

REFERAT Teknik-, miljø- og klimaudvalget d. 25-09-2023

Mødedato Mandag d. 25. september 2023 kl. 13:00

Mødested byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Bevaring af Molehuset på Struer Havn (TMK).....	3
Ansøgning om dispensation fra lokalplan nr. 265 angående til hegnsmateriale i sommerhusområde	4
Godkendelse af DK2020 (TMK - ØKEB - BY).....	5
Tilpasninger af chikaner på kommunens cykelstier (TMK - ØKEB - BY).....	8
Nye toiletter på Øster strand (TMK - ØKEB - BY).....	10
Trampesti langs Sdr. Ringvej, Hvidbjerg (TMK - ØKEB - BY).....	12
Frigivelse af midler til tagrenovering på Folkets Hus og Baunegården, Østbyens Dagtilbud (TMK -	14
Orientering: Jegindøvej - Hastighed (TMK).....	15
Orientering (TMK).....	16
Lukket: Orientering og dialog (TMK)	18
Underskriftsside (TMK).....	19

Punkt 118: Bevaring af Molehuset på Struer Havn (TMK)

08.00.00-A00-2-23

Resume

Bestyrelsen for den tidligere Holstebro-Struer Havn besluttede i 2022, at nedrive Molehuset på Struer Havn. Nedrivningen er aldrig blevet effektueret. Administrationen foreslår, at Molehuset istandsættes og bevares.

Administrationen indstiller,

at Molehuset ikke nedrives, og renoveres som beskrevet finansieret af driftsmidler.

Sagsfremstilling

Struer Havn har modtaget ønsker om at bevare Molehuset. Samtidigt ser administrationen muligheder for på længere sigt at benytte bygningen til udviklingsaktiviteter af forskellig art. Der er ikke planlagt noget konkret, men det foreslås alligevel, at Molehuset bevares indtil videre for at imødekomme ønskerne og holde mulighederne på den lange bane åbne. En forudsætning for bevarelse af bygningen er, at den fremstår pæn og ordentlig og er i forsvarlig stand. Derfor har Havnechefen foranlediget en gennemgang af tilstanden af huset. Det er vurderingen, at huset kan bevares og bringes i en rimelig visuel og brugbar stand, hvor det umiddelbart kan anvendes til flere formål - herunder udlejning til arrangementer.

Dette vil kræve en mindre akut renovering med bl.a. nyt tagpap og reparation af dele af facaden samt maling. Arbejderne kan gennemføres inden for det nuværende driftsbudget idet havnens personale selv udfører store dele af opgaven.

Et renoveret og velvedligeholdt Molehus vil først og fremmest komme byens borgere og havnens gæster til gavn. Det var sejlkubbens daværende medlemmer, som i sin tid opførte huset og det er oplagt at det lille hus igen kan danne ramme om de spændende vandaktiviteter, som Struer Kommune har at byde på i dag.

Administrationen foreslår derfor, at beslutningen om nedrivning omgøres, og at den omtalte mindre renovering gennemføres.

Placeringen af Molehuset fremgår af bilag 1 og bilag 2 viser billeder af huset i den nuværende stand.

Økonomi

De nødvendige renoveringsarbejder forventes at kunne gennemføres for i alt 85.000 kr., der finansieres dels af havnens driftsbudget (ca. 50.000 kr.) og dels af Dispositions puljen (ca. 35.000 kr.).

Økonomi kan oplyse, at det bevillingsmæssigt vil betyde overførsel af 35.000 kr. i 2023 fra Dispositions puljen til Struer Lystbådehavns driftsbudget.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - placering af Molehuset

Bilag 2 - Molehuset

Punkt 119: Ansøgning om dispensation fra lokalplan nr. 265 angående til hegnsmateriale i sommerhusområde i Handbjerg, Åvej 28 (TMK)

01.02.05-P25-24-20

Resume

Struer Kommune har modtaget en ansøgning om lovliggørende dispensation til lokalplan nr. 265 om materialevalg af læhegn med brystning i HardiePlank.

Administrationen indstiller,

at der meddeles afslag på ansøgningen om dispensation til etablering af brystning i Hardieplank.

Sagsfremstilling

Struer Kommune har modtaget en ansøgning om dispensation til lokalplan nr. 265 til opsætning af læhegn. Læhegnets brystning ønskes opført i materialet HardiePlank. Ejendommen er omfattet af lokalplan nr. 265, som fastsætter at, ”terrasser i tilknytning til et sommerhus må omkranses af hegn i træ i en højde på maks. 0,7 m i farverne nævnt i § 7.1”, jf. lokalplanens §8.

Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget har (den 11. marts 2021, punkt 37) meddelt tilladelse til dispensation til lokalplanen om opførelse af læhegnet i en højde på 1,5 meter. Dispensationen fastlagde at læhegnet skulle opføres i samme materiale og farve som sommerhuset, for at sikre hegnets integrering til bygningen. Ansøger har efterfølgende opført læhegnet i HardiePlank. Materialet HardiePlank fremstilles af fibercement med træliggende strukturer og er stort set uforgængelige.

Struer Kommune har ved et tilsyn konstateret det ulovlige forhold. Grundejer har modtaget et varsel om påbud. Grundejer ønsker, at retligt lovliggøre forhold og har sendt en dispensationsansøgning til materialevalget. Ansøger begrundet hegnets udformning med, at HardiePlank er mere modstandsdygtig overfor de vejrlige forhold, samt at brædderne har fyrtræs lignende årestruktur. Ansøger er villig til at male brædderne i sommerhusets præcise farve.

Det er administrationen vurdering, at HardiePlank ikke kan sidestilles med træ, der i lokalplanen er bestemt, og at materialet vil give et væsentligt andet udtryk som har betydning for områdets karakter. Materialet vurderes til at afvige væsentligt fra sommerhusets ydre. Det vurderes desuden at denne forskel vil øges med tiden da det ansøgte materiale ikke forgår som almindeligt træ. Se Bilag 1 for eksempler på materialet og kortoversigt over sommerhusets placering.

Beslutning

Det blev besluttet, at meddele dispensation til etablering af brystning i Hardieplank.

Bilag

Bilag 1 - oversigtskort og materialeeksempler

Punkt 120: Godkendelse af DK2020 (TMK - ØKEB - BY)

01.00.00-P15-1-21

Resume

I 2020 tilsluttede Struer Kommune sig DK2020-partnerskabet, hvor målet var at kommunen skulle opsætte mål og handlinger, som skal realisere målsætninger om 70 % reduktioner af drivhusgasser i 2030 og klimaneutralitet og klimarobusthed inden 2050. Klimaplan 2023, Klimatilpasningsplan 2023 og Klimahandleplan 2023 redegør for, hvordan Struer Kommune vil arbejde for målene.

Administrationen indstiller,

at DK2020 herunder Klimaplan 2023, Klimatilpasningsplan 2023 og Klimahandleplan 2023 godkendes,

at politisk tilkendegivelse for klimamål underskrives og sendes til CONCITO.

Sagsfremstilling

I 2020 tilsluttede Struer Kommune sig til det nationale projekt DK2020, hvor landets kommuner skulle udarbejde klimaplaner for kommunen som geografi og virksomhed. Deltagelse i DK2020 indebærer, at kommunens klimaplaner skal certificeres i C40-Cities efter retningslinjerne i CAPF – Climate Action Planning Framework. Administrationen har omsat indholdet i CAPF til en Klimaplan, Klimatilpasningsplan og en Klimahandleplan, som indeholder kommunens klimamål og samarbejde, udfordringer og muligheder og implementering og evaluering af processerne.

I Struer Kommune begynder vi allerede at opleve konsekvenserne af klimaforandringerne. Vi har gennem de seneste par årtier oplevet oversvømmelser i kommunen som følge af både stormflod, ekstreme regnhændelser og højtstående grundvand. En screening viser, at vi i højere grad er truet af oversvømmelser i fremtiden som et resultat af det ændret klima. Den største klimatiske udfordring for Struer Kommune er stormflod, hvor områder nær kyst, fjord og større vandløb er truet af oversvømmelse. Hede, tørke og vind er dog også blevet udpeget som udfordringer for kommunen. Vi skal derfor løbende gøre os robuste og modstandsdygtige overfor flere storme, oversvømmelser og tørkeperioder.

Som kommune, både geografisk og som virksomhed, er vi også forpligtet til at reducere udledningen af drivhusgasser. Struer Kommune har derfor i november 2020 tilsluttet sig DK2020 samarbejdet. Kommunen har dermed politisk forpligtet sig til at udarbejde en DK2020 klimahandleplan, der lever op til Paris-aftalens målsætninger, både hvad angår reduktioner i drivhusgasudledninger og tilpasninger til klimaforandringerne. Planen er udarbejdet i henhold til det internationale by-netværk C40's Climate Action Planning Framework (CAPF), og via det danske DK2020-samarbejde løftes klimaarbejdet til international best practice.

Klimaplanen (<https://struer.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=23>), Klimatilpasningsplanen (<https://struer.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=24>) og Klimahandleplanen (bilag 1) er blevet udarbejdet efter de påkrævet rammer, og planerne er nu klar til at blive godkendt i byrådet. Kommunen ønsker med planen at understøtte omstillingen i hele kommunen som geografisk enhed, da omstillingen og tilpasningen er en vej til at sikre fremtidens velfærd, arbejdspladser, fortsatte udvikling og kommunens overordnede mål om øget bosætning.

CAPF er vedlagt som bilag 2. Dokumentet er den tekniske udgave og baggrundsdokumentet for Klimaplanen, Klimatilpasningsplanen og Klimahandleplanen.

Med den politiske godkendelse af Klimaplan, Klimatilpasningsplan og Klimahandleplanen godkender byrådet ansvar og engagement for realisering, og byrådet forpligter sig til evaluering, monitorering og nye indsatser for realisering af mål om klimaneutralitet og -tilpasning. Byrådet godkender også, at kommunen som virksomhed går forrest i den grønne omstilling. Byrådet fastsætter et mål om at være klimaneutral i 2030 for kommunen som virksomhed. Derudover vil

kommunen som myndighed og facilitator understøtte borgere, virksomheder og landbrug i ændret adfærd og afprøvning af nye teknologier, som skal realisere kommunens klimamål:

- 70 % reduktion af udledning af drivhusgasser inden 2030
- Klimaneutral og klimarobust inden 2050

I CAPF findes 30 individuelle nødvendige elementer inddelt i tre søjler. Disse tre søjler er Klimaplanen, Klimatilpasningsplanen og Klimahandleplanen også opbygget af. De individuelle elementer består blandt andet af analyser, kortlægning, beskrivelser osv. Herunder er præsenteret en kort beskrivelse af de tre søjlers indhold.

Tilslutning til klimamål og samarbejde

Struer Kommune har i forbindelse med deltagelsen i DK2020 udarbejdet Klimatilpasningsplan 2023, hvor der blandt andet er foretaget ny oversvømmelses- og risikokortlægning på baggrund af klimascenariet RCP8.5.

Klimatilpasningsplanen fastsætter en række principper for, hvordan Struer Kommune vil arbejde med klimatilpasning. Der er fastsat overordnet mål for, at kommunen bliver klimaneutral og klimarobust i 2050, med delmålet om, at opnå 70 % reduktion af drivhusgasser i 2030 sammenlignet med 1990 som baseline. Ydermere er der fastlagt milepæle på kort sigt (0-7 år), mellemlang sigt (8-15 år) og lang sigt (15 år og frem), og handlingerne er prioriteret på baggrund af den opdaterede oversvømmelses- og risikokortlægning, samt på baggrund af inddragelse af fagpersoner med kendskab til lokale hændelser og konkrete udfordringer. Merværdier og dertilhørende delmål for de planlagte handlinger er identificeret og målsat, samt personaleressourcer og ansvarsområder er kortlagt til at sikre effektiv implementering. Samarbejde med eksterne aktører er helt centrale for at nå i mål med klimatilpasning og klimaneutralitet. Nogle aktører er identificerede, mens andre samarbejdsrelationer vil blive opstartet over de næste år.

En kommunikationsplan er blevet udarbejdet til udbredelse af planen.

Udfordringer og muligheder

Struer Kommunes nuværende klima- og miljøtilstand er beskrevet, samt kommunens socioøkonomiske kontekst og dens estimeret fremtidige udvikling. En opgørelse af kommunens drivhusgasudledning er præsenteret. Anno 2018 står landbrugssektoren for 44 % af kommunens udledninger. Desuden står transportsektoren for en væsentlig andel (33 %) af den samlede udledning. Arealanvendelse står for 14 % af den samlede udledning, og betragtes også som en betydelig udledningskilde. Planen præsenterer en reduktionssti, som viser, hvordan angivne indsatser bidrager til målet om en reduktion på 70 % i 2030. De præsenterede indsatser medfører en estimeret reduktion på 75 % i 2030, der er dog mange usikkerheder forbundet med estimeringen. Hvis vi udfolder udledningsstien, så vi på sektorniveau kan se, hvor reduktionerne overordnet sker, kan vi se, at der særligt på energi-, transport- og arealanvendelsesområdet sker store reduktioner. Reduktionerne beror især på udnyttelse af potentialet for biokul i jorden, ambitiøse målsætninger om at øge VE-produktionen og alternative drivmidler på person- og varetransport samt buskørsel. Struer Kommune har vurderet klimarisici på baggrund af oversvømmelses- og risikokortlægning samt kortlægning af fremtidens hede-, tørke- og vindforhold. På baggrund af dette, samt tidligere erfaringer, har Klimatilpasningsplan 2023 udpeget 11 indsatsområder med tilhørende beskrivelse af konsekvenser og mulige klimatilpasningsløsninger.

Fremskyndelse og implementering af indsatser

I Struer Kommune ser vi store synergier mellem klimatilpasning og reduktionstiltag, og vi har samlet alle kommunens tiltag i Klimahandleplan 2023. Reduktionstiltag er fastlagt på baggrund af klima- og energiregnskabet, som har kortlagt udledningen af drivhusgasser for Struer Kommune som geografi, samt på baggrund af den interne og eksterne aktørinddragelse, som er gennemført i perioden for udarbejdelse af planen. I forbindelse med udarbejdelse af tiltag i Klimahandleplan er finansieringskilder identificeret. I finansiering af tiltagene er det vurderet i hvilket omfang, kommunen skal finansiere tiltaget, eller om der er andre interesser eller muligheder for fuld eller supplerende finansiering. For at prioritere tiltagene, er der blevet opstillet en transparent model, som vurderer på fire parametre; økonomi, effekt, merværdi og lighed. Til politisk behandling af indsatserne udarbejdes der et prioriterings- eller budgetforslag, med beskrivelse af projektet og den økonomiske ramme. Pointmodellen samt en bemærkning om indsatsens styrke vedlægges, så byrådet kan træffe beslutninger om indsatser på et oplyst grundlag. Der er blevet identificeret væsentlige barrierer indenfor de forskellige sektorer, som kan påvirke og forhindre realisering af indsatser og dermed påvirke kommunens vej

til målopfyldelse. Struer Kommune har estimeret en reduktion af drivhusgasser i 2030 på 75 % og regner dermed med at opnå målsætning for 2030 (70 %). Planen beskriver dog en manko på 71.900 ton CO₂e i 2050 (resterende drivhusgasudledning) som er tilbage, selv ved en fuldkommen implementering af indsatser. Mankoen i Struer Kommune i 2050 skyldes hovedsageligt aktiviteter i landbruget, industrielle processer, transportsektoren og fra affald samt spildevand. Klimaplanernes indsatser vil blive monitoreret løbende og hvert år udarbejdes et statusnotat som vil tilbyde en årlig rapportering på målsætninger og fremdrift. Planernes effekter vil blive evalueret hvert andet år, og klimaplanen revideres hvert fjerde år med henblik på at eliminere den resterende manko.

Byrådet skal godkende alle planens 30 nødvendige elementer, hvis den skal opnå status som "godkendt" og derfor vedhæftes hele CAPF-dokumentationen, som ses i bilag 2 CAPF Struer Kommune.

Det første nødvendige element i CAPF er "Langsigtet vision og politisk tilslutning". For at opfylde dette element skal der foreligge en skriftlig forpligtelse fra byrådet skal godkende planen og forpligte sig på implementeringen for målopfyldelse. Til opfyldelse af dette element anvendes forordet til planen, som findes i bilag 3 "Langsigtet vision og politisk tilslutning".

Planen er forhåndsvurderet af CONCITO, som ved endelig aflevering indstiller planen til det internationale by-netværk C40. Den endelige godkendelsesproces foregår sideløbende med den lokale politiske godkendelse af DK2020. CONCITO's endelige godkendelse af kommunens klimaplaner vil ske efter byrådets godkendelse af planerne.

DK2020 projektet afsluttes af partnerne denne sommer og overtages af et landsdækkende sekretariat under navnet Klimaalliancen drevet af regionerne og KL, som skal følge op på implementeringen af planerne. Alle 98 kommuner er en del af Klimaalliancen.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Klimahandleplan 2023

Bilag 2 - CAPF

Bilag 3 - Erklæring om tilslutning, monitorering og evaluering

Punkt 121: Tilpasninger af chikaner på kommunens cykelstier (TMK - ØKEB - BY)

05.04.00-Ø00-1-23

Resume

Der er i kommunen rigtig mange chikaner på cykelstierne, der er opsat for at gøre trafikken mere sikker. Chikanerne er opsat igennem mange år, og der er stor forskel på udformning og størrelser.

Administrationen indstiller,

at der frigives 500.000 kr. i 2023 og 250.000 kr. i 2024 fra teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje til første etape af opgradering af chikaner på cykelstierne.

Sagsfremstilling

På hovedstierne, hvor der bliver sneryddet og saltet, står hovedparten af chikanerne åben i perioden, hvor der vinterbekæmpes.

Det er til fare for trafiksikkerheden, når bommene på chikanerne står fast i oplukket stilling.

Der er meget tungt mandskabsmæssigt, hvis bommene skal åbnes og lukkes hver gang, der køres igennem. Det vil koste meget tid og mange ekstra penge til vinterberedskabet.

Teknisk Drift og Anlæg er begyndt at skifte bommene til fjederbelastede bomme. De fjederbelastende bomme er lukkede, men når en maskine kører forsigtig imod, får den bommen til at gå op. Når maskinen er kørt igennem svinger bommen tilbage i position.

Den type bomme koster 25.000 kr. for én komplet udskiftet chikane.

Der mangler udskiftning af rigtig mange chikaner på hovedstierne.

Administrationen anbefaler, at der startes med udskiftning af 25 stk., og der vurderes på at skifte dem, som giver størst gevinst for trafiksikkerheden.

Samlet budgetbehov 500.000 kr.

Administrationen anbefaler at budgettet frigives i 2023, så bommene kan udskiftes inden vintersæsonen.

På kommunens cykelstier er mange af de almindelige chikaner af ældre dato, og de har ikke så stor afstand imellem bommene.

Det er til gene for cyklister, som kommer med ladcykler o.l., og dem er der efterhånden kommet mange af.

En del af bommene kan drejes lidt i bomarmen, men de helt gamle er faststøbte bøjler. Disse bomme skal graves op, og der skal monteres en ny svingbom med en større afstand i gennemkørslen.

En vurdering af en gennemsnitspris vil være 10.000 kr. pr. stk. Der er rigtig mange af denne type på kommunens cykelstier.

Administrationen anbefaler, at der startes med udskiftning og/eller rette så mange som muligt for 250.000 kr., og at der tages hensyn til størst trafiksikkerhedsværdi.

På vedhæftede bilag er der med rødt markeret, hvor de eksisterende bomme skal udskiftes med fjerderbelastede bomme. De grønne prikker viser, hvor der er fjerderbelastede bomme i dag.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der på teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje er et udisponeret budget på 1.339.000 kr. i 2023, og i 2024 på 4.299.000 kr.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Oversigt over bomme

Punkt 122: Nye toiletter på Øster strand (TMK - ØKEB - BY)

82.00.00-P00-3-23

Resume

Struer Energi ønsker at udskifte deres pumpestation på Øster Strand. I den forbindelse fraflytter de den gamle bygning og bygger en ny lige ved siden af. Eksisterende bygning er kommunens bygning. I eksisterende pumpebygning er der et lille offentligt toilet, det står, som da det blev bygget. Toilettet er ikke handicapvenligt.

Administrationen indstiller,

at der bevilges og frigives 530.000 kr. i 2023 fra teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje til etablering af to nye toiletter på Øster strand

Sagsfremstilling

Øster Strand er en velbesøgt bynær strand, som udover badestranden også bruges til mange andre aktiviteter.

Derfor er det meget relevant, at der er et offentligt toilet på stranden.

Eksisterende offentlige toilet er ikke tidssvarende og det er ikke tilgængeligt for handicappede.

I projektet med det nye pumpehus er det planen, at Struer Energi afsætter to rum til Struer Kommune:

Ét rum til et handicaptoilet og ét rum til toilet og brus.

For at reducere udgifterne til nedbrydning af det gamle pumpehus, er der i forslaget kun regnet med at nedbryde den øverste del af huset.

Sokler, pumpegrav og en del af murværket bliver stående og bliver inddækket i en ny træ-terrasse

Terrassen vil kunne bruges som scene ved forskellige arrangementer på stranden, og den lokale Bådelav har planer om en sauna oppe på terrassen. Det fremgår af vedhæftede illustration (bilag 5).

Struer Kommune skal betale for indretning og aptering samt for nedrivning af den gamle bygning (Struer Energi fjerner alle deres installationer)

Administrationen har sammen med Struer Energi set på muligheden for kun at nedrive den øverste halvdel af huset og så lave en træ-terrasse/scene som dækker for sokkel og det nederste stykke mur.

Se vedhæftede tegninger

Økonomisk vurdering:

Struer Energis rådgiver har sendt følgende overslag, hvor det fremgår, at Struer Kommune andel er:

Aptering og indretning af de to toiletter	200.000
Ny terrasse/scene til at skjule brønde	240.000
Nedrivning af eksisterende bygning til under terrasse højde	90.000
I alt	530.000

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der på teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje i 2023 er et udisponeret budget på 1.339.000 kr.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 5. 3D illustration.pdf

Bilag 6. Grundplan

Punkt 123: Trampesti langs Sdr. Ringvej, Hvidbjerg (TMK - ØKEB - BY)

05.04.00-P20-1-23

Resume

På udvalgsrådet (16. august 2023, pkt. 101) besluttede udvalget at forbinde stien ud for Valmuevej, langs Sdr. Ringvej ud til Orkidevej, med en trampesti. Endelig placering blev aftalt fremlagt på dette møde.

En trampesti er en natursti, som i udgangspunktet holdes farbar ved at brugerne tramper græsset ned løbende. Trampestien klippes et par gange årligt for at den holdes farbar.

Der etableres ikke bundsikring af stien, så der kan forekomme blød bund, hvis der er længere perioder med regn.

Administrationen indstiller,

at stiforløb godkendes

at der frigives 15.000 kr. i 2023 fra teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje.

Sagsfremstilling

Forslag til stiføring ses på vedlagte kortbilag.

Langs Sdr. Ringvej går trampestien i den 2 meter bred græsrabat mellem vej og læhegn. Græsrabatten klippes 2 gange om året.

Udgifterne til stietableringen er 15.000 kr. Hovedsagelig til etablering af flissti gennem læhegn.

Flisstien etableres i løbet af de kommende vintre.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der på teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje i 2023 er et udisponeret budget på 1.339.000 kr.

Frigivelse af 15.000 kr. i 2023 fra teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje, erstatter tidligere frigivelse af 50.000 kr. besluttet på udvalgets møde den 16. august 2023.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

Punkt 124: Frigivelse af midler til tagrenovering på Folkets Hus og Baunegården, Østbyens Dagtilbud (TMK - ØKEB - BY)

82.07.00-000-6-23

Resume

I investeringsoversigten 2023 er der afsat 1.400.000 kr. til renovering af utæt tag på Folkets hus.

Administrationen indstiller,

at der frigives 100.000 kr. i 2023 til renovering af taget på Folkets Hus

at der frigives 1.300.000 kr. i 2023 til tagrenovering på Baunegården, Østbyens Dagtilbud, finansieret af restbevilling fra tagrenovering på Folkets Hus.

Sagsfremstilling

Efter flere mislykkede forsøg på at tætnes taget på Folkets Hus, blev der afsat budget til udskiftning af taget.

Planen var, at renoveringen skulle starte, hvor administrationen troede problemet var, og så skulle der kunne arbejdes videre indtil årsagen til den gennemtrængende vand blev fundet.

I værste fald skulle hele taget udskiftes.

Det ville være meget bekosteligt at stoppe undervejs, hvis der ikke var afsat budget til hele projektet.

Derfor var der afsat budget til en hel tagudskiftning.

Det viste sig, at årsagen hurtigt blev fundet. Det var problemer i forbindelse med de indbyggede tagriste/nedløb. Det har ikke været muligt at finde årsagen, før der var mulighed for at åbne helt op for tagbelægningen. Derfor blev problemet først fundet, da der blev gået drastisk til værks.

Problemet blev løst for ca. 100.000 kr.

Næste tag, som trænger meget til renovering, er dele af taget på Østbyens Dagtilbud, Baunegården.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der i anlægsbudgettet i 2023 er afsat 1.400.000 kr. til renovering af taget på Folkets Hus.

I budgetforslaget 2024-2027 er anlægsbudgettet til tagrenovering på Baunegården, Østbyens Dagtilbud fjernet fra investeringsoversigten, da det blev drøftet at tagrenoveringen kunne finansieres af restbudgettet afsat til Folket Hus.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Punkt 125: Orientering: Jegindøvej - Hastighed (TMK)

05.01.00-G01-1-23

Sagsfremstilling

Administrationen er blevet bedt om at foretage en trafiktælling to steder på Jegindøvej - på den østlige del og på den vestlige del.

Tællingerne viser at gennemsnitshastigheden er på henholdsvis 80,3 og 79,5.

Årsdøgns trafikken er på 927 i den østlige ende og på 1131 i den vestlige ende.

Jegindøvej er en større kommunevej der forbinder to byer, og på den type veje er det forventeligt med den fart.

Administrationen foretager sig derfor ikke yderligere.

Tællinger er vedlagt som bilag.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Jegindøvej øst for nr. 27

Bilag 2 - Jegindøvej vest ved nr.3

Punkt 126: Orientering (TMK)

00.22.00-G01-4-23

Sagsfremstilling

- Nyt Logo Struer Havn

Efter at Struer Havn er blevet ejet af Struer Kommune og har ændret navn fra Holstebro-Struer Havn til Struer Havn er der blevet udviklet et nyt logo. Logoet tager udgangspunkt i geografi for de seks havne, der er i kommunen. Trækker man en linje imellem disse tegner den et sejl eller en stejl bølge. Vi tolker det mest som et logo med ”vind i sejlene”?

Logoet er altså tænkt som en tydelig identitet for Struer Havn, som samtidigt markerer tilhørsforholdet mellem havnene i kommunen, der på mange måder fungerer som en helhed og spiller hinanden stærke. Logoet er suppleret med oplæg til logoer for de øvrige foreningsdrevende havne. Disse logoer kan bruges af dem, hvis de ønsker det. Vi tænker det som et tilbud til dem.

Struer havn er også ved at få udviklet en ny sikker hjemmeside. Her er det også planen at give Struer Kommunes øvrige havne mulighed for at blive en del af platformen til en helt anden pris end, hvis de skulle opbygge en side forfra.

Struer Havns nye logo samt forslag til logo for de øvrige havne er vedlagt som bilag 1.

- Struer Kommune har modtaget en bekymringsmail om krydset Oddesundvej/Østerbrogade og cykelstiens forløb gennem krydset. I mailen var også oplysninger om en uheld, der var sket dagen i forvejen.

Oddesundvej og krydset er en statsvej og hører under Vejdirektoratet. Administrationen videresendte derfor mailen til Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet har efter sommerferien svaret på mailen. Svaret er nogenlunde identisk med det svar, Struer Kommune fik, da administrationen skrev til Vejdirektoratet i august 2022. Altså at der ikke er sket 5 politiregistrerede uheld med personskade over 5 år i krydset. Derfor bliver det ikke prioriteret, da der er andre steder, hvor der er større brug for midlerne. Vejdirektoratet vil følge udviklingen i krydset.

- Administrationen har modtaget en henvendelse fra byrådsmedlem Karsten Hjorth Larsen: Der er dårligt lys og det er utrygt på skolestien ved Parkskolen (Bilag 2)

Administrationen har ikke tidligere modtaget klager eller bekymringshenvendelser på manglende belysning på strækningen.

Det er administrationens vurdering at beplantningen ikke udgør en skyggevirkning i forhold til gadelysene

Gadelyset står på modsatte side af vejen og lyser skråt over på cykelstien.

Forsyningen vil foretage en luxmåling på stien når gadelysene er tændt, for at konstatere aktuelt lydniveau

Skyggevirkningen fra beplantningen før og efter gadelyset tændes, vurderer administrationen til at være minimal i den mørke tid alene fordi træerne ikke har blade på

Der er stibelysning i det stykke sti der er fra Vester Ringgade og ind til P-pladsen ved skolen (markeret med grøn prik på bilaget)

Skal stibelysningen forlænges med 3 lamper rundt på cykelstien langs Vester Ringvej, (markeret med røde prikker på bilaget)

så er det administrationens umiddelbare vurdering at det vil koste ca. 40.000 kr.

Den eneste strøm er i området er strøm til gadelyset, og det er derfor ikke muligt at lave belysning som ikke følger tænd og sluk på gadelyset.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 2 - Vester Ringgade, lys på cykelsti

Punkt 127: Lukket: Orientering og dialog (TMK)

00.22.00-G01-4-23

Punkt 128: Underskriftsside (TMK)

00.22.00-G01-4-23

Beslutning

-