

REFERAT Byrådet d. 31-01-2023

Mødedato Tirsdag d. 31. januar 2023 kl. 17:00

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Status på busstur - Stentofterne (TMK - BY).....	3
Struer Musikskole - reviderede vedtægter (KFL - ØKEB - BY).....	6
Godkendelse af Rammeaftale 2023-2024 for det specialiserede socialområde (BU/SSA - ØKEB - E	7
Udvikling af Struer Havn - frigivelse af anlægsmidler (TMK - ØKEB - BY).....	9
Overdragelse af Holstebro-Struer Havn til Struer Kommune (ØKEB - BY).....	11
Majas Vej, byggemodning (ØKEB - BY).....	14
Orientering (BY).....	15
Lukket: Orientering og dialog (BY).....	16
Underskriftsside (BY).....	17

Punkt 1: Status på buskur - Stentofterne (TMK - BY)

05.05.00-G01-3-22

Resume

Administrationen har tidligere med baggrund i den lave benyttelse af stoppestederne fjernet tre udtjente buskure på Stentofterne uden at opstille nye. Ældrerådet ønsker at der opstilles nye buskure. Sagen forelægges med indstilling om at beslutningen om ikke at opstille buskure fastholdes og at der i stedet opstilles bænke mv.

Sagsfremstilling

Administrationen har med baggrund i nedenstående tidligere fjernet 3 udtjente buskure på Stentofterne:

- der er 9 daglige afgang, som passerer de tre buskure på Stentofterne
- der har været foretaget optælling (11.-20. august 2021) af hvor mange passagerer, som hver dag benytter de tre buskure som påstigningssted

Første stoppested (Stentofterne/Vendeplads): Ingen står på

Andet stoppested (Stentofterne): 2,2 personer står i gennemsnit på dagligt

Tredje stoppested (Treskel): 1,3 personer står i gennemsnit på dagligt

- Det foreslås, at der opsættes vedligeholdelsesfri bæk og lægges fliser på stoppestedet "Stentofterne". Der reetableres med græs og planter på de to andre stoppesteder.

Administrationen modtog den 10. marts 2022 en henvendelse fra Ældrerådet (se bilag) med ønsket om at ændre beslutningen om at nedlægge buskurene, og at der opsættes nye buskure med gennemsigtige vægge.

I april 2022 blev Teknik-, miljø- og klimaudvalget orienteret om status på busstoppesteder i Struer by. Antal af påstigninger på de enkelte stoppesteder blev oplyst. Der blev samtidigt fremlagt en oplystning af, hvor der er busstoppesteder med skure, busstoppesteder uden skure, busstoppesteder med bæk og busstoppesteder uden skur og bæk.

Et busstoppested med glasvægge koster i dag 64.000-70.000 kr.

Et sponsoreret busstoppested forudsætter, at annoncørerne vurderer at synlighed eksponering overfor forbipasserende er tilstrækkelig. Administrationen har undersøgt mulighederne for at få flere sponserede busstoppesteder, men synlighed og antal forbipasserende er ikke tilstrækkelig på Stentofterne.

Udvalget besluttede på mødet den 6. april 2022 (Pkt. 65), at der skulle gennemføres en opdateret tælling, hvorefter sagen behandles igen.

Teknik-, miljø- og klimaudvalget blev 30. september 2021 orienteret om den administrative beslutning om at fjerne buskurene, men der blev ikke truffet politisk beslutning.

Nye tællinger:

Opdaterede tællinger er vedhæftet - se bilag 2. Tallene er sorteret på "Gennemsnitlig påstiger på en hverdag i perioden 14. august - 30. november 2022" i faldende rækkefølge. Det er ændret på bybuskørslen ved køreplansskifte 26. juni 2022. I den nye køreplan betjenes Stentofterne af rute 2 og ikke rute 3 som tidligere var tilfældet i april måned.

For de tre stoppesteder på Stentofterne er tallene gengivet herunder: (tallet i parentes er fra sidste behandling af punktet i april og udført i perioden 11. august - 20. august 2021. Tallet med rødt i parentes er udført i perioden 16.08.2021-30.11.2021):

	Tælling: 14. august - 30. november 2022	Tælling: 11. august - 20. august 2021	Tælling: 16. august - 30. november 2021
Stentofterne/Vendeplads	0 personer står i gennemsnit på dagligt	0 personer står i gennemsnit på dagligt	0 personer står i gennemsnit på dagligt
Stentofterne	1,3 personer står i gennemsnit på dagligt	2,2 personer står i gennemsnit på dagligt	1,7 personer står i gennemsnit på dagligt
Treskel	1,5 personer står i gennemsnit på dagligt	1,3 personer står i gennemsnit på dagligt	1,5 personer står i gennemsnit på dagligt

Under den første tælling i perioden 11. august - 20. august 2021: var der krav om mundbind til og med 13. august 2021.

Den anden tælling blev lavet i perioden 16.08.2021-30.11.2021. Her var der krav om mundbind i den kollektive trafik fra den 29. november og frem. Denne tælling blev lavet til dagsordenspunktet "Orientering: Optælling af busskure og stoppesteder" Pkt. 62, Teknik-, miljø- og klimaudvalget den 6. april 2022.

Under den nyeste tælling har der ikke været restriktioner i den kollektive trafik.

Ovenstående tal viser en stabil benyttelse af stoppestederne på Stentofterne.

Konklusion

Ud af Struer Kommunes i alt 133 stoppesteder ender ovennævnte stoppesteder langt nede på listen over påstiger. Samtidig ender de langt nede på listen over stoppesteder, der ingen ventefaciliteter har og har flere påstiger. Det er derfor administrationens indstilling, at der ikke opsættes nye busskure.

Administrationen indstiller,

at det ønskede busskur ikke opsættes

at der som oprindeligt planlagt opsættes vedligeholdelsesfri bænk og lægges fliser på stoppestedet "Stentofterne". Der reetableres med græs og planter på de to andre stoppesteder.

Beslutning fra Teknik-, miljø- og klimaudvalg, 4. januar 2023, pkt. 4:

Palle Lykke Ravn, Claus Søgaard Andersen og Niels Viggo Lynghøj begærede sagen i byrådet.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der fra 2023 og frem årligt er afsat 52.000 kr. til ventefaciliteter som skal dække buskure, reparationer, skiltning og udskiftning af buskøreplaner.

I det nuværende budget er der ikke mulighed for at finansiere nye buskure, medmindre der sker omprioritering indenfor udvalgets budgetramme.

Beslutning

Det foreslås, at der reetableres busstur ved holdeplads Stentofterne. Udgiften finansieret af Teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje.

For forslaget stemte: 7 (A, F)

Imod forslaget stemte:

12 (V, C, B)

Henrik Thinggaard og Ann Møller Nielsen deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Brev fra Ældrerådet vedr. buskure

Bilag 2 Destinationer i Struer Kommune Efterår 2022

Punkt 2: Struer Musikskole - reviderede vedtægter (KFL - ØKEB - BY)

20.07.01-P24-1-22

Resume

Godkendelse af reviderede vedtægter for Struer Musikskole

Sagsfremstilling

Vedtægterne for Struer Musikskole er blevet revideret og opdateret.

Ifølge den nye musiklov for musikskoler har bestyrelsen ikke længere det overordnede ledelsesmæssige ansvar for musikskolen da institutionen er kommunal og dermed underlagt de kommunale regler for drift af kulturinstitutioner. Bestyrelsens rolle er derfor i de reviderede vedtægter blevet omdannet til et musikskoleråd med ansvar og funktion som tænketank og sparring til ledelsen af Struer Musikskole.

De reviderede vedtægter er vedlagt sagen (bilag 1). De tidligere vedtægter fra 2016 er vedlagt sagen (bilag 2).

Administrationen indstiller,

at de reviderede vedtægter for Struer Musikskole godkendes.

Beslutning fra Kultur-, fritids- og lokalområdeudvalg, 3. januar 2023, pkt. 5:

Godkendt.

Beslutning fra Økonomi-, erhvervs- og bosætningsudvalg, 18. januar 2023, pkt. 5:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Henrik Thinggaard og Ann Møller Nielsen deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1: Vedtægter_Musikskolen_2022

Bilag 2: Vedtægter for Struer Musikskole 2016.pdf

Punkt 3: Godkendelse af Rammeaftale 2023-2024 for det specialiserede socialområde (BU/SSA - ØKEB - BY)

27.06.08-P22-1-22

Sagsfremstilling

Kommunerne og regionen i Midtjylland indgår hvert andet år en rammeaftale om samarbejdet på det specialiserede socialområde. Formålet med rammeaftalen er at sikre fælles principper for styring og udvikling på tværs af kommuner og region.

Rammeaftale 2023-24 er udarbejdet i en tæt dialog mellem de 19 kommuner og Region Midtjylland, som har haft mulighed for at komme med indspil til rammeaftalens udviklingsområder undervejs. Dette har givet et godt afsæt for fælles indsats og rammer på det specialiserede socialområde.

KKR Midtjylland har på møde den 22. november 2022 godkendt udkast til Rammeaftale 2023-24 og anbefaler, at rammeaftalen godkendes i de midtjyske byråd og i regionsrådet.

Fælles faglige udviklingsområder

Rammeaftalen har fokus på faglig udvikling og indeholder et samlet skøn over behovet for pladser og tilbud. Overordnet set tilkendegiver de midtjyske kommuner, at de oplever rimelig sammenhæng mellem behovet for specialiserede tilbud og det samlede udbud af tilbud.

De midtjyske kommuner og Region Midtjylland sætter med rammeaftalen særligt fokus på to områder:

1. Den nære psykiatri
2. Borgere med komplekse udfordringer

For begge områder er der tale om en videreførelse fra rammeaftale 2021-2022, hvilket understreger, at der er tale om vigtige områder, som kræver et langsigtet og fokuseret arbejde. Samtidig vil der i samarbejdet være fokus på, hvordan vi imødekommer den fælles udfordring med rekruttering, fastholdelse og kompetenceudvikling på det specialiserede socialområde.

Samarbejdet om den nære psykiatri koordineres tæt med arbejdet i regi af Sundhedssamarbejds-udvalget.

Styring og økonomi

Ud over de faglige udviklingsområder, sætter rammeaftalen rammerne for styring af økonomi- og kapacitetsudviklingen på de omfattede tilbud.

Med rammeaftalen indgår de 19 kommuner og Region Midtjylland aftale om, at taksterne ikke kan stige i perioden 2023-24. Det er desuden aftalt, at kommuner og region i fællesskab udarbejder et overblik over udviklingen i den samlede økonomi på det specialiserede socialområde.

KKR Midtjylland anbefaler, at de midtjyske byråd og regionsrådet godkender udkast til Rammeaftale 2023-24.

Bilag: Udkast til Rammeaftale 2023-24 er vedhæftet - bilag findes på hjemmesiden: [Rammeaftale 2023-2024 - Fælleskommunalt Social- og Sundhedssekretariat i Midtjylland \(viborg.dk\)](https://www.viborg.dk/rammeaftale-2023-24).

Handicaprådet har fået orientering om udkast til Rammeaftale 2023-2024 på møde den 15. december.

Administrationen indstiller,

at udkast til Rammeaftalen for perioden 2023-2024 godkendes.

Beslutning fra Børne- og uddannelsesudvalg, 3. januar 2023, pkt. 6:

Indstilling tiltrådt.

Beslutning fra Social-, sundheds- og arbejdsmarkedsudvalg, 5. januar 2023, pkt. 7:

Indstilling tiltrådt.

Beslutning fra Økonomi-, erhvervs- og bosætningsudvalg, 18. januar 2023, pkt. 6:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Henrik Thinggaard og Ann Møller Nielsen deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Udkast til rammeaftale 2023-2024.pdf

Punkt 4: Udvikling af Struer Havn - frigivelse af anlægsmidler (TMK - ØKEB - BY)

08.00.00-Å~00-2-22

Sagsfremstilling

Struer Kommune har igangsat et ambitiøst byudviklingsprojekt med en langsigtet transformation af det tidligere erhvervsområde på Struer Havn. Området skal udvikles til en unik og levende bydel, som kobler sig på Struer Midtby, hvormed forbindelsen mellem by, havn og fjord styrkes.

Visionerne for Struer Havn er beskrevet i "Byen til Fjorden" - Udviklingsplan for Struer Havn (2020), som rammesætter og konkretiserer den langsigtede omdannelse af havneområdet til Struers nye bydel.

Udviklingsplanen for Struer Havn blev politisk godkendt i 2020.

Udvikling af havneområdet går nu ind i en ny fase "fra formulering af visioner og udviklingsplaner til konkret strategisk by- og havneudvikling" herunder realisering af etape 1, transformationen af Gammel Havn.

Den overordnede og faseopdelte procesplan samt hovedelementerne i de planlagte indledende opgaver for udvikling af Gammel Havn er præsenteret for styregruppen for havneudvikling på mødet den 23. november 2023.

I 2023 vil fokus være på:

Strategisk kommunikation, gennemførelse af den indledende markedsdialog, kvalificering af udbudsgrundlaget, gennemførelse af tekniske forundersøgelser og udarbejdelse af overordnede økonomi- og finansieringsmodeller.

Struer Byråd har afsat 1,5 mio. kr. i 2023 til udvikling af Struer Havn.

Anlægsmidlerne foreslås anvendt til at gennemføre ovennævnte aktiviteter, med bl.a. følgende konkrete opgaver:

- Kommunikationskonsulent og IT-plattform

Udvikling og hosting af website (subsite til www.struer.dk), logo mv.

- Bygherrerudgivning

Inkl. projektmodning af Gl. Havn, kvalificering af udbudsgrundlaget, markeds- og byggeøkonomisk rådgivning

- Juridisk rådgivning

Udviklings- og udbudsstrategi, markedsdialog

- Teknisk rådgivning

Tekniske forundersøgelser, principper for infrastruktur, klimasikring mv. Udarbejdelse af økonomiske overslag

- Lystbådehavnen

Bygherrerudgivning ifm. eventuelle projekter

- Borgerinddragelse

Borgermøder, forplejning mv.

Administrationen indstiller,

at det afsatte anlægsbudget på 1,5 mio. kr. til udvikling af Struer Havn i 2023 frigives.

Beslutning fra Teknik-, miljø- og klimaudvalg, 4. januar 2023, pkt. 7:

Indstilles godkendt.

Beslutning fra Økonomi-, erhvervs- og bosætningsudvalg, 18. januar 2023, pkt. 2:

Indstilles godkendt.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der i anlægsbudgettet er afsat følgende til udvikling af området ved havnen i Struer (pulje):

2023	2024	2025	2026
1,5 mio. kr.	1,5 mio. kr.	4,0 mio. kr.	4,0 mio. kr.

Beslutning

Godkendt.

Henrik Thinggaard og Ann Møller Nielsen deltog ikke i behandling af punktet.

Punkt 5: Overdragelse af Holstebro-Struer Havn til Struer Kommune (ØKEB - BY)

08.00.00-A00-2-22

Resume

Holstebro og Struer kommuner er enige om, at havnefællesskaberne Holstebro-Struer Havn og Holstebro-Struer Lystbådehavn skal opløses således, at Struer Kommune fremover bliver enejer af havnene.

Sagsfremstilling

Havneområdet i Struer var fra 1856 til 1917 ejet og drevet af Holstebro Kommune, men i forbindelse med at Struer Kommune i 1917 blev til købstad, begyndte arbejdet med at oprette et kommunalt fællesskab om ejerskab og drift af havnen. Fællesskabet blev endeligt oprettet i 1919. Senere blev det formaliseret som fælleskommunale §-60 selskaber (kommunestyrelseslovens § 60) til hhv. Holstebro-Struer Havn (trafikhavn) og Holstebro-Struer Lystbådehavn I/S.

I dag er det organiseret således, at der er nedsat et fælleskommunalt selskab for de 2 selskaber - Holstebro-Struer Havn (trafikhavn) og Holstebro-Struer Lystbådehavn I/S, men med hver sit regnskab. Det Kommunale Fællesskab har nedsat en havnebestyrelse til den daglige drift.

I de senere år er omsætningen i trafikhavnen faldet væsentligt, hvilket har givet nogle udfordringer med hensyn til, hvorledes havnen i fremtiden skal udvikles. Kommunerne har derfor været enige om at forsøge at finde en løsningsmodel for en opløsning af fællesskaberne. Forhandlinger herom er mundet ud i forslag til aftale om, at Struer Kommune overtager Holstebro-Struer Havn og Holstebro-Struer Lystbådehavn pr. 01. januar 2023 for 8,750 mio. kr. Overtagelsen medfører, at Struer Kommune overtager alle aktiver og passiver (værdier og forpligtelser). Det er yderligere aftalt, at begge kommuner hver eftergiver deres lån på 4,678 mio. kr. til Holstebro-Struer Lystbådehavn, således at dette udgår af den forpligtelse, som Struer Kommune overtager, da dette er indeholdt i salgssummen.

Ved overdragelsen overgår Holstebro-Struer Havn samtidig fra kommunal selvstyrehavn iht. havnelovens § 6, stk. 1 nr. 3 til en kommunal havn jf. havnelovens § 6, stk. 1, nr. 2 og § 8, idet en kommunal havn i videre omfang har mulighed for at deltage i aktiviteter, der ikke er havnerelaterede, herunder fx byudvikling.

Borgmesteren indstiller,

at de fælleskommunale selskaber Holstebro-Struer Havn og Holstebro-Struer Lystbådehavn opløses således, at Struer Kommune med overtagelsesdag den 01.01.2023 bliver enejer,

at ved opløsningen jf. ovenstående overgår Holstebro-Struer Havn fra værende kommunal selvstyrehavn til kommunal havn,

at overdragelsessummen fastsættes til 8,750 mio. kr., og betales af Struer Kommune til Holstebro Kommune, med 5,700 mio. kr. i 2023 og 3,050 mio. kr. i 2024,

at Struer Kommune afsætter og frigiver 8,750 mio. kr. på anlægsbudgettet i 2023 til formålet,

at bevillingsændringerne jf. tabel 1 godkendes, og restbeløbet på 3,050 mio. kr. finansieres af kassen,

at borgmestrene i Holstebro Kommune og Struer Kommune bemyndiges til at færdiggøre overdragelserne og godkende afslutningsregnskaberne, tinglysning m.v. for selskaberne,

at der sker fælles orientering til Ankestyrelsen og Trafikstyrelsen og

at Struer Kommune eftergiver deres lån på 4,678 mio. kr. til Holstebro-Struer Lystbådehavn.

Beslutning fra Økonomi-, erhvervs- og bosætningsudvalg, 18. januar 2023, pkt. 3:

Indstilles godkendt, dog således at den fremtidige organisering (kommunal selvstyrehavn versus kommunal havn) belyses forinden stillingtagen.

Lovgrundlag

Kommunestyrelsesloven og Havneloven

Økonomi

I budgetårene er der afsat følgende midler på kommunens budget til køb og drift af havnen fremadrettet. Midler er indtil videre afsat som balanceforskydning:

- 2022: 5,7 mio. kr. (medtages i genbevilling til 2023) til køb af havnen
- 2023 og fremad: 1,5 mio. kr. årligt til fremtidig drift og anlæg af havnen (ikke fordelt pt).

I forbindelse med Struer Kommunes overtagelse af havnene skal ske følgende bevillingsmæssige ændringer:

Område (tabel 1)	2023	2024
Anlægsinvestering	8.750	0
Kortfristet gæld	-3.050	0
Afdrag på kortfristet gæld	0	3.050
Afsat på balancen til køb	(genbevilling fra 2022) -5.700	0
Likviditetsmæssig påvirkning (bevilling)	0	3.050

Dermed vil Struer Kommune betale Holstebro kommune 5,700 mio. kr. i 2023 og 3,050 mio. kr. i 2024.

Udover ovenstående bevillingsmæssige ændringer, medfører overtagelse, at Struer Kommune skal eftergive deres tilgodehavende vedr. lån på 4,678 mio. kr. til Holstebro-Struer Lystbådehavn.

Administrationen vil, når den formelle godkendelse i Holstebro og Struer kommuner forelægger ultimo januar 2023, påbegynde og fremsende særskilt sag til økonomi-, erhvervs- og bosætningsudvalget og byrådet, hvor Struer kommunale havne godkendes som aktivitet, herunder fastsættelse af politisk udvalg, organisering (evt. etablering af §17,4-udvalg), bevilling af drifts-, anlægs- og balancebevillinger, kommunal takstfastsættelse af ydelser, orientering af lejere m.v.

Beslutning

Godkendt.

Henrik Thinggaard og Ann Møller Nielsen deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Omdannelse af Struer Havn

Bilag 2 - mail fra Bech-Bruun

Punkt 6: Majas Vej, byggemodning (ØKEB - BY)

13.06.04-P20-2-22

Resume

På budgettet for 2023 er der afsat midler til byggemodning af grunde på Majas Vej

Sagsfremstilling

Majas Vej er etableret i 1998 og 2005. I følge lokalplanen er der yderligere to områder, der kan byggemodnes. Der kan blive 10-12 grunde i hvert område. Siden lokalplanen er lavet, er der kommet yderligere et fokusområde til, nemlig klimavand. Derfor skal der tænkes arealer ind til håndtering af vand og klimatiltag.

Administrationen forventer at grundene kan udbydes til salg i efteråret 2023, afhængig af tidsplanen for de arkæologiske undersøgelser. Projektet (inkl. skitse over disponeringen af arealet) bliver forelagt Teknik-, miljø- og klimaudvalget når den overordnede plan er udarbejdet og inden igangsætning.

Fastsættelse af salgsprisen vil blive politisk behandlet, når administrationen kender etableringsomkostningerne efter licitationen.

Administrationen indstiller,

at der frigives 6.400.000 kr. i 2023 til projektering, forundersøgelse, byggemodning mm., som finansieres af pulje til jordforsyning, boligformål i 2023

at hvis byggemodningsarbejdet kan holdes indenfor budgettet, kan administrationen entrere med lavestbydende.

Beslutning fra Økonomi-, erhvervs- og bosætningsudvalg, 18. januar 2023, pkt. 7:

Det indstilles, at det første "at" i indstillingen godkendes samt at det andet "at" i indstillingen ikke godkendes.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der på anlægsbudgettet under Jordforsyning, boligformål er afsat 6.400.000 kr. i 2023 til byggemodning på Majas Vej, Humlum.

Beslutning

Godkendt.

Henrik Thinggaard og Ann Møller Nielsen deltog ikke i behandling af punktet.

Punkt 7: Orientering (BY)

00.22.04-G01-1-23

Beslutning

Intet.

Henrik Thinggaard og Ann Møller Nielsen deltog ikke i behandling af punktet.

Punkt 8: Lukket: Orientering og dialog (BY)

00.22.04-G01-1-23

Punkt 9: Underskriftsside (BY)

00.22.04-G01-1-23

Beslutning

-

Henrik Thinggaard og Ann Møller Nielsen deltog ikke i behandling af punktet.