

REFERAT Handicapråd d. 28-04-2022

Mødedato Torsdag d. 28. april 2022 kl. 16:00

Mødested Mødelokale Via Nova

Indholdsfortegnelse

Rundvisning på Via Nova.....	3
Orientering om byggeplanerne i forbindelse med ny STU skole.....	4
Høring - Flextrafik.....	5
Orientering: Belægningsgrad af handicapparkeringspladser i Struer centrum (TMK).....	8
Evt.....	9

Punkt 19: Rundvisning på Via Nova

27.69.48-G01-3-21

Administrationen indstiller,

til orientering

Sagsfremstilling

Rundvisning på Via Nova.

Beslutning

Rundvisning givet.

Punkt 20: Orientering om byggeplanerne i forbindelse med ny STU skole

27.69.48-G01-3-21

Administrationen indstiller,

til orientering

Sagsfremstilling

Administration ønsker Handicaprådets perspektiver og bemærkninger inden planerne fremlægges for Social-, Sundheds- og Arbejdsmarkedsudvalg.

Beslutning

Orientering givet. Handicaprådet anbefaler projektet som beskrevet uden bemærkninger.

Punkt 21: Høring - Flextrafik

27.69.48-G01-3-21

Administrationen indstiller,

- at der tages stilling til om Struer Kommune skal deltage i et samlet høringssvar fra de 8 midt- og vestjyske kommuner med mulighed for at tilføje lokale punkter – der kun er gældende for Struer Kommune
- at sagen kommer til politisk behandling med aktuelt høringssvar i maj

Sagsfremstilling

En 360 graders-undersøgelse foretaget af Megafon i foråret 2021 viste, at både kunder, bestillere, leverandører og medarbejdere synes at produkterne er komplekse at forstå, bestille og administrere. I dag er der forskellige takster i kommunerne, pris aftaler med nabokommuner, rabatordninger, rejseregler, rejsehjemmel, særordninger (fx Flextur Ung og Plustur), byzoner og tidsintervaller for kørsel. Med harmoniseringen ønsker Midttrafik at sikre lighed, frihed og fleksibilitet for alle borgere i Midttrafik.

Flextur er det eneste af produkterne, der er nævnt i harmoniseringen, som Struer Kommune tilbyder i dag. Flexstur blev gennemgået på mødet i teknik-, miljø- og klimaudvalget (2. februar 2022, pkt. 20).

De 8 midt- og vestjyske kommuner (Herning, Holstebro, Lemvig, Viborg, Skive, Ringkøbing-Skjern og Ikast-Brande og Struer) samarbejder med Regionen og Midttrafik om at optimere den kollektive trafik i området, hvorfor det vil være oplagt at afgive et fælles høringssvar.

De væsentligste ændringer for Struer Kommune:

Flextur:

Adresse til adresse kørsel fortsætter, men taksten stiger fra 4 kr. til 7 kr. pr. km. dog minimum 35 kr.

Kommunegrænser ophæves dvs. at pris aftalen med Holstebro og Lemvig Kommuner op-hæves og der kan ikke køres til billig takst (4 kr. pr. km som i dag) men i stedet 7 kr. pr. km til alle kommuner i Region Midtjylland, dog ikke til byzoner. Der køres til 14 kr. pr. km til byzoner.

Plustur

Der indføres plustur i alle kommuner. Plustur er kørsel fra adresse til knudepunkt eller fra knudepunkt til adresse uden for byzone. Her bliver prisen 3 kr. pr. km min. 22 kr. med mulighed for at betale for turen med busbilletter og ungdomskort i stedet for kontanter inden for de takstzoner, ens kort gælder til.

Priseksempel: hvis taksten eksempelvis er 3 kr. pr. km. min. 22 kr. skal man betale 22 kr. for ture på op til 7 km. 24 kr. for en tur på 8 km. 27 kr. for en tur på 9 km osv.

Der indføres knudepunkter i alle kommuner primært ved stationer. Administrationen har haft møde med Midttrafik og forslagene i Struer Kommune er Hvidbjerg Station, Humlum Station, Struer Station og Hjerm Station. Der er en række krav, der skal være opfyldt, for at et sted kan blive et knudepunkt. Fx gode forbindelser med bus/tog, mulighed for parkering mm.

Det er fortsat den kommune hvori turen starter, der betaler for turen.

Både ved flextur og plusstur kan der være andre kunder i bilen og derfor kan turen blive lidt længere. Bilen kommer -5/+20 min. ift. det oplyste tidspunkt for afhentning.

Konsekvenser for borgerne

- Borgerne vil få en billigere rejse til knudepunkterne end de kan i dag (4 kr. pr. km med nuværende ordning 3 kr. pr. km med fremtidig ordning)
- Dyre kørsel fra adresse til adresse (stiger til 7 kr. pr. km mod i dag 4 kr. pr. km)
- Kørsel til byzone (fx Holstebro) vil fortsat være 14 kr. som den er i dag dog min. 100 kr.
- Kørsel i hele region Midtjylland til 7 kr. pr. km dog ikke til/fra knudepunkt (se under plustur) og valgfri adresse i byzone. I dag afhænger prisen af destinationen.

Særlige opmærksomhedspunkter

Administrationen har haft dialogmøde med Midttrafik, hvor der blev stillet spørgsmålstejn ved

- om borgerne vil vælge at køre lange ture med plustur og på den måde opnå en billig eller gratis rejse på fx ungdomskort. Dermed står kommunen med hele regningen, hvor hele eller store dele af turen kunne være klaret med almindelig kollektiv transport
- om rejsende med periodekort fx ungdoms- og pensionistkort vil foretage hele turen med plustur og dermed skabe parallellkørsel og dermed udsultning af den almindelige kollektive trafik

Begge scenarier vil give en øget CO2 udledning.

- Ved at ophæve kommunegrænserne vil borgerne få et ensartet tilbud uanset om de bor i den ene eller anden kommune. Dette begrænser dog også muligheden for Struer kommune at lave lokalt tilpassede service til borgere bosiddende i Struer Kommune
- Der skal være fokus på de tekniske løsninger: algoritmen der lægges til grund for beregning af plustur til kunderne, skal være meget præcis, så der ikke kan snydes med turene og Struer Kommune i sidste ende står med en meget stor ekstraregning
- Betaling for plusture med fx busbillet, ungdomskort og pensionistkort inden for de takstzoner, ens kort gælder til, betyder, at Struer Kommune får den fulde udgift på plusturene jf. scenariet i ovenstående.

Midttrafik er efterfølgende gået i gang med at undersøge forskellige modeller for begrænsning af ovenstående udfordringer. Administrationen i Midttrafik har den 30. marts sendt en opdatering til Struer Kommune (se bilag), hvor de kommer med en justeret model til plustur:

- Rejsehjemmel fra kollektiv trafik, herunder periodekort, Ungdomskort etc. kan kun bruges, når turen med Flextrafik bestilles som en del af en samlet rejse med kollektiv trafik, som vi kender det fra Plustur i dag. Disse ture kan kun bestilles via Rejseplanen og bliver kun tilbudt til de to nærmeste skiftsteder og med højst 30 minutters direkte kørsel i Flextrafik.
- Rejser til/fra knudepunkter, hvor der ikke er i forbindelse med kollektiv trafik, bliver kun tilbudt turen til den lave pris på 3 kr. pr. km for de første 20 km, derefter stiger prisen til 7 kr. pr. km, svarende til den takst, man med harmoniseringsforslaget skal betale for at køre med Flextrafik uden for byzonerne til alle andre adresser end knudepunkter.

Økonomi

Samlet set anslår Midttrafik at harmoniseringsmodellen medfører en merudgift for Struer Kommune til flextrafikken på 120.000 kr. årligt eksklusiv administrationsomkostninger til Midttrafik. Den estimerede ekstraudgift er en indikation, da Midttrafik ikke kender det kommende kørselsmønster. Derfor evalueres eventuelle ændringer efter et år.

Busdrift kan pt. ikke finansiere den ekstra udgift, hvorfor det må tages med i kommende budgetforhandlinger.

Økonomi kan oplyse, at som udgangspunkt skal nye budgetforslag finansieres indenfor udvalgets egen ramme.

Beslutning

Handicaprådet har følgende bemærkninger til et fælles høringssvar til Midttrafiks forslag om ændringer af den kollektive trafik:

- Handicaprådet er bekymret for om forslaget med at rejser til/fra knudepunkter som omfatter den lave pris på 3 kr. pr. km, - kan benyttes optimalt af borgere med behov for hjælp til at benytte den offentlige transport.
- Handicaprådet ønsker, at det fortsat kan være muligt at ringe og bestille en transport.

Punkt 22: Orientering: Belægningsgrad af handicapparkeringspladser i Struer centrum (TMK)

05.09.08-G01-1-17

Sagsfremstilling

Administrationen har foretaget en tælling af belægningsgraden på vores handicapparkeringspladser i Struer centrum.

Belægningsgraden er på mellem 27 og 50 procent - den kan ses i vedhæftede bilag.

Beslutning fra teknik-, miljø- og klimaudvalget, (6. april 2022, pkt. 67)

Orienteringen taget til efterretning

Johannes Stougaard deltog ikke i behandling af punktet.

Beslutning

Orientering givet. Handicaprådet har ingen bemærkninger.

Bilag

2022 belægningsgrad af handicapparkeringspladser

Punkt 23: Evt.

27.69.48-G01-3-21

Administrationen indstiller,

til orientering

Sagsfremstilling

Kommunaldirektør Jesper Thyrring, direktør for Velfærdsområderne Lotte Junker og direktør for Teknik og Miljø Rune Asmussen deltager som gæster i rådets møde den 16. Juni.

Beslutning

Orientering givet.