

REFERAT Teknik-, miljø- og klimaudvalget d. 17-04-2024

Mødedato Onsdag d. 17. april 2024 kl. 13:00

Mødested byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Lukket: Orientering: Status på budget 2025-2028 (TMK).....	3
Lukket: Budget 2025-2028 - Anlægsforslag (TMK).....	4
Venø Færgesfart - Tilskud til nedsættelse af takster - landevejsprincippet (TMK - ØK - BY).....	5
Frigivelse af midler til realisering af naturgenopretningsprojekt og overførsel af midler fra forunder	7
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 355, for et boligområde ved Kilen (TMK - ØK - BY).....	9
Nedrivning af Østerbrogade 16 - tidligere Rosengården (TMK - ØK - BY).....	11
Nedrivning af Godthåbsvej 11 (TMK - ØK - BY).....	12
Ladestandere økonomi (TMK - ØK - BY).....	13
Revision af varmeplanen (TMK - ØK).....	15
Orientering: Kollektiv trafik Midttrafiks årstællinger 2023 (TMK).....	17
Orientering om vandløbsregulativer og grødeskæring (TMK).....	19
Orientering (TMK).....	20
Lukket:	21
Underskriftsside (TMK).....	22

Punkt 41: Lukket: Orientering: Status på budget 2025-2028 (TMK)

00.30.00-S00-7-23

Punkt 42: Lukket: Budget 2025-2028 - Anlægsforslag (TMK)

00.30.00-S00-7-23

Punkt 43: Venø Færgefart - Tilskud til nedsættelse af takster - landevejsprincippet (TMK - ØK - BY)

13.25.00-Ø00-1-24

Resume

Med finansloven for 2024 er der for perioden 2024-2027 afsat 51,0 mio. kr. årligt til et ekstra tilskud til et fuldt landevejsprincip for færgetakster på passagerområdet. Struer Kommunes andel af tilskuddet udgør 948.000 kr. årligt.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at forslag til takstændringer for Venø Færgefart godkendes

at takstændringerne er gældende fra 1. maj 2024.

Sagsfremstilling

Det ekstra tilskud kan, jf. tekstanmærkninger til finansloven for 2024, anvendes til nedsættelse af færgetakster hele året i alle 21 kommuner, herunder Struer Kommune.

Det er forventningen i forlængelse heraf ved lovforslag at tilpasse reglerne om periodebinding for ø-kommunerne til et fuldt landevejsprincip hele året. Der er endnu ikke udgivet bekendtgørelse med vilkår mv., som kan tydeliggøre reglerne omkring udmøntning af det ekstra tilskud samt opfølgning på anvendelse af tilskuddet. Indenrigs- og sundhedsministeriet forventer, at der kommer en opdatering af bekendtgørelsen til sommer.

Administrationen har udarbejdet forslag til anvendelse af det ekstra tilskud til et fuldt landevejsprincip, og forslaget omfatter de mest benyttede typer af overfart på Venø Færgen.

Forslaget omfatter 70 % takstnedsættelse vedrørende personer, personbiler, motorcykler, knallerter, campingvogne, busser, tur-kort og 100 % takstnedsættelse på sæsonkort til fastboende på Venø.

Mistet omsætning (tilskudsdekke) skønnes til ca. 925.000 kr. årligt.

Beregningsgrundlaget er gennemsnittet af antal billetter i 2022 og 2023. Tilskuddet anvendes ikke fuldt ud, da der er en vis usikkerhed i beregningsgrundlaget, da omsætningen varierer fra år til år.

Oversigt over takstændringer fremgår af bilag 1.

Ud over tilskuddet til fuld landevejsprincip modtager Venø Færgefart tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport med 276.000 kr. årligt (2024-prisniveau) gældende fra 2015, og tilskud til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer mv. på 1.164.000 kr. årligt (2024-prisniveau) gældende fra 2016.

Disse tilskud er indarbejdet i de nuværende takster for Venø Færgefart og anvendes også til rabat- og gratisperioder ved overfart med Venø Færgen.

Beslutning

Tiltrådt.

Johannes Stougård og Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Bilag 1 - Venø Færgesfart - oversigt takstændringer

Punkt 44: Frigivelse af midler til realisering af naturgenopretningsprojekt og overførsel af midler fra forundersøgelsen (TMK - ØK - BY)

01.00.00-P20-2-22

Resume

Struer Kommune har afsat midler til naturgenopretning på det nu nedlagte Fousing Dambrug. Midlerne er afsat i to puljer, en til forundersøgelse og detailprojektering og en anlægspulje til realisering. Pengene til forundersøgelsen er frigivet, men det er midlerne til realisering ikke.

Samtidig er der givet tilsagn til et statsligt finansieret vandløbsprojekt på dambruget. Naturgenopretningsprojektet og vandløbsprojektet er derfor blevet samlet til et projekt, og der er udarbejdet et samlet detailprojekt for området. Udarbejdelsen af et samlet detailprojekt er finansieret af vandløbsprojektet, og de kommunale midler til forundersøgelse og detailprojektering af naturgenopretningsprojektet er derfor ikke blevet brugt.

Projektet er nu klar til realisering, og de kommunale anlægsmidler til dette ønskes derfor frigivet, for at projektet kan gå i gang. I detailprojektet er det dog estimeret, at realisering af naturgenopretningsprojektet bliver dyrere end det beløb, som er afsat.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der frigives 633.000 kr. i 2024 til realisering af naturgenopretningsprojektet.

at afsatte kommunale midler på 150.000 kr. omprioriteres fra forundersøgelse til realisering af naturgenopretningsprojektet.

Sagsfremstilling

Efter lukningen af Fousing Dambrug blev der afsat midler til oprydning og naturgenopretning på det gamle dambrugsareal. Der blev afsat og frigivet 150.000 kr. til en forundersøgelse af et naturgenopretningsprojekt og afsat 633.000 kr. til realisering af dette projekt. Forundersøgelsen skulle ende med et detailprojekt, som kunne være grundlag for udbud af realiseringen til entreprenører.

I samme omgang blev der søgt 6,82 mio. kr. gennem de statslige vandplaner til vandløbsgenopretning i Hestbæk, Bredkær Bæk og Nørredal Bæk. Projektet skulle bl.a. fjerne spærringer i vandløbet ved Fousing Dambrug. Det var derfor en oplagt mulighed at kombinere de to projekter for at få det bedste resultat. Vandløbsprojektets midler må ikke bruges til genopretning af natur omkring vandløbet, og det kommunale naturgenopretningsprojekt kunne derfor dække de udgifter, vandløbsprojektet ikke kunne, mens det større budget i vandløbsprojektet kunne udvide mulighederne for naturgenopretning.

For at få et helhedsbillede blev rådgiverne på vandløbsprojektet sat til at lave et samlet detailprojekt for hele området, både i forhold til vandløbet og den omkringliggende natur. Betaling af rådgiverne kunne derfor klares i vandløbsprojektet. Det betød, at midlerne til en forundersøgelse og detailprojekt for naturgenopretningsprojektet aldrig blev brugt.

Detailprojektet for området estimerede, at naturgenopretningen ville koste lidt mere end det afsatte beløb. Estimatet lyder på 650.000 kr. mod de 633.000 kr. afsat. Årsagen til dette kan bl.a. findes i de hurtigt stigende priser på entreprenørarbejde og materialer gennem de sidste 5 år. Af den grund skal der findes flere midler til at dække de fremtidige omkostninger og eventuelle uforudsete udgifter i forbindelse med anlægsarbejdet. Da midlerne til

forundersøgelsen aldrig blev brugt, søges disse derfor overført til realiseringsprojektet. Det forventes at dække omkostningerne til projektet og uforudsete udgifter.

Der er kun tale om et estimat på anlægsomkostningerne, idet der ikke er indhentet tilbud fra entreprenører endnu.

Da vandløbsprojektet og naturgenopretningsprojektet er tæt forbundet, vil en ændring i finansieringen af naturgenopretningsprojektet også påvirke vandløbsprojektet. Hvis naturgenopretningsprojektet bliver nedlagt grundet manglende finansiering, vil det også betyde en større omlægning af vandløbsprojektet.

Projektet forventes gennemført i efteråret 2024.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der er afsat 633.000 kr. i anlægsbudgettet til naturgenopretning efter dambrug.

Herudover er der bevilget (frigivet) 150.000 kr. til forundersøgelse af naturgenopretningsprojekt på det nu nedlagte Fousing Dambrug.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

Beslutning

Tilrådt. Administrationen anmodes om at understøtte etablering af faciliteter til rekreativt ophold i samarbejde med lokalsamfundet.

Johannes Stougård og Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 45: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 355, for et boligområde ved Kilen (TMK - ØK - BY)

01.02.05-P16-1-21

Resume

Forslag til lokalplan nr. 355, for et boligområde ved Kilen, som byrådet vedtog som forslag 28. november 2023, har været fremlagt i 4 ugers offentlig høring.

Der er i høringsperioden indkommet 4 høringssvar.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at lokalplan nr. 355, for et boligområde ved Kilen, vedtages endeligt med de i Hvidbogen (bilag 1) beskrevne ændringer.

Sagsfremstilling

Lokalplanen er udarbejdet for at give mulighed for at etablere tæt-lav boligbebyggelse vest for Holstebrovej, ved Kilen. Inden for lokalplanområdet kan der opføres op til 14 gavlhuse i én etage med en bygningshøjde på højst 8,5 meter.

Vejadgangen til lokalplanområdet skal ske fra Holstebrovej.

Støj

Planområdet er belastet af støj fra Holstebrovej og lokalplanen fastlægger derfor bestemmelser om, at der skal etableres støjskærmende/-reducerende foranstaltninger som sikrer, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser er overholdt.

Regnvandshåndtering, klimasikring mm.

Der skal etableres arealer til håndtering og rensning af regnvand mm., hvilket stilles som en betingelse for ibrugtagning af ny bebyggelse. Disse arealer er ikke udlagt på lokalplanens kortbilag, og kan i den kommende afklaring medføre en reduktion i byggemulighederne.

Lokalplanens gennemførelse

Der er flere forhold som kan have betydning for en realisering af bebyggelse i området, og i hvilken grad byggemulighederne i denne lokalplan kan udnyttes, herunder bl.a.:

- Afklaring/håndtering af servitutter. Bygherre er bl.a. i dialog med ledningsejere vedr. omlægning af en tinglyst ledning.
- Håndtering og rensning af hverdagsregn, klimaregn og sikring af strømningsveje i området mm.
- Håndtering af jordforurening

Derudover forudsætter en realisering af det projekt som lokalplanen muliggør, tilladelser fra Struer Kommune samt fra anden myndighed.

Forslag til lokalplanen har været i offentlig høring i perioden fra den 6. december 2023 til den 10. januar 2024. Forslaget er til orientering vedlagt som bilag.

Der er i forbindelse med høringen modtaget 4 indsigelser fra Grundejer, Vejdirektoratet, Banedanmark og en omboende/nabo.

Indsigelserne omhandler følgende:

Grundejer, som også forventes af være bygherre, ønsker at afstanden til en vejskelsten (vej-mærke) reduceres, at boligvejens udlæg reduceres fra minimum 7 meter til minimum 6 meter, og at arealudlægget til et plantebælte/terrænspring mellem stiforbindelsen langs Kilen og boligområdet reduceres.

Vejdirektoratet resumerer forhold som har været drøftet med grundejeren i forbindelse med lokalplanens udarbejdelse, herunder forventede krav og vilkår til fremtidige tilladelser. Vejdirektoratet gør desuden opmærksom på, at støjskærmen bør udføres i lydabsorberende materialer ud mod Holstebrovej.

Banedanmark gør opmærksom på forhold, som kan have betydning for projektets realisering. Derudover gør Banedanmark opmærksom på, at de skal høres inden der meddeles byggetilladelse.

En borger i området, Holstebrovej 2c, er berørt af, at hun efter realisering af tæt-lav bebyggelse i området, ikke længere vil have udsigt ud over Kilen - og hendes ejendom vil falde i værdi. Derudover gør indsigeren opmærksom på, at der i dag er meget vand flere steder omkring området, og hun er bekymret for, hvilken betydning stigende nedbør og øget befæstelse får for vandhåndteringen.

Vedhæftet som bilag 1 er en "Hvidbog" indeholdende et resumé af de indkomne indsigelser samt Plan og Miljøs anbefaling af, hvorvidt disse bør medføre ændringer i planforslaget.

Beslutning

Tiltrådt.

Johannes Stougård og Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Bilag 1 - Hvidbog 04.04.2024, LP 355

Bilag 2 - Lokalplanforslag nr. 355

Punkt 46: Nedrivning af Østerbrogade 16 - tidligere Rosengården (TMK - ØK - BY)

82.07.00-Ø00-4-24

Resume

Østerbrogade 16, Humlum (tidl. Rosengården) har i en periode været anvendt til genhusning af ukrainske flygtninge. Bygningen står snart tom og foreslås derfor nedrevet.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at ejendommen Østerbrogade 16, Humlum (tidl. Rosengården) nedrives
- at der frigives 1.400.000 kr. i 2024 til nedrivning af Østerbrogade 16, Humlum, hvor 1.350.000 kr. finansieres af puljen til afhændelse af kommunale m², og 50.000 kr. fra teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje
- at såfremt licitationsprisen holder sig indenfor budgettet, kan nedrivningen sættes i gang.

Sagsfremstilling

Ejendommen Østerbrogade 16, Humlum (tidl. Rosengården) er nedlagt som plejecenter, og har stået tomt i en periode. Østerbrogade 16 er en del af gruppen "midlertidige ejendomme", hvor der ikke er planer for anvendelse. Budgetmæssigt er gruppen placeret under økonomiudvalget. I forbindelse med akut behov for genhusning af flygtninge fra Ukraine, er ejendommen brugt som midlertidig løsning.

Behovet for den midlertidige løsning er aftagende, og forventes at ophøre fra sommeren 2024.

Der er en særlig dispensation i forhold til byggeloven, når ejendommen bruges til akut genhusning af flygtninge fra Ukraine. Ejendommen kan ikke bruges til andet formål uden en gennemgribende renovering.

Det er ikke økonomisk fordelagtigt at ombygge Østerbrogade 16 til andet formål.

Administrationen foreslår, at ejendommen nedrives for at give plads til andet formål, som f.eks. kunne være etablering af bynære byggegrunde i Humlum midtby.

Administrationen har fået et overslag på nedrivningsudgifter på 1.400.000 kr., men opgaven skal sendes i udbud.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der er et restbudget på Pulje til afhændelse af kommunale m² på 1.350.000 kr. i 2024, og på teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje er et udisponeret budget i 2024 på 3,986 mio. kr. inkl. genbevillinger fra 2023.

Beregnet tomgangsdrift for ejendommen Østerbrogade 16 er på 295.000 kr. årligt, og dette beløb modregnes i den afsatte pulje i forbindelse med øget indsats for salg og afhændelse af overskydende ejendomme, hvor der er indarbejdet et provenu på 0,2 mio. kr. i 2024 og 0,4 mio. kr. årligt fra 2025 og frem.

Beslutning

Tilrådt. Administrationen anmodes om at være opmærksom på de skulpturer, som er opstillet på området.

Johannes Stougård og Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 47: Nedrivning af Godthåbsvej 11 (TMK - ØK - BY)

82.21.00-G01-1-24

Resume

Godthåbsvej 11, Struer er et gammelt autolaker-værksted og bolig. Selve værkstedet er nedrevet for flere år siden, men privatboligen har tidligere været udlejet, og blev derfor ikke nedrevet.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der frigives 195.000 kr. i 2024 fra teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje til nedrivning af Godthåbsvej 11.

Sagsfremstilling

Privatboligen er fraflyttet af tidligere lejer tilbage i 2021, og bygningen har stået tom siden. Der skal gennemføres større renoveringer, før bygningen igen kan udlejes.

Der er bl.a. mange utætheder, råd og tæring, og hele husets varmesystem er ude af drift og kan ikke repareres.

For at bygningen igen kan lejes ud, vil det kræve renoveringer på mellem 300.000 - 400.000 kr. samt løbende udgifter i de kommende år.

Det vil ikke være rentabelt at gennemføre disse renoveringer i forhold til den husleje, der vil kunne opnås. Godthåbsvej 11 en del af gruppen ”midlertidige ejendomme”, hvor der ikke er planer for anvendelse. Budgetmæssigt er gruppen placeret under økonomiudvalget.

Derfor anbefaler administrationen, at bygningen nedrives, og grunden evt. indgår i udviklingen af havneområdet.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der på teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje er et udisponeret budget i 2024 på 3,986 mio. kr. inkl. genbevillinger fra 2023.

Ejendommens driftsbudget nulstilles og modregnes i den afsatte pulje i forbindelse med øget indsats for salg og afhændelse af overskydende ejendomme, hvor der er indarbejdet et provenu på 0,2 mio. kr. i 2024 og 0,4 mio. kr. årligt fra 2025 og frem.

Beslutning

Tilrådt.

Johannes Stougård og Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 48: Ladestandere økonomi (TMK - ØK - BY)

02.01.12-Ø00-1-23

Resume

I Investeringsoversigten for 2024–2027 er der i 2024 og 2025 hvert år afsat 553.000 kr. til Pulje til etablering af ladestandere.

Den (7. februar 2024, pkt. 16), blev beløbet for 2025 fremrykket og budgettet for de to år frigivet.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at der bevilges og frigives yderligere 85.000 kr. i 2024 til færdiggørelse af opsætning af de på bilaget nævnte ladestandere, og at beløbet finansieres af teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje.

Sagsfremstilling

Efter frigivelse af budgettet i februar 2024 har administrationen indhentet konkrete tilbud på opgaverne, og det har vist sig, at det afsatte budget ikke er tilstrækkeligt til, at alle ladestandere kan opsættes.

Bilaget viser, hvor der opsættes ladestandere, og hvad det koster de forskellige steder.

Prisen svinger meget, f.eks. ved VIA NOVA koster en dobbelt ladestander 54.000 kr., men ved Langhøjhallen koster en tilsvarende ladestander 154.000 kr.

Det er ikke lovreguleret, hvordan forsyningsselskaberne kan opkræve betaling for tilslutning af ladestandere. Det har vist sig, at NOE ikke vil tillade, at vi bruger de ampere, der er i bygningen til at forsyne en ladestander. Det tillader både Thy-Mors Energi og Struer Energi.

Det betyder, at vi skal betale $3 \times 31.750 \text{ kr.} = 95.250 \text{ kr.}$ for tilkøb af ampere fra NOE på Langhøjsskolen, Langhøjhallen og Hjerm Daginstitution. Der er ampere nok i bygningerne, men NOE vil ikke tillade, at de bruges i ladestandere. Denne ekstraudgift gør, at alle ladestandere ikke kan opsættes indenfor det afsatte budget.

Udgifter til det samlede projekt er på 1.593.000 kr., og der er en samlet bevilling på 1.508.000 kr. inkl. genbevillinger fra 2023 - difference på 85.000 kr.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der på teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje er et udisponeret budget i 2024 på 3,986 mio. kr. inkl. genbevillinger fra 2023.

Beslutning

Tiltrådt. Administrationen anmodes om at overveje, om der kan sættes ladestandere op på handicapparkeringspladser.

Johannes Stougård og Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Bilag 1 - Kortbilag Ladestander

Bilag 2 - Ladestander oversigt

Bilag 3 - Økonomi ladestander

Punkt 49: Revision af varmeplanen (TMK - ØK)

13.03.00-P00-3-23

Resume

Byrådet godkendte i december 2022 varmeplanen for Struer Kommune som led i aftalen mellem KL og regeringen om grøn strøm og varme. Varmeplanen udlægger flere områder som potentielle fjernvarmeområder. Administrationen og forsyningen har siden vedtagelsen undersøgt muligheden for etablering af fjernvarme i de potentielle fjernvarmeområder, hvilket dog ikke har vist sig mulig. Det indstilles derfor, at varmeplanen revideres.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at varmeplanen revideres.

Sagsfremstilling

Varmeplanen sigter efter at bidrage til en grøn omstilling både national, men også lokalt. Struer Kommune arbejder for, at alle ejendomme skal opvarmes med grøn energi. De bygninger, der i dag har olie- eller naturgasfyr, skal hurtigst muligt have fjernvarme eller en anden grøn løsning. Udrulningen af fjernvarme skal dog ske ud fra et kriterie om positiv samfundsøkonomi og en sund bruger- og selskabsøkonomi.

Administrationen har siden vedtagelsen af varmeplanen undersøgt mulighederne for udrulning af fjernvarmen for de potentielle fjernvarmeområder. Det drejer sig konkret om byerne: Resenstad, Jegind, Kirkeby, Lyngs, Tambohuse, Uglev, Odby, Asp og Linde. I den forbindelse har der bl.a. været dialog med en arbejdsgruppe i Langhøjområdet, der arbejder for fjernvarmen, samt forsyningen generelt.

Der har ikke vist sig at være grundlag for nye fjernvarmeprojekter. Det manglende grundlag bygger på, at der ikke kan opnås en tilfredsstillende økonomi i nye fjernvarmeprojekter, hertil er etableringsomkostningerne for ny fjernvarme generelt steget og priserne for de brændsler som fjernvarmen skal erstatte faldet.

Varmeplanen er ikke juridisk bindende, idet ændringer i den kollektive varmforsyning, (dvs. fjernvarme og naturgas), siden 1990 skal godkendes af byrådet på baggrund af specifikke projektforslag iht. varmforsyningsloven. Det betyder blandt andet, at kommunen ikke må godkende fjernvarmeprojekter med negativ samfundsøkonomi.

Status som "potentielt fjernvarmeområde" i varmeplanen betyder imidlertid også at man, som grundejer, ikke kan opnå tilskud til udskiftning af fx et oliefyr til en varmepumpe. Formålet med dette er givetvis at sikre det nødvendige grundlag for fremtidige fjernvarmeprojekter. Energistyrelsen har meldt ud, at varmepumpepuljen åbner igen i foråret 2024. Datoen kendes endnu ikke.

At varmeplanen ikke vurderes at rumme mulighed for udrulning af mere fjernvarme, betyder dog ikke, at der ikke kan arbejdes med andre fællesløsninger end fjernvarme i lokalområderne. Det vil være muligt for en landsby, eller dele af en landsby, at arbejde med konkrete varmeløsninger uafhængigt af varmeplanen.

Det vurderes derfor, på baggrund af ovenstående, at der er behov for at revidere planen.

Forslag til proces for revidering varmeplanen:

- Revidering af varmeplanen

- Høring af planforslaget (ikke et lovkrav)
- Politisk godkendelse af varmeplanen
- Offentliggørelse af planen og information til kommunens borgere.

Denne model bygger på at revidere varmeplanen, hvor alle ”potentielle fjernvarmeområder” vil blive taget ud. Tilkendegivelser om den overordnede retning i varmeplanen – at tage områderne ud – samt indikationer vedrørende ønske om fællesløsninger i Langhøjområdet vil således kunne komme frem i løbet af en høring.

Beslutning

Tiltrådt.

Et flertal i udvalget ønsker at Asp fastholdes i varmeplanen. Imod dette stemte Palle Lykke Ravn og Claus Søgaard Andersen.

Johannes Stougård og Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Bilag 1 - Varmeplan 2022

Punkt 50: Orientering: Kollektiv trafik Midttrafiks årstællinger 2023 (TMK)

13.05.00-A00-1-23

Resume

Midttrafik laver hvert år en opgørelse over passagerer i den kollektive trafik.

Sagsfremstilling

Midttrafik har opgjort passagerer tal for Midttrafiks ruter for 2023. I nedenstående fremgår tallene for Struer Kommune. For en nærmere gennemgang af hele Midttrafiks område henvises til bilag 1.

Tællingerne er foretaget på lokal- og bybusserne i Struer Kommune. Midttrafik har tælleudstyr installeret i lokalruterne 335 Struer-Linde, 342 Struer-Humlum, 346 Struer-Bremdal-Venø og 349 Hvidbjerg-Uglev-Søndbjerg-Hellerød-Jegindø-Hvidbjerg samt bybus linje 1+2.

Passagerer pr. køreplantime

Ved at sammenholde passagertal og køreplantimer opnås et mål for udviklingen i effektiviteten. Struer Kommune har haft en nedgang i køreplantimer, men uden store ændringer i antallet af passagerer på helårsniveau, hvilket betyder en fremgang i passagerer per køreplanstime.

Passagerer	År			Udvikling	
	2019	2022	2023	2019-2023	2022-2023
Struer	19	9	10	-45,02 %	14 %

Analyse af effekten af besparelser ved køreplansskiftet

Besparelserne i køreplantimer er sket ved køreplansskiftet sommeren 2023. Derfor har Midttrafik korrigeret for dette og sammenligningen i nedenstående er sket i perioden 1. september til 31. december for begge år (2022 & 2023). Struer har fået en stor procentmæssig passagerer fremgang, som især kan forklares med gratiskørsel i busserne. Midttrafik fremhæver, at der ikke er fremgang for Struer i årstællingen, da efterslæbet i passagerer var stort i første halvdel af 2023, men denne opgørelse viser effekten af gratiskørsel i busserne:

Effekt af besparelser	Sammenligning efterår 2022-efterår 2023				
	Passagerer udvikling 2022-2023	Køreplanstimer 2022-2023	Passagerer pr. time		Forskel i procent
Struer	21 %	-12 %	9	13	37 %

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Johannes Stougård og Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Bilag 1 - Orientering om Midttrafiks passagertælling 2023

Punkt 51: Orientering om vandløbsregulativer og grødeskæring (TMK)

06.00.00-G01-1-24

Sagsfremstilling

Struer Kommune er ansvarlig for vedligeholdelsen af ca. 100 km. offentlige vandløb. Der er udarbejdet 21 vandløbsregulativer med bestemmelser for det enkelte vandløb. Regulativerne beskriver:

- Vandløbet skikkelse og/eller vandføringsevne
- Vandløbets vedligeholdelse, herunder om vedligeholdelsesarbejdets udførelse samt bortskaffelse af grøde
- Placering af drænudløb og vedligeholdelse af dræn
- Beliggenhed og udstrækning af tekniske anlæg
- Hegn og kreaturvanding
- Friholdelse af arealer langs vandløb, herunder arbejdsareal og bræmmer

Vandløbsvedligeholdelsen skal sikre hensynet til både afvanding og natur. Struer Kommune har i 2022 gennemført et udbud af vandløbsvedligeholdelsen for perioden 2022-26, og HedeDanmark vandt udbuddet og er ny entreprenør, særligt i forhold til den ordinære vedligeholdelse.

Administrationen vil på mødet orientere om de opgaver der foretages i forhold til ordinær vedligeholdelse samt ekstraopgaver.

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Johannes Stougård og Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Bilag 1 - Oplæg Vandløb TMK 17-04-2024

Punkt 52: Orientering (TMK)

00.22.00-G01-10-23

Sagsfremstilling

Der orienteres om:

- borgermøde i Hjerm om boligudvikling.

Beslutning

Orientering givet.

Johannes Stougård og Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af sagen.

Punkt 53: Lukket:

00.22.00-G01-10-23

Punkt 54: Underskriftsside (TMK)

00.22.00-G01-10-23

Beslutning

-

Johannes Stougård og Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af sagen.