af projektet efter Miljøbeskyttelsesloven*

Jævnfør Miljøbeskyttelseslovens § 33 må virksomheder, der er optaget på listen over listevirksomheder ikke anlægges eller påbegyndes, før der er meddelt godkendelse hertil. Virksomheden er optaget på listen over listevirksomheder, da virksomhedens aktiviteter omfatter tilbagevendende nedknusning af ren beton og tegl, oplag af forskellige materialer og modtagelse af jord indeholdende brokker til sortering inden videresalg.

Der kan ikke meddeles miljøgodkendelse før planforholdene er på plads.

### *Forholdet til Planloven*

Ejendommen er lige over 2 hektar stor og ligger i landzone, og er omfattet af landbrugspligt. Ejendommen er ikke omfattet af en kommuneplanramme.

Da der er søgt om godkendelse af aktiviteter, der ikke er landbrugsrelaterede, har administrationen vurderet, at der er lokalplanpligt på ejendommen. Vurderingen er lavet ud fra en helhedsbetragtning på virksomhedens arealforbrug (cirka 1 hektar) og omfanget af de aktiviteter, som virksomheden beskæftiger sig med, jf. beskrivelsen ovenfor.

### *Beskrivelse af lokalplanen*

Lokalplanens formål vil blive primært at udlægge areal til pladskrævende aktiviteter i form af oplag, lejlighedsvis nedknusning og parkering af lastbil og containere. Desuden skal bebyggelsens anvendelse fastlægges, og der ønskes fra ejers side mulighed for at anlægge en vaskeplads og et større halvtag til parkering af maskiner. Hvis der lokalplanlægges, så skal virksomhedens fremtidsplaner, herunder mulige ønsker til udvidelser også, så vidt muligt tænkes ind i lokalplanen.

Hvis der skal planlægges på Skærbækvej 4, vil den eksisterende adgangsvej kunne anvendes. Nærmeste nabobeboelse ligger cirka 270 meter nordøst for det tiltænkte lokalplansområde og cirka 150 meter øst for adgangsvejen. Eventuelle begrænsninger i forhold til planlægning er ikke undersøgt endnu.

### *Afvejning*

Det er administrationens vurdering, at udvalget i sin behandling af sagen bør tage i betragtning at der er tale om en ansøgning, der er indkommet for over to år siden.

Det bemærkes at erhverv, der ikke har direkte tilknytning til jordbrugerhvervene, hovedsageligt skal placeres i udlagte erhvervsområder i byzone. En undtagelse fra denne regel er virksomheder, der allerede er etableret af historiske årsager. Beslutningen om enten planlægning for virksomheden på Skærbækvej 4 eller om den skal placeres i et erhvervsområde i byzone er derfor en afvejning af de historiske årsager til at virksomheden ligger hvor den ligger og de allerede foretagne investeringer, der er sket i forbindelse med virksomheden.

Desuden bør det indgå i en helhedsbetragtning, at Skærbækvej 4 er en af de eneste tilbageblivende ejendomme i området, efter realiseringen af Klimapark Nordvestjylland.

### *Den videre proces*

Hvis udvalget godkender at der skal planlægges for virksomheden på adressen Skærbækvej 4 skal der laves et

plangrundlag. Administrationen vil udarbejde et forslag til et kommuneplantillæg, en lokalplan og en miljøscreening af planerne. Der er endnu ikke lavet en tidsplan, da dette afhænger af udvalgets afgørelse. En tidsplan vil blive forelagt udvalget til orientering på et senere tidspunkt.

Det bemærkes at hvis denne model beslattes, skal sagen videre til behandling i økonomiudvalget og byrådet, da kompetencen til at beslutte igangsætning af kommuneplantillæg ligger her.

Hvis udvalget beslutter at henvise virksomheden til en anden placering, vil administrationen være behjælpelig med at finde egnede placeringsmuligheder. Såfremt der ikke er egnede placeringsmuligheder i eksisterende erhvervsområder i byzone, vil der skulle igangsættes planlægning for udvidelse af et egnet erhvervsområde.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

## **Beslutning**

Indstilles godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Skærbækvej 4

# Punkt 51: Østerbyvej 13 - Landzonetilladelse til kold hal (TMK)

01.03.03-P19-8-26

## Resume

Der er søgt om landzonetilladelse til en hal på cirka 200 m<sup>2</sup> til en lovligt etableret virksomhed på Østerbyvej 13.

## Indstilling Administrationen indstiller

at der meddeles landzonetilladelse til en kold hal med de ansøgte, maksimale dimensioner.

## Sagsfremstilling

Administrationen modtog 2. februar 2026 en ansøgning om landzonetilladelse til en kold hal på cirka 300 m<sup>2</sup>, på Østerbyvej 13, 7600 Struer. Hallen ønskes brugt til oplag af materiale til ansøgers lovligt etablerede smedevirksomhed på adressen, samt til ly til kørende materiel.

I forbindelse med sagsbehandlingen har ansøger ændret ansøgningen til en kold hal på cirka 200 m<sup>2</sup>. Bygningen vil få en benhøjde på omkring 3,5 meter, en maksimal totalhøjde på 7 meter, og skal være aflang. De endelige mål er ikke fastlagt, men bygningen skal placeres som vist på luftfoto i bilag 1.

Ejendommen ligger i landzone og har ikke landbrugspligt, og hallen kræver derfor en landzonetilladelse. Ansøgers virksomhed er etableret i 2001, og ansøger fik i 2006 landzone- og byggetilladelse til en carport på 160 m<sup>2</sup>, som af ansøgningsmaterialet fremstår som en større værkstedsbygning.

Ansøger fik 20. november 2025 en zonetilladelse til at bruge det berørte areal til en oplagsplads til virksomheden, mod vilkår om blandt andet en slørende beplantning og opmærksomhedskiltning, da der går en privat fællesvej gennem ejendommen. Tilladelsen blev givet til et areal på 1.215 m<sup>2</sup>.

Praksis på landzoneområdet for virksomheder er, at der kan tillades en begrænset udvidelse af en lovligt etableret virksomhed, når byggeriet opføres som en selvstændig bygning. Efter Planlovens § 36, stk. 1, nr. 20, kræves der ikke landzonetilladelse til tilbygning med indtil 500 m<sup>2</sup> på en ejendom til udvidelse af en erhvervsvirksomhed i landzone, som lovligt er etableret i en overflødiggjort bygning. Der skal være tale om en tilbygning.

Det er praksis at det tillægges betydning til fordel for ansøgeren, når erhvervsvirksomheden er etableret på grundlag af en landzonetilladelse, da der så er en forventning om, at kommunen konkret har forholdt sig til konsekvenserne af en virksomhed af den pågældende type på det pågældende sted. Virksomheder indrettet på dette grundlag har på denne måde været igennem et myndighedsforløb, der kan være egnet til at give virksomheden en vis forventning om adgang til senere at kunne udvide i mindre omfang.

Ansøgers virksomhed er ikke etableret på en landzonetilladelse, men det er åbenlyst at virksomheden skulle være taget i betragtning i sagsbehandlingen i 2006. Administrationen vurderer derfor, at der vil kunne meddeles landzonetilladelse til en mindre udvidelse i en selvstændig bygning.

Der er i dag et samlet bebygget areal på 304 m<sup>2</sup> på ejendommen. Der er ingen fast praksis for hvordan begrebet ”mindre udvidelse” skal tolkes, men Planklagenævnet har tidligere stadfæstet landzonetilladelser til nyt byggeri, der udgør cirka 2/3 af det eksisterende byggeris areal, efter en konkret vurdering. En fordobling af det bebyggede areal er vurderet at være for omfattende.

Administrationen vurderer derfor, at den tilrettede ansøgning er i overensstemmelse med praksis på området.

## Lovgrundlag

Planloven.

## Beslutning

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Østerbyvej 13

# Punkt 52: Overblik over status på BNBO i Struer Kommune (TMK - ØK - BY)

13.02.03-K08-1-26

## Resume

Miljø- og Ligestillingsministeriet har 27. november 2025 indberettet 51 kommuner, heriblandt Struer Kommune, til Ankestyrelsen fordi de ifølge ArealEditering har beskyttet under 90 % af deres BNBO-områder.

Ankestyrelsen har derfor bedt Struer Kommune om en status på BNBO-beskyttelsen samt en udtalelse fra byrådet, for at vurdere om der er grundlag for en tilsynssag.

Administrationen har udarbejdet både statusskema og udtalelse. Her fremgår det, at alle BNBO i praksis er beskyttet, og der rettes samtidig kritik af det generelle forløb omkring BNBO-processen.

## Indstilling

### Administrationen indstiller

at status om BNBO i Struer Kommune tages til efterretning (bilag 1).

at "Udtalelse og status på BNBO til Ankestyrelsen" (bilag 2) godkendes.

## Sagsfremstilling

Boringsnære Beskyttelsesområder (BNBO) er udpegede arealer omkring boringer for almene vandforsyninger. Områderne er fastsat i Bekendtgørelse om udpegnings af drikkevandsressourcer (BEK nr. 1626 af 01/11/2020), og kan variere pga. forskellige fysiske og geologiske forhold omkring boringerne. Indvinding fra en boring kan øge grundvandsdannelsen fra terræn, hvorved en forurening hurtigere kan nå grundvandet. Grundvandet kan derfor være særlig sårbart ved arealet tæt omkring boringen.

Aftaleparter bag pesticidstrategi 2017-2021 vedtog 11. januar 2019 en tillægsaftale til strategien, som pålægger alle landets kommuner at vurdere, om der er behov for yderligere beskyttelse af grundvandet over for erhvervmæssig brug af pesticider inden for BNBO (risikovurdering). Kravet om vurdering af beskyttelsesbehov er også fremsat i Bekendtgørelse om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning (BEK nr. 1476 af 17/12/2019). Tillægsaftalen pålægger desuden kommunerne at facilitere indgåelse af frivillige aftaler mellem vandforsyning og lodsejer, som sikrer pesticidfri brug af det boringsnære beskyttelsesområde. Lykkes det ikke at indgå frivillige aftaler kan kommunen give påbud til lodsejer efter Miljøbeskyttelseslovens § 24, § 24a og § 26a mod fuld erstatning for rådighedsindskrænkningen finansieret af vandforsyningen.

For BNBO der er risikovurderet mellem 1. januar 2023 og 30. juni 2024, skulle kommunerne forsøge at opnå en frivillig aftale senest 1. december 2024. Kunne dette ikke opnås, skulle kommunen udstede et påbud/forbud mod erhvervmæssig anvendelse af pesticider senest 1. marts 2025, jf. BNBO-fristbekendtgørelsens § 5, stk. 1, jf. stk. 3.

Struer Kommune har udsendt syv påbud om forbud mod erhvervmæssig anvendelse af pesticider inden for BNBO.

Ankestyrelsens tilsyn med kommuner og regioner har modtaget en henvendelse af 27. november 2025 fra Miljø- og Ligestillingsministeriet, hvor Miljø- og Ligestillingsministeriet indberetter de kommuner, som ikke har beskyttet mindst 90 % af deres BNBO til Ankestyrelsen. Der er tale om en liste med 51 kommuner, som er blevet indberettet.

Struer Kommune er en del af denne liste og Ankestyrelsen beder derfor byrådet i Struer Kommune om en udtalelse på baggrund af henvendelserne. Denne udtalelse bruges til at vurdere, om der er anledning til at rejse en tilsynssag. Derudover efterspørges der en aktuel status for Struer Kommunes beskyttelse af kommunens boringsnære beskyttelsesområder.

I udtalelsen beskrives det, at der i praksis er gennemført en indsats indenfor alle BNBO i Struer Kommune. Da flere påbud imidlertid er blevet påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet, Taksationskommissionen og efterfølgende Overtaksationskommissionen, og fordi flere købsaftaler fortsat afventer behandling hos SKAT, har det i ArealEditering fremstået som om, at indsatsen ikke var fuldt gennemført. Disse oplysninger er nu opdateret.

Struer Kommune udtrykker desuden generel kritik af processen omkring beskyttelsen af BNBO. Kommunen peger på, at arbejdet har været præget af uklare retningslinjer, skiftende nationale udmeldinger og stramme tidsfrister. Samtidig bemærkes det, at kommunerne har haft ansvaret for opgaven uden at få stillet tilstrækkelig finansiering eller de nødvendige juridiske redskaber til rådighed.

## **Beslutning**

Indstilles godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigt over BNBO i Struer Kommune - Status

Bilag 2 - Udtalelse og status på BNBO til Ankestyrelsen

**Punkt 53: Lukket: Nyt havnekontor, værksted og lokaler til Marilyn Anne  
(TMK - ØK - BY)**

00.30.08-S05-1-26

## **Punkt 54: Tilretning af færgeafgange for Venø færgeren (TMK)**

13.25.00-G01-1-26

### **Resume**

Struer Kommune har modtaget ønske fra FOA omhandlende vilkår for sammenhængende spisepause for færgepersonalet for Venø færgeren. For at imødekomme ønsket tilrettes to daglige afgange i færgerens planlagte sejltider.

### **Indstilling**

#### **Administrationen indstiller**

at tilretning af planlagte afgange godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Struer Kommune har modtaget ønske fra Forbundet for Offentligt Ansatte (FOA), som ønsker, at Venø færgerens personale på deres vagter har en halv times sammenhængende spisepause.

I dag er vagterne på Venø færgeren opdelt i to-holdsskift. Venø færgeren afsejler planmæssigt i hverdage fra Kleppen hver halve time fra kl. 05.30 til kl. 07.00 og herefter sejles tur-retur hvert 20. minut indtil kl. 18.00, hvorefter der sejles tur-retur hver halve time indtil kl. 24.00.

I weekender og på helligdage sejles der i tidsrummet 06.00-24.00 hver halve time.

Jf. overenskomsten har personalet ret til en sammenhængende 30 minutters spisepause pr. vagt, og derfor er forhandlingen med FOA endt med at det anbefales,

- at afgang i hverdage kl. 12.00 annulleres og at afgang kl. 19.00 udskydes til kl. 19.10. Ved den forslåede løsning vil personalet kunne have en sammenhængende spisepause pr. vagt på 30 min. og annulleringen af afgang kl. 12 har ikke betydning for busbetjeningen af Venø.
- at afgang i weekenden og helligdage kl. 12.00 og kl. 19.00 hver udskydes med 10 minutter. Ved den forslåede løsning vil personalet kunne have en sammenhængende spisepause pr. vagt på 30 min.

Det skal understreges, at man i nødstilfælde for udrykningskøretøjer samt ved privat ambulancekørsel fortsat kan forvente, at færgeren sejler fleksibelt.

Ændringen i afgangstiderne vil blive annonceret på færgerens hjemmeside samt til beboerne på Venø.

### **Beslutning**

Indstilles godkendt.

# Punkt 55: Handicapadgang til Bremdal strand (TMK)

04.11.00-P20-1-24

## Resume

Sagen er tidligere behandlet i teknik-, miljø- og klimaudvalget (15. januar 2025, pkt. 3).

Der er frigivet 200.000 kr. til etablering af en rampe ned i vandet, og 32.000 kr. årligt til drift.

## Indstilling

### Administrationen indstiller

at handicaprampen ikke etableres.

at handicap tilgængeligheden på Bremdal strand i stedet forbedres ved, at der etableres mulighed for at låne en strandkørestol.

at frigivet bevilling til handicaprampe omprioriteres til udlån af strandkørestol.

## Sagsfremstilling

Under forundersøgelserne for at etablere handicaprampen er det konstateret, at hældningen på fjordbunden ved Bremdal strand ikke egner sig til en handicaprampe. Hældningen er så lav, at rampen bliver meget lang, førend det bliver dybt nok til, at en person kan svømme ud af en kørestol.

Den lange rampe forlænges betydeligt, når den skal starte oppe på stien, hvilket er nødvendigt, så kørestolsbrugere kan komme på rampen uden først at skulle forcere en stejl skråning.

Det er ikke muligt at forkorte noget af rampen i forhold til vanddybden, da man i så fald ikke overholder den korrekte hældning på en handicaprampe. Det vil derfor betyde, at rampen vil blive så lang, at der skal være en repos på midten, hvor der er hvilemuligheder.

Dertil kommer at der er stor forskel på vanddybden på stedet, alt efter vindretning m.m. så svinger den +/- 50 cm. En rampe bør ende i ca. 1 meters vanddybde, men der bliver på strækningen jævnlige oplevet vandstande på 50 - 70 cm under det normale. I sådanne tilfælde vil en rampe ikke være anvendelig.

En kørestolsrampe vil også forudsætte, at personen bruger sin egen kørestol ud i saltvandet. Administrationen er blevet oplyst om at kørestolsbrugere normalt ikke vil udsætte deres kørestole for saltvand pga. rustdannelse på kørestolens metalelementer.

Derfor anbefaler administrationen, at der ikke etableres en handicaprampe ned i vandet på Bremdal strand.

Administrationen vil i stedet anbefale, at der etableres lånemulighed for såkaldte strandkørestole, som kørestolsbrugere gratis kan låne (se bilag 1).

En strandkørestol kan køre hen over sandet på stranden og køre ud i vandet, hvor man ønsker det. Den viste model har "armlæn" som kan klappes op og derved åbne mulighed for at personen kan svømme ud af strandkørestolen.

Ved at bruge en låne strandkørestol, så slipper borgeren for at bruge sin egen kørestol ud i saltvandet

Der skal findes en løsning for at låne strandkørestolen, evt. ved henvendelse til Borgerservice, hvor man vil kunne få kode på døren til den container, hvor strandkørestolen står i på Bremdal strand.

Køb af strandkørestol, container, dørautomatik mv. forventes at kunne holdes indenfor det afsatte budget.

Løbende drift af strandkørestol mv. forventes at kunne holdes indenfor det afsatte driftsbudget.

## Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der på anlægsbudgettet er afsat 200.000 kr. til etablering af handicapadgang/handicaprampe ved Bremdal strand, og afledt drift på 32.000 kr. årligt.

## **Beslutning**

Administrationen anmodes om, med inddragelse af handicaprådet, at udarbejde andre alternative løsninger, og placeringen behøves ikke nødvendigvis at være på Bremdal Strand.

## **Bilag**

Bilag 1 - Strandkørestol

Bilag 2 - Strandkørestol

# Punkt 56: Orientering: Kollektiv trafik implementeringsår - ekstra skolebus (LØP-forløb) (BU/TMK)

13.00.00-G01-1-26

## Resume

Byrådet besluttede (5. marts 2026, pkt. 33) at

- igangsætningen betragtes som et implementeringsår, hvor teknik-, miljø- og klimaudvalget følger området tæt og løbende
- at rute 335 bibeholdes

## Sagsfremstilling

Som konsekvens af at bibeholde rute 335 med den nuværende køreplan, hvor der køres mellem Struer, Fousing, Asp og Linde, skal der indsættes en skolebus mellem Asp-Fousing-Vejrum Kirkeby og Vejrumstad for skoleåret 2026/2027, hvilket svarer til skolebus rute 333 i dag, dog kommer rute 333 ikke til at køre til Parkskolen som den gør i dag. Opgaven løses i stedet af skolebusrute 343.

Administrationen har lavet nye køreplaner for skolebusrute 343 Langhøjskolen-Hestbæk-Linde og rute 333 Langhøjskolen-Vejrum (bilag 1 og 2). Der er ligeledes vedlagt kort for de to ruter - se bilag 3, 4 og 5. Kort over rute 335 fremgår af bilag 6, og i bilag 7 kan de tre ruter ses samlet.

I følge den nye kontrakt på skolebusser i Struer Kommune fra sommeren 2026, kan der tilkøbes en bus i maks. et år for at overholde reglerne på området, derefter skal ruten i udbud, hvis den skal fortsætte i skoleåret 2027/2028.

Da der er tale om en kontraktudvidelse, er det ikke muligt at tilkøbe skolebus rute 333 for mere end et år ifølge kontrakten. Derfor er det nødvendigt, at der træffes beslutning om fremtidig betjening af Langhøj området, hvilket giver følgende tidsplan:

- 6. maj 2026 møde i børne- og uddannelsesudvalget / 6. maj 2026 møde i teknik-, miljø- og klimaudvalget: stillingtagen til om den oprindelige besparelse gennemføres, eller serviceniveauet skal udvides med en ekstra bus fra skoleåret 2027/2028
- August 2026, evt. budgetseminar, hvis der skal ske serviceudvidelse med en ekstra skolebusrute
- 15. september 2026 møde i byrådet, hvis der skal ske serviceudvidelse
- Start oktober skal beslutning sendes til Midttrafik vedr. evt. ændring af rute 335
- Udbudsproces for yderligere skolebus - opstart september 2026 (hvis der skal ske serviceudvidelse).

Administrationen er i øjeblikket ved at lave tællinger på de to skoleruter, for at se hvor mange elever, der benytter busserne, og hvor de står på busserne. Tællinger på rute 335 rekvireres fra Midttrafik.

## Økonomi

Omkostninger til en ekstra skolebusrute på mellem 900.000 kr. - 1.200.000 kr. i skoleåret 2026/2027 mellem Asp-Fousing-Vejrum Kirkeby og Vejrumstad finansieres af genbevilling fra tidligere år på skolebusområdet.

Budgettet til kollektiv trafik er reduceret med 1,3 mio. kr. årligt med halv gennemslagskraft i 2026.

Tilkøb for skoleåret 2026/2027 koster mellem 900.000 og 1.200.000 kr. afhængig af udviklingen på dieselpriisen, og finansieres af genbevilling fra tidligere år vedr. skolebusser.

Genbevilling er oparbejdet ved effektivisering i køreplanerne, så dubleringsbusser kunne undgås. Genbevillingen er "engangspenge". Effektiviseringen forekommer ikke fremadrettet, da det er indarbejdet i besparelsen, dvs. i de 1,3 mio. kr. årligt som budgettet til kollektiv trafik er reduceret med.

## Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der er genbevilget 3,2 mio. kr. fra 2025 til 2026 vedr. skolebuskørsel.

## **Beslutning**

Indstilles taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Udkast køreplan rute 333 pr. 12.03.2026

Bilag 2 - Udkast køreplan rute 343 pr. 24.03.2026

Bilag 3 - Udkast kort rute 333 pr. 11.03.2026

Bilag 4 - Udkast kort rute 343 pr. 11.03.2026 Langhøjområdet

Bilag 5 - Udkast kort rute 343 pr. 11.03.2026 Langhøj - Parkskolen

Bilag 6 - Kort rute 335

Bilag 7 - Kort rute 333, 343 og 335

## **Punkt 57: Orientering (TMK)**

00.22.00-G01-6-25

### **Sagsfremstilling**

- Baneudvalgsmøde - der har været holdt årligt møde mellem idrætsforeningerne og teknisk drift og anlæg med gennemgang af vedligeholdelsesplaner for kommunens fodboldbaner. Der kan konstateres stor tilfredshed med både planerne og det løbende samarbejde.
- Trafikudvalgsmøde - der har været holdt halvårligt møde i trafikudvalget, hvor politiet orienteret om fremtidige ønskede ændringer af trafikforhold i Struer Kommune.

### **Beslutning**

Orientering taget til efterretning.

## **Punkt 58: Lukket: Orientering og dialog (TMK)**

00.22.00-G01-6-25

## **Punkt 59: Underskriftsside (TMK)**

00.22.00-G01-6-25

### **Beslutning**

-