

REFERAT Teknik-, miljø- og klimaudvalget d. 26-11-2020

Mødedato Torsdag d. 26. november 2020 kl. 16:00

Mødested byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Orientering: Ukrudtsbekæmpelse på veje og stier (TMK).....	3
Servicemål for den kollektive trafik (TMK).....	5
Forslag til lokalplan tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 282 (TMK).....	8
Orientering: Lovliggørelse af kystbeskyttelse ved Handbjerg (TMK).....	10
Parkeringsplads - Midtpunktet (TMK).....	11
Lukket: Orientering (TMK).....	12
Orientering (TMK).....	13
Underskriftsside (TMK).....	14

Punkt 162: Orientering: Ukrudtsbekæmpelse på veje og stier (TMK)

05.07.01-G01-1-19

Resume

Som en del af budgetforliget 2019 - 2022 blev det besluttet at spare 200.000 kr. ved at bekæmpe ukrudt med systemiske midler i stedet for med gasbrændere

Sagsfremstilling

Der er nu to års erfaring med ukrudtsbekæmpelse med systemiske midler, og der viser sig et klart mønster.

Maskinen som er indkøbt til formålet, virker rigtig godt. Udfordringen er hvor maskinen ikke kan komme til.

Maskinen har sensorer som registrerer ukrudt og den kan koncentrere punktsprøjtning til kun at ramme selv små planter.

Maskinen bruges alle de steder hvor den kan komme til. Den skal bruge 1,5 m i bredden, så det giver nogle begrænsninger.

Der er mange forhindringer og der opsættes hele tiden flere. Det er f.eks. bænke, skraldespande, betonklodser osv. Det er ikke muligt at sprøjte helt ind omkring forhindringerne, så her bruges manuelle håndsprøjter.

Alle 15 personer som arbejder med sprøjtning, har været på kursus i både sprøjtning og i dosering af systemiske midler.

I opstartsperioden blev der investeret 310.000 kr. i maskiner mv. Netteudgifterne ved uddannelse efter refusion var 7.500 kr.

Alt hvad der bruges, er doseret til 2 % aktivt middel og der sprøjtes 5 gange pr. sæson.

Der er stadig steder hvor der bruges gasbrændere, f.eks. på legepladser, og rundt om ved daginstitutioner.

Her brændes ukrudt 11 gange pr. sæson.

I Struer Kommune er der 360.000 m² befæstet areal som renholdes.

Maskinen sprøjter ca. 70% af alle arealer og bruger 25 ltr. Roundup på et helt år.

Det erstatter gas som ville udlede 17.821 kg CO₂ for et tilsvarende areal.

Den sidste del som sprøjtes med håndsprøjter bruger ca. 80 ltr. pr. år

Det erstatter gas som ville udlede 7.637 kg. CO₂ for et tilsvarende areal.

Alternative løsninger:

Administrationen har undersøgt mulighederne for at bekæmpe ukrudt med damp fra 98 grader varmt vand.

Det vil indebære en investering i en maskine på 1,7 mio. kr. (der anbefales en afskrivning på 5 år for denne type maskine).

Erfaringerne fra Holstebro Kommune, hvor Kaj Bech bruger damp er, at maskinen har kørt i 1.700 timer og brugt brændstof for 120.000 kr. primært til opvarmning af vand. Ca. 15.000 ltr. diesel udleder 40.500 kg CO₂.

Timeforbruget til behandlingerne vil øges med 50 %, fordi belægningerne skal behandles med damp dobbelt så tit som ved systemiske midler.

Tidligere har der været forsøg med skum bl.a. indeholdende systemiske midler.

Denne form for behandling er tilsyneladende taget ud af drift.

Der var sidste gang ikke en eneste af disse maskiner på messe for parkmaskiner.

Forebyggelse af ukrudtsproblemer:

For at forebygge behovet for at bekæmpe ukrudt, er det muligt at fuge fliser med faste fuger.

T.W. Jensens Plads er fuget op med faste fuger.

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Bilag

Budgetseminar - beslutning

Punkt 163: Servicemål for den kollektive trafik (TMK)

13.05.00-G01-3-20

Resume

I gruppen kollektiv trafikplan Midt- og Vestjyske kommuner (KTMV) arbejdes der med servicemål. Derfor skal der tages stilling til, hvilket serviceniveau Struer Kommune ønsker for den kollektive trafik i kommunen, og hvilken betjening kommunen ønsker for byerne i kommunen.

- Tællinger på lokalruterne for uge 42 viser, at ruterne er meget lidt benyttet på skolefridage. Derfor har administrationen undersøgt, hvad det vil koste for Struer Kommune at indstille kørslen på skolefridage.
- Den nye indtægtsdelingsmodel betyder, at når den er fuldt indfaset i 2024, vil der være ca. 480.000 kr. mindre i indtægter i forhold til regnskab 2019. Administrationen har undersøgt, hvad det vil koste at indføre gratis kørsel for borgerne i kommunens busser.

Dette redegøres der for i nedenstående.

Administrationen indstiller,

- at de nuværende servicemål for hverdage dvs. skoledage fastholdes,
- at kørslen på skolefridage indstilles på rute 335, 342 og 349 fra juni 2021,
- at der indføres gratis kørsel på lokalruterne og bybussen fra ultimo juni 2023 i forbindelse med ny kontrakt
- at manglende finansiering ved indførsel af gratis kørsel fra sommeren 2023 skal medtages i kommende budgetforhandlinger.

Sagsfremstilling

Midttrafiks oplæg til servicemålene for afgange med tog eller bus på hverdage i tidsrummet 6-19 er:

- Byer med indbyggertal større end 2.000 skal betjenes med 28 afgange
- Byer med indbyggertal 1.000-1.999 skal betjenes med 20 afgange
- Byer med indbyggertal 500-999 skal betjenes med 16 afgange
- Byer med indbyggertal 200-499 skal betjenes med 8 afgange

Midttrafiks oplæg til servicemålene for afgange med tog eller bus på hverdage i tidsrummet 19-23 er:

- Byer med indbyggertal større end 2.000 skal betjenes med 4 afgange
- Byer med indbyggertal 1.000-1.999 skal betjenes med 4 afgange

Servicemålene overholdes i Struer Kommune i forhold til de opstillede retningslinjer, der er skitseret ovenover på nær i Bremdal, hvor der er én afgang for lidt om aftenen på hverdage i tidsrummet 19-23.

Reducering i kørsel - skolefridage

Tællingerne fra Midttrafik på lokalruterne i uge 42 viser, at der er få passagerer på alle afgangene – se bilag 1: Tællinger på rute 335, 342, 349, 346 uge 42.

- Rute 335: Struer – Linde. Der kører i gennemsnit få passagerer på disse afgange. Der kan henvises til Flextur.
- Rute 342: Humlum – Struer. Der kører i gennemsnit få passagerer på disse afgange. Der kører tog til og fra Humlum og Bremdal betjenes af rute 346, der kører til Venø. Derfor anbefaler administrationen, at rute 346 kører uændret.

- Rute 349: Hvidbjerg – Jegindø (og til Struer på skolefridage). Der kører i gennemsnit få passagerer på disse afgang. Der kan henvises til Flextur og toget, der kører til og fra Hvidbjerg station.

Det kan oplyses, at borgere i Struer Kommune kan bestille en flextur til 4 kr. pr. kilometer dog minimum 30 kr. indenfor kommunegrænsen.

Beslutningen kræver, at det sendes i høring.

Økonomi i reducere af kørsel på skolefridage

Indstilles kørslen på de tre lokalruter på skolefridage, har Midttrafik regnet på besparelser og på den udgift, det koster at reducere i køreplanstimerne til Venø Bussen:

Besparelser i køretimebetalingen for 52 uger/1 år:

Rute 335: 140.961 kr.

Rute 342: 128.928 kr.

Rute 349: 87.358 kr.

I alt 357.247 kr.

Godtgørelse ved reduktion i kørsel – A-kontrakt (kompensation til Venø Bussen)

Midttrafik har regnet på godtgørelsen ud fra de nuværende køreplanstimer og nuværende omkostningsindex i køreplansåret 2020/2021 for rute 335, 342 og 349. Midttrafik oplyser, at det vil koste et engangsbeløb i kompensation til Venø Bussen på ca. 28.000 kr.

Med i overvejelserne skal miljøet: hvad koster det for miljøet at have tre busser til at køre rundt - næsten tomme. Der vil desuden være tabte indtægter ved at indstille kørslen på skolefridage, men da så få kører med bussen disse dage, vil dette være begrænset.

Gratis kørsel

Hvis Struer Kommune indfører gratis kørsel i kommunen oplyser Midttrafik, at der kan spares ca. 160.000 kr. om året i udgifter til drift af rejsekortsudstyr.

- I budget 2021 forventes der indtægter på 890.000 kr. dvs. det vil koste 730.000 kr. i 2021 at indføre gratis kørsel på kommunes ruter.
- Når den nye indtægtsdelingsmodel er fuldt ud indfaset i 2024, er det Midttrafiks vurdering, at Struer kommune vil have indtægter på ca. 710.000 (udregnet ud fra regnskab 19) og der kan spares på udgifter til drift af rejsekortsudstyr (160.000 kr.). Dvs. at det i alt vil koste kommunen ca. 550.000 kr. pr. år fra 2024 at indføre gratis kørsel.

Reduceringen i kørslen på skolefridage vil give en besparelse på ca. 329.000 kr. det første år (2021/2022), da der skal betales en godtgørelse til Venø Bussen. Det efterfølgende år (2022/2023) vil der kunne spares det fulde beløb på ca. 357.000 kr. Denne besparelse foreslås brugt til at medfinansiere den gratis kørsel.

Ved indførsel af gratis kørsel, vil det betyde en opjustering af serviceniveauet over for kommunens borgere. Dette vil være god reklame for kommunen, da dette kan benyttes i fx en bosætningskampagne mv.

Økonomi

Økonomis påtegning:

Nedenfor oversigt over samlet økonomi for ændringerne. Det præciseres, at 2021 og 2022 blot er simuleringer, da gratis kørsel først foreslås gennemført fra sommeren 2023.

	2021	2022	2023	2024
Reducering i kørsel på skolefridage	-329.000	-357.000	-357.000	-357.000
Gratis kørsel for borgerne i kommunale busser	890.000	800.000	755.000	710.000
Besparelse rejsekortudstyr ved gratis kørsel	-160.000	-160.000	-160.000	-160.000
I alt - manglende finansiering ved gratis kørsel	401.000	283.000	238.000	193.000

Ovenstående beregning er på baggrund af nuværende kontrakt som udløber sommeren 2023.

Den nye indtægtsdeling giver betydelige forskydninger i fordelingen af indtægter, og derfor foreslår Midttrafik en overgangsordning med følgende fordeling mellem ny indtægtsdeling og nuværende indtægtsdeling:

- 2022 = 50 % / 50 %
- 2023 = 75 % / 25 %
- 2024 = 100 % ny indtægtsdeling.

Beslutning

Udvalget traf principbeslutning om, at de nuværende servicemål for skoledage fastholdes,

at kørslen på skolefridage indstilles på rute 335, 342 og 349,

at der indføres gratis buskørsel på lokalruter og bybus,

at den manglende finansiering behandles i forbindelse med den kommende budgetforhandling. Forslaget sendes i høring inden endelig stillingtagen.

Bilag

Bilag 1 Tællinger på rute 335, 342, 349, 346 uge 42

Punkt 164: Forslag til lokalplan tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 282 (TMK)

02.00.00-P00-29-20

Resume

Lokalplan nr. 282 for et område ved Bredgade i Struer udlægger i dag området i flere delområder med forskellige muligheder for anvendelse. Ejeren af Bredgade 60 ønsker at kunne anvende området til tankstation og vaskehal. Lokalplanen for området giver ikke mulighed for dette, og det forudsætter en ændring i plangrundlaget for at kunne anvende området til dette.

Administrationen indstiller,

at forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 282 udsendes i offentlig høring,

at forslag til planen ikke miljøvurderes.

Sagsfremstilling

På baggrund af en ansøgning om at anvende området til tankstation og vaskehal har administrationen fået ansøger til at udarbejde til tillæg til lokalplanen. Tillægget giver mulighed for, at delområde III inden for lokalplanen også kan anvendes til tankstation og vaskehal.

Lokalplan nr. 282

Lokalplan nr. 282 (bilag 1) fastsætter anvendelsen af de forskellige delområder inden for lokalplanområdet:

Delområde I: Grønt område

Delområde II: Tankstation, vaskehal og tilhørende funktioner

Delområde III: Lettere erhverv, udvalgswarebutikker, pladskrævende varegrupper samt sports- og fritidscenter.

Delområde IV: Adgangsvej

Tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 282

Bestemmelserne for delområde III ændres til, at der inden for området kan opføres tankstation, vaskehall og tilhørende funktioner (bilag 2 og 3).

Afgrænsningen af delområde III ændres ikke.

Bestemmelserne for materialer og skiltning ændres til at være sammenfaldende med delområde II.

Planforslaget er screenet i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (bilag 4).

Det vurderes, at planforslaget ikke medfører en miljøpåvirkning, da der foretages en mindre ændring i anvendelsen af det enkelte delområde.

Administrationen anbefaler, at forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 282 sendes i offentlig høring i 4 uger.

Beslutning

Vedtaget som indstillet.

Bilag

Bilag 1 - Lokalplan 282

Bilag 2 - Tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 282

Bilag 3 - Kortbilag

Bilag 4 - Screening

Punkt 165: Orientering: Lovliggørelse af kystbeskyttelse ved Handbjerg (TMK)

01.24.08-P19-7-19

Resume

Der har gennem flere år været et uafsluttet ulovligt forhold vedr. kystbeskyttelsen ved Handbjerg.

Siden Struer Kommune overtog sagsbehandlingen af kystbeskyttelsen fra Kystdirektoratet i 2018 har der løbende været dialog mellem kommunen, lagets bestyrelse og nogle af lagets medlemmer vedr. kystbeskyttelsen og lovligheden af denne.

Teknik-, miljø- og klimaudvalget har også været involveret i denne proces sammen med Holstebro Kommune.

Sagsfremstilling

Administrationen er i gang med at udarbejde et udkast til en retslig lovgivning af kystbeskyttelsen. Samt en afgørelse om, at den resterende del af lagets anlæg er lovlige i henhold til de tidligere meddelte tilladelser.

Inden afgørelsen skal til politisk behandling, skal afgørelsen i høring ved de berørte parter.

Administrationen agter at sende afgørelsen i høring ved de berørte parter. Dette vil ske omkring den 1. december 2020.

Afgørelsen skal være i høring i 4 uger.

Efterfølgende vil administrationen gennemgå de indkomne bemærkninger og sende sagen til politisk behandling.

Sammen med behandling af afgørelsen om lovgivning af anlægget vil der fra nogle af lagets medlemmer blive fremlagt anmodning om:

- Ændring af bidragssatser for laget
- Opstart af en ny kystbeskyttelsessag

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Punkt 166: Parkeringsplads - Midtpunktet (TMK)

05.09.00-G01-4-20

Administrationen indstiller,

- at projektet godkendes og at der anlægges så mange af de skitserede parkeringspladser som muligt indenfor det afsatte beløb
- at anlægget af parkeringspladserne udbydes i indbudt licitation og arbejdet igangsættes såfremt det er indenfor budgettet

Sagsfremstilling

Midtpunktet på Thyholm har brug for ekstra parkeringspladser til brug for alle de forskellige arrangementer der afholdes i huset, og Struer Byråd har afsat 420.000 kr. i 2021 til

udvidelse af parkeringspladsen.

Byrådet har i foråret vedtaget at fremrykke anlægsprojektet med etablering af ekstra parkeringspladser ved Midtpunktet, og har frigivet beløbet på 420.000 kr.

Administrationen har udarbejdet et projekt samt et anlægsoverslag.

Der kan på arealet etableres 47 pladser, men de afsatte 420.000 kr. vil ikke kunne dække hele udgiften.

Administrationen vurderer at der vil være penge til ca. halvdelen, men det vil afhænge af resultatet af den kommende licitation.

Beslutning

Godkendt som indstillet.

Bilag

Skitse TMK

Punkt 167: Lukket: Orientering (TMK)

00.22.04-G01-3-19

Punkt 168: Orientering (TMK)

00.22.04-G01-3-19

Beslutning

Status på Stokhøj møllerne.

Rengøring på institutioner og skoler.

Affaldsgebyr og moms.

Kommende opdeling af affaldsfraktioner.

Punkt 169: Underskriftsside (TMK)

00.22.04-G01-3-19

Beslutning

-