

REFERAT Teknik-, miljø- og klimaudvalget d. 02-12-2021

Mødedato Torsdag d. 02. december 2021 kl. 14:00

Mødested byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Forslag til lokalplan nr. 356 for Jernbanemuseet i Struer (TMK).....	3
Orientering: Vandscooter og jetski sejlads i Struer Kommune (TMK).....	5
Forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 318 - Erhvervsområde ved Struer Lystbådehavn (TMK).....	7
Godkendelse af takster for Jegindø Vandværk for 2022 (TMK).....	9
Orienteringspunkt: Ansøgning om dispensation til opførsel af sommerhus i § 3-beskyttet mose (TMK).....	11
Etablering af genbrugsplads på Thyholm (TMK).....	14
Orientering (TMK).....	15
Lukket: Orientering (TMK).....	16
Underskriftsside (TMK).....	17

Punkt 129: Forslag til lokalplan nr. 356 for Jernbanemuseet i Struer (TMK)

01.02.05-P16-6-21

Resume

Struer Jernbanemuseum har anmodet Struer Kommune om udarbejdelse af en lokalplan, der giver mulighed for opførelse af en ny hal, som bygges op omkring den eksisterende bygning for at beskytte tog og togvogne mod nedbrydning.

Administrationen indstiller,

- at forslag til lokalplan nr. 356 sendes i offentlighøring i fire uger,
- at der ikke udarbejdes miljøvurdering.

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan nr. 356 for Struer Jernbanemuseum (bilag 1) omhandler en eksisterende grund og bebyggelse beliggende ved jernbaneområdet lige umiddelbart nord for Struer Station.

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for at opføre en bygning, som skal overdække den tidligere DSB-godsbygning til museumsformål. Der er i dag indrettet museum for "Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum" i den eksisterende bebyggelse, og formålet med overbygningen er at skabe bedre faciliteter for museets aktiviteter.

Overdækningen af arealerne vil medføre, at museet kan indrette nye udstillinger, og at lokomotiver og vogne, som i dag står uden for, ikke vil blive udsat for de vejrlige forhold. Det betyder bedre bevaring af udstillingen. Når lokomotiverne og vognene kræver vedligehold, kan dette ligeledes gøres i bygningen, som betyder bedre forhold for de frivillige, som forestår arbejderne.

Den planlagte bygning vil have en højde på ca. 12 meter, da den skal overdække den eksisterende bebyggelse. Samlet set vil den nye bygning have et omfang på ca. 1.700 m². Ansøger ønsker at opføre bebyggelsen i etaper. Den færdige bygning vil have en længde på 82 meter og to forskellige bredder på 18,2 meter og maksimalt 22,2 meter.

Bygningen vil blive opført med inspiration fra en gammel DSB-remise. En tilsvarende bygning var placeret i området frem til ca. år 1900. Bebyggelsen understøtter dermed områdets kulturhistoriske fortælling om Struer by som en jernbane by.

Lokalplanen fastlægger en række bestemmelser for anvendelse, bebyggelse, vejadgang og skiltning. Administrationen har været i dialog med nogle af naboerne til lokalplanområdet, og der er stor bekymring for de visuelle påvirkninger, og hvordan projektet vil påvirke området.

Administrationen har indarbejdet ansøgers ændringsforslag på baggrund af dialogen med naboerne.

I høringsperioden vil naboerne have mulighed for at indsende deres bemærkninger og forslag til ændringer. Disse vil efter høringen blive behandlet af administrationen og forelagt teknik-, miljø- og klimaudvalget i forbindelse med den endelige vedtagelse af lokalplanen.

Miljøvurdering

Administrationen har i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer samt af konkrete projekter foretaget en screening af planernes mulige påvirkninger på miljøet. På baggrund af screeningen er det vurderet, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering. (Bilag 2)

Ved vedtagelse af forslag til lokalplan nr. 356 sendes planforslaget i fire ugers offentlig høring.

Beslutning

Godkendt.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - forslag til lokalplan nr. 356

Bilag 2 - screening

Punkt 130: Orientering: Vandscooter og jetski sejlads i Struer Kommune (TMK)

01.05.00-K08-1-11

Resume

Midt- og Vestjyllands Politi har revideret sejladsreglement for kyststrækningerne i Midt- og Vestjyllands Politikreds. I den forbindelse vil administrationen gerne oplyse udvalget om indholdet i reglementet, herunder de generelle regler for sejlads i Struer Bugt.

Sagsfremstilling

Byrådet behandlede (24. november 2020, pkt. 152) sejladsreglementet for sejlads med motorbåde, herunder vandscootere og jetski mv. i Struer Bugt.

I den forbindelse vedtog byrådet at anbefale politiet, at sejlads med vandscootere og jetski ikke må fremføres med en hastighed på mere end 5 knob i området beliggende i bugten fra Vralden til Kleppen.

Denne anbefaling udsprang af ønsket om at fastholde muligheden for, at motorbåde med eksempelvis vandski stadig kunne tilgå og udsejle fra Struer Havn. Ønsket var dog fortsat at friholde Struer Bugt for sejlads med vandscootere og jetski over 5 knob.

Indledningsvis vil administrationen gerne fastslå hvilket areal, som sejladsreglementet fastsætter rammerne for. Området er vist på kort, som fremgår af bilaget: "Lokal forbudszone".

Der er tale om et område på ca. 600 x 1200 meter, når man indregner kravet om, at der under sejlads med vandscooter skal holdes 300 meters afstand til kysten (både mod Vralden og mod Kleppen).

I vandscooterbekendtgørelsen fremgår det, at vandscootere, jetski, luftpude fartøjer mv. ikke må benyttes i Natura 2000-områder, i vildtreservater og på fredede områder. Dette indgår derfor ikke som en del af sejladsreglementets bestemmelser.

Den vestlige del af Struer Bugt – inklusiv lystbådehavnen - er udlagt som vildtreservat, og der må derfor ikke sejles med vandscootere her. Det samme gør sig gældende i Natura 2000-området, der omfatter Venø og den østlige del af Struer Bugt. Tilbage står det område i Struer Bugt, som ligger mellem Natura 2000-området og vildtreservatet. Området betegnes som den lokale forbudszone.

I maj 2021 sendte Midt- og Vestjyllands Politi på ny sejladsreglementet i høring, og administrationen afgav høringssvar i overensstemmelse med den politiske beslutning fra november 2020.

Det reviderede sejladsreglement har imidlertid ikke medtaget Struer Kommunes anbefaling om mulighed for sejlads med vandscootere og jetski under 5 knob i den lokale forbudszone og er derfor ikke indarbejdet i det nye reglement.

I det nye sejladsreglement er der i § 3, stk. 4 fremsat bestemmelse om, at den lokale forbudszone i Struer Bugt ikke må benyttes af "vandscootere, jetski og lignende fartøjer", jf. bilaget "Sejladsreglement".

Administrationen tolker ikke motorbåde som værende omfattet af denne bestemmelse, da loven ligger op til at "vandscootere, jetski og lignende fartøjer" er typer, hvor brugeren sidder på/knæler på - snarere end i - skroget.

Midt- og Vestjyllands Politi har i forbindelse med revideringen af sejladsreglementet fremsendt uddybende argumenter for, hvorfor den lokale forbudszone fastholdes som hidtil:

- "Der er tale om et relativt lille område, som er svært at markere/afgrænse tydeligt.

- Henset til vandscooterens meget høje tophastighed, vil strækningen kunne tilbagelægges på få sekunder. Området er på kort opmålt til omtrent 600 x 1200 meter, når man indregner kravet i vandscooterbekendtgørelsens § 3, om at der under sejlads med vandscooter skal holdes 300 meters afstand til kysten. (Både mod Vralden og mod Kleppen).
- Der er periodisk meget tæt trafik i området og alle sejlene til og fra erhvervshavnen og lystbådehavnen gennemsejler det samme lille område.
- Mange forskellige arter af fartøjer: større skibe på vej mod erhvervshavnen, som på grund af deres størrelse og dybgang mv. vil have yderst begrænsede muligheder for at manøvrere/undvige. Stor trafik af sejlbåde, som kan have tilsvarende udfordringer. Endelig er der en betydelig trafik af ”bløde trafikanter” i form af kajakroere mv. I særdeleshed den meget store indbyrdes hastighedsforskel mellem f.eks. en kajakroer og en vandscooter vurderes at kunne indebære et faremoment.
- Det vil være svært at håndhæve/bevise om en vandscooter har befundet sig indenfor området, eller om den har sejlet ulovligt i natur- og vildtreservatet eller Natura 2000 området.
- Frigivelse af vandscootersejlads i området vil antagelig ikke tilføre nogen forøget aktivitet til lystbådehavnen, da fartøjerne alligevel ikke må sejle ind i lystbådehavnen fordi denne er beliggende indenfor vildtreservatet.
- Endvidere vurderes det, at sejlads med vandscootere koncentreret i et relativt lille område, vil medføre en betydelig støjgene for de omkringboende – hvilket må antages at ville medføre klager fra beboere, interesseorganisationer mv.

I Ordensbekendtgørelsens § 14, stk. 2 fremgår det, at politiet kan fastsætte regler for sejlads i kystnære områder: ”for så vidt det anses for påkrævet for at forebygge hindringer eller ulemper for anden sejlads eller for badning eller for at forebygge unødigt støj, der er til ulempe for andre”.

Med baggrund i ovennævnte begrundelser anser politikredsen det således for nødvendigt, at videreføre det eksisterende forbud mod vandscootere i det nævnte område.”

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen, at sejladsreglementet tages til efterretning.

Beslutning

Til efterretning.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Sejladsreglement

Lokal forbudszone

Punkt 131: Forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 318 - Erhvervsområde ved Struer Lystbådehavn (TMK)

01.02.05-P16-2-21

Resume

Forslag til lokalplantillæg nr. 1 til lokalplan nr. 318 udvider delområde I's geografiske afgrænsning, så en del af delområde II fremover er en del af delområde I. Dette betyder, at anvendelsen af det samlede delområde I fremover vil være liberalt erhverv. Ændringen i lokalplan nr. 318 er sket på baggrund af en konkret forespørgsel om muligheden for etablering af liberalt erhverv inden for det eksisterende delområde II.

Administrationen indstiller,

at forslag til lokalplantillæg nr. 1 til lokalplan nr. 318 sendes i offentlig høring i 4 uger,

at der ikke udarbejdes miljøvurdering af planen.

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplantillæg nr. 1 til lokalplan nr. 318 omfatter et eksisterende område, som kan anvendes til havneorienterede funktioner og rekreative aktiviteter, hvor der må opføres bebyggelse til søsportsaktiviteter. Området er beliggende ud til Ved Fjorden. Området er i dag reguleret af lokalplan nr. 318, der udlægger området til fritids- og erhvervsformål.

Struer Kommune har modtaget en konkret henvendelse om at opføre nyt erhvervsbyggeri i form af en klinik inden for lokalplanområdet. Den eksisterende lokalplan giver dog ikke mulighed for at opføre erhvervsbyggeri. Formålet med lokalplantillægget er at fastsætte områdets anvendelse til erhvervsformål.

Beskrivelse af lokalplansforslaget

Lokalplanen er opdelt i delområde I, II og III.

Formålet med lokalplantillægget er at muliggøre liberalt erhverv i en større del af lokalplanens område.

Delområde I, som allerede anvendes til liberalt erhverv, udvides, og delområde II bliver tilsvarende mindre. Delområde II anvendes til havnerelaterede funktioner, og der må kun opføres bebyggelse til søsportsaktiviteter. Delområderne bibeholder anvendelsesbestemmelserne fra lokalplan nr. 318 - lokalplantillægget ændrer overordnet set alene den geografiske afgrænsning af delområde I og II.

Ved udvidelse af delområde I, udlægges et nyt byggefelt i delområdet. Byggefeltet skal anvendes til opførelse af byggeri til liberalt erhverv. Nyt byggeri opføres med samme bebyggelsesregulerende bestemmelser som er gældende for delområde I i lokalplan nr. 318. Overordnet opføres byggeri med samme arkitektoniske udtryk og materialitet som eksisterende bygninger på lystbådehavnen. (Bilag 1 og bilag 2)

Delområde III er uændret.

Lokalplanen er i overensstemmelse med retningslinjer og rammeområdet i Kommuneplan 2020.

Miljøvurdering

Administrationen har i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer samt af konkrete projekter foretaget en screening af planernes mulige påvirkninger på miljøet. På baggrund af screeningen er det vurderet, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering. (Bilag 3)

Ved vedtagelse af forslag til lokalplantillæg nr. 1 til nr. 318 sendes planforslaget i 4 ugers offentlig høring.

Beslutning

Godkendt.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Eksisterende delområder

Bilag 2 Tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 318

Bilag 3 - Miljøscreening - Tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 318

Punkt 132: Godkendelse af takster for Jegindø Vandværk for 2022 (TMK)

13.02.03-S55-13-21

Resume

Jegindø Vandværk har indsendt takster for anlægs- og driftsbidrag for 2022 til kommunal godkendelse. Vandforsyningen er ikke omfattet af vandsektorloven og skal derfor ikke have fastsat prisloft af Forsyningssekretariatet.

Administrationen indstiller,

at taksterne godkendes.

Sagsfremstilling

Byrådet skal i henhold til vandforsyningslovens § 53, stk. 1 godkende taksterne for anlægs- og driftsbidrag for almene vandforsyningsanlæg. Afgørelsen kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed iht. lovens § 76.

Jegindø Vandværk er ikke omfattet af vandsektorloven og kravet om fastsættelse af prisloft fra Forsyningssekretariatet. Byrådet kan dog undlade at godkende taksterne, hvis de mener, at taksterne ikke med rimelighed kan godkendes.

Jf. kompetanceplanen har byrådet overdraget kompetancen til godkendelse af taksterne for anlægs- og driftsbidrag for almene vandforsyningsanlæg til teknik-, miljø og klimaudvalget, når takstændringerne er større end 5 %.

Da takster for Jegindø Vandværk stiger med mere end 5 %, skal de behandles af teknik-, miljø og klimaudvalget, jf. kompetenceplanen.

Vandværket har sendt takstblad for 2022 til godkendelse.

Af fremsendte takstblad for 2022 fremgår det

- at kubikmeterprisen er steget med 100 % i forhold til 2021
- at den faste afgift er uændret i forhold til 2021
- at anlægsbidraget er uændret i forhold til 2021

Stigningen i kubikmeterprisen fra 1 kr. pr. m³ til 2 kr. pr. m³ foretages for at dække udgifter til analyser og en general tilpasning til de faktiske udgifter.

I forbindelse med ny drikkevandsbekendtgørelse i 2018, er udgiften til analyser steget betydeligt i forhold til tidligere kontrolprogrammer.

Derudover oplyser vandværket, at lukning af minkfarme har betydet, at de leverer betydeligt mindre vand end de plejer, hvorfor indtægterne er faldet.

Administrationen indstiller taksterne for anlægs- og driftsbidrag for Jegindø Vandværk 2022 til godkendelse.

Beslutning

Godkendt.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Takster 2022

Bilag 2 - Takster 2021

Punkt 133: Orienteringspunkt: Ansøgning om dispensation til opførelse af sommerhus i § 3-beskyttet mose (TMK)

01.05.08-P20-1-21

Resume

Struer Kommune har meddelt afslag på ansøgning om dispensation opførelse af et sommerhus beliggende Sommerstedvej 20, 7790 Thyholm. Sommerhusgrunden ligger i et moseområde beskyttet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.

Sagsfremstilling

Struer Kommune har modtaget en ansøgning om opførelse af et sommerhus beliggende Sommerstedvej 20, 7790 Thyholm. Ansøgning er vedlagt som bilag 1.

Sommerhusgrunden ligger i et moseområde beskyttet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.

Lovgrundlag

Jævnfør vejledningen til naturbeskyttelsesloven fremgår det, at: "Moser, søer og vandløb, der den 1. juli 1992 lå i byzone eller sommerhusområde, er i fuldt omfang omfattet af den generelle beskyttelse".

Herudover "at bestemmelsen i naturbeskyttelseslovens § 3 er udformet som en forbudsbestemmelse, men med mulighed for, at kommunalbestyrelsen kan dispensere i særlige tilfælde, jf. lovens § 65, stk. 2. De beskyttede naturtyper har alle deres særlige karaktertræk og bør ud fra en naturbeskyttelsesmæssig synsvinkel normalt bevares i videst muligt omfang.

Reglerne er under ét udtryk for en generel samfundsmæssig interesse i, at de beskyttede naturtyper opretholdes og ikke løbende forringes. Dog vil det ikke kunne udelukkes, at andre særlige interesser må tages i betragtning, herunder særlige samfundsmæssige interesser i et projekt samtidig med, at den pågældende naturlokalitet er af mindre interesse".

Det følger af de almindelige bemærkninger til naturbeskyttelsesloven, at der skal foreligge særlige omstændigheder, før der kan meddeles dispensation til foranstaltninger, som ændrer tilstanden i de beskyttede naturtyper, når ændringerne er væsentlige eller i strid med ønsket om at opretholde de pågældende naturtyper som sådanne, idet reglerne er udtryk for en generel samfundsmæssig interesse i, at de beskyttede naturtyper opretholdes. En væsentlig jordbrugs- eller anden almindelig økonomisk interesse er således ikke i sig selv tilstrækkelig til at begrunde en dispensation. Der må, for at et indgreb i områdets tilstand eventuelt kan accepteres, tillige være tale om et område, som ud fra naturbeskyttelsesmæssige hensyn vurderes som uden særlig interesse. Eller om et indgreb, der i sig selv ikke skønnes at medføre nogen afgørende forrykning af tilstanden i området. Derudover forudsættes det, at en dispensation ikke vil skabe en uheldig og uønsket præcedens for den fremtidige administration af § 3-beskyttelsen i området.

En særlig omstændighed, der kan begrunde dispensation, kan ifølge lovbemærkningerne f.eks. være, at der er tale om natur uden særlig naturbeskyttelsesmæssig interesse, eller at et ansøgt indgreb har en naturforbedrende funktion.

Det skal derudover oplyses at Miljø- og Fødevareklagenævnets dispensationspraksis, i overensstemmelse med lovbemærkningerne, er restriktiv.

Planforhold

Lokalplan

Thyholm Kommune udlagde i 1998 området til sommerhusområde ved lokalplan nr. 4.1 "Sommerhusområde ved Lyng-Torpe". Lokalplanen er vedlagt som bilag 2.

Det fremgår endvidere af lokalplanens bestemmelse i § 9 vedrørende ubebyggede arealer blandt andet, at:

- 9.2. Planering og afgravning må kun ske efter forud indhentet godkendelse i hvert enkelt tilfælde

- 9.6 Det på kortbilag nr. 2 med skravering viste areal består iflg. Ringkøbing Amtskommunes registrering af beskyttede naturtyper for størstedelens vedkommende af mose eller sø, naturtyper, der er omfattet af naturbeskyttelseslovens §3 om beskyttede naturtyper.
- 9.7 Der må ikke foretages ændringer i tilstanden af de på kortbilag 2 med skravering viste arealer, der er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, medmindre amtet i særlige tilfælde giver sit samtykke hertil.

Øvrige planforhold

Arealet er en del af kommuneplanens Grønne Danmarkskort, hvor det er udpeget til økologisk forbindelse. Se bilag 3. Jævnfør retningslinjerne herfor gælder det, at: "Indenfor de økologiske forbindelseslinjer må der ikke gennemføres projekter, der kan forhindre, at der på længere sigt sker en udbygning af forbindelseslinjerne eller tillades indgreb, som forringer forbindelseslinjernes formål".

Sommerhusområdet er medtaget i Struer Kommunes klimatilpasningsplan (Tillæg til Kommuneplan 2020) jf. bilag 4. Området er karakteriseret ved at være klimaudfordret - særligt ved hændelser, hvor fjorden står højt, og der er større mængder nedbør. Moseområdet er en naturlig buffer for overfladevand i disse situationer - herunder for tag- og vejvand. Derfor er det også af hensyn til at begrænse udfordringer med overfladevand vigtigt at sikre lavninger i området i form af beskyttede moser og søer.

I henhold til naturstrategien fremgår det under afsnittet "Naturen på land", at "tab af levesteder er en af de største trusler. Naturarealer forsvinder ganske enkelt. Arealer bliver inddraget til byvækst, infrastrukturanlæg, skov- og landbrugsdrift mv", samt at "fragmentering af tidligere sammenhængende levesteder har en negativ effekt på biodiversiteten. For at modvirke dette gælder det om at bevare eksisterende levesteder og undgå yderligere fragmentering". Se bilag 5.

Vurdering

Arealet er § 3-registeret i både lokalplan fra 1998 og i den nugældende vejledende § 3-registrering jf. bilag 6. Arealet er blevet besigtiget i sommeren 2021. Det kunne konstateres, at der allerede var sket en terrænhævning på matriklen. Størstedelen af matriklen er dermed domineret af grus fra opfyldning. Terrænhævningen er sket i 2021 og er ikke godkendt af Struer Kommune.

Langs matrikelgrænsen kunne der konstateres plantearter, der er karakteristiske for moser. På de tilstødende § 3-registrerede arealer er der ligeledes registeret karakteristisk mosevegetation. Dette understøttes af højdekurvedata fra 2015, der viser, at arealet inden opfyldning var beliggende i samme kote som naboarealer (kote 1,25), som i dag fortsat ligger i naturtilstand.

Det skal derudover bemærkes, at administrationen i 2014 oplyste NYBOLIG om, at arealet var § 3-beskyttet. Dette i forbindelse med at grunden var sat til salg og der havde været dialog med en potentiel køber. Ejer har oplyst, at de har ejet grunden siden 2006.

Moseområdet og tilhørende fælles naturarealer vurderes at være en del af sommerhusområdets særegne karakter til glæde for beboere, turister og friluftsliv.

Administrationen vurderer, at arealet er beskyttet efter naturbeskyttelsesloven som mose og derfor er fuldt omfattet af beskyttelsen, samt at lokalplanen ligeledes regulerer dette forhold ved at fastsætte bestemmelser for byggeri.

Det vurderes endvidere, at der ikke er lovhjemmel til at meddele dispensation fra naturbeskyttelsesloven til opfyldning og opførelse af sommerhus.

Administrationen har meddelt afslag på det ansøgte, som er i fuld overensstemmelse med kommuneplan og naturstrategi. Det fremgår endvidere af afslaget, at opfyldningen skal fjernes og naturtilstanden genoprettes.

Beslutning

Til efterretning.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Lokalplan 4.1. Sommerhusområde ved Lyng-Torpe

Kortbilag. Vejledende §3 registrering

Ansøgning om dispensation

Bilag 3. Kommuneplan GDK

Bilag 4. Klimatilpasningsplan

Bilag 5. Naturstrategi

Punkt 134: Etablering af genbrugsplads på Thyholm (TMK)

09.02.00-P19-3-21

Administrationen indstiller,

at der arbejdes videre med at finde en ny placering af genbrugspladsen på Thyholm.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 30. april 2019 at kompetenceoverdrage genbrugspladserne i Struer Kommune til Nomi4s i/s. Samtidig blev det besluttet, at der skulle etableres to nye og tidssvarende genbrugspladser i kommunen, som skulle erstatte de eksisterende. I processen blev der peget på A C Hoppesvej, som en mulig placering for Thyholmområdet.

I forbindelse med sagsbehandlingen har kommunen modtaget flere spørgsmål vedrørende de trafikale forhold i områder, herunder om trafikafviklingen vil være tilstrækkeligt understøttet af vejnettet, når der etableres en virksomhed med mange til- og frakørsler pr. dag. Spørgsmålene er afklaret i dialog med Vejdirektoratet, som har fremsendt vedlagte brev (Bilag 1) til Struer Kommune den 15. november 2021.

Af brevet fremgår det kort fortalt, at trafiksikkerheden og fremkommeligheden væsentligt forringes på statsvejen ud for A C Hoppesvej med betydelige risiko for uheld og kødannelse, samt at planlægningen af genbrugspladser bør være ledsages af en nærmere vurdering af de trafikale konsekvenser i en dialog mellem berørte myndigheder.

Administrationen kan også konstatere, at der er udfordringer med overfladevand og afvandringsforholdene i området for A C Hoppesvej. Udfordringer som kræver udbygning af spildevandsanlæggene i områder og udarbejdelse af et tillæg til kommunens spildevandsplan.

Sagen står således med ovenstående informationer over for en generel afklaring af, om der skal arbejdes videre med den aktuelle placering, eller om der skal afsøges andre muligheder. Juridisk set kan kommunen godt vælge at placere genbrugspladsen som foreslået, idet det fornødne plangrundlag er etableret, men placeringen giver trafikale og klimamæssige udfordringer.

I forbindelse med tidligere undersøgelse for placering af genbrugspladsen blev erhvervsområderne på Thyholm undersøgt. På Thyholm er der planlagt for to erhvervsområder ved henholdsvis Floulev og Hvidbjerg. Grundet infrastruktur og anvendelse blev det vurderet, at der var begrænset mulighed for at placere genbrugspladsen i Hvidbjerg. Herved var det også muligt at prioritere erhvervsområdet i Hvidbjerg til andre potentielle virksomheder.

Henvendelsen fra Vejdirektoratet og de klimamæssige udfordringer bevirker, at andre placeringsmuligheder undersøges. Når der er fundet en egnet placering, vil den endelige beslutning blive indstillet til politisk behandling.

Beslutning

Godkendt.

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Brev fra Vejdirektoratet til Struer Byråd

Punkt 135: Orientering (TMK)

00.22.00-G01-4-20

Beslutning

Det blev orienteret om:

- sti ved Kilen
- måger på tage
- hastighed på Strandbjerggaardvej
- p-plads ved Midtpunktet
- terrænregulering

Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Punkt 136: Lukket: Orientering (TMK)

00.22.00-G01-4-20

Punkt 137: Underskriftsside (TMK)

00.22.00-G01-4-20

Beslutning

-