

REFERAT Teknik-, miljø- og klimaudvalget d. 16-08-2023

Mødedato Onsdag d. 16. august 2023 kl. 13:00

Mødested byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Budget 2023-2027 for Struer Havn (TMK - ØKEB - BY).....	3
Lukket: Orientering: Budget 2024-2027 – Anlæg (TMK).....	6
Budget 2024 - Affaldsområdet (TMK).....	7
Teknik-, miljø- og klimaudvalget, budgetopfølgning pr. 31. maj 2023 (TMK).....	11
Orientering: Opfølgning på el-forbrug i 2023 (TMK).....	14
Kollektiv trafik - budget 2023, Midttrafik - Politisk høring (TMK).....	16
Udskiftning af fliser på bystien (TMK - ØKEB - BY).....	18
Orientering: Kollektiv trafik: Den åbne flextrafik på rejseplanen (TMK).....	19
Trampesti langs Sdr. Ringvej, Hvidbjerg (TMK).....	21
Orientering: Kollektiv trafik - forsinkelse i indsættelse af elbusser i Struer Kommune (TMK - ØKEB - BY).....	22
Igangsætning af planlægning for vedvarende energi-projekter (TMK - ØKEB - BY).....	24
Administrationsgrundlag for Grøn Pulje til fremme af engagement og accept af VE-projekter i Struer Kommune (TMK - ØKEB - BY).....	30
Forslag til lokalplan nr. 360 - Bremdal Torv i Bremdal (TMK).....	33
Forslag til Kommuneplantillæg nr. 8 – Bremdal Torv (TMK - ØKEB - BY).....	35
Frigivelse af midler fra naturoptimeringspuljen (TMK).....	37
Godkendelse af Struer Energis takster for spildevand 2023 (TMK - ØKEB - BY).....	38
Orientering: Opdateret procesplan for Planstrategi 2024 (TMK - ØKEB - BY).....	40
Orientering: Kvartalsvis oversigt over sagsbehandlingstider for byggesager, miljøsager og landbrug (TMK - ØKEB - BY).....	41
Mødekalender 2024 (TMK - BY).....	43
Fremtidig drift af Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum (KFL/TMK - ØKEB - BY).....	44
Orientering (TMK).....	47
Lukket: Orientering og dialog (TMK)	48
Underskriftsside (TMK).....	49

Punkt 93: Budget 2023-2027 for Struer Havn (TMK - ØKEB - BY)

08.00.00-S55-1-23

Resume

Byrådet besluttede den 28. februar 2023 (pkt. 20) at Struer Havn etableres som en kommunal havn og at havnen organisatorisk og bevillingsmæssigt placeres under teknik-, miljø- og klimaudvalget.

Administrationen har nu udarbejdet budgetforslag til bevillinger for Struer Havn på drift, anlæg og balance i 2023 og 2024-2027. Ligeledes fremsendes formel godkendelse af takster for havnens serviceydelser i 2023.

Administrationen indstiller,

- at budgetforslag vedr. Struer Havn i bilag 1 for 2023 og 2024-2027 godkendes.
- at de konkrete anlægsprojekter i bilag 2 i 2023 og 2024 frigives.
- at de bevillingsmæssige ændringer på samlet -3.417 t.kr. i 2023 og -271 t.kr. i 2024-2027 godkendes som tillægsbevilling der tilføres kassen.
- at taksterne i bilag 3 og 4 godkendes, således at de er gældende for Struer Havn i 2023.

Sagsfremstilling

Som følge af, at Struer Kommune pr. 01.01.2023 overtog §60-selskaberne Holstebro-Struer Trafikhavn og Lystbådehavn har administrationen udarbejdet budgetforslag til bevillinger for Struer Havn på drift, anlæg og balance i 2023 og 2024-2027.

Drift

Administrationen har i bilag 1 (tabel 1 og 2) udarbejdet budgetforslag for henholdsvis Struer Lystbådehavn og Struer Erhvervshavn. Budgettet placeres under teknik-, miljø- og klimaudvalget og fordeles administrativt under Struer Havn (havnechefen) og Center for Teknisk Drift og Anlæg. Budgettet for de to havne udviser et samlet driftsoverskud på 650 t.kr. i årene 2024-2027.

Anlæg

I vedlagte bilag 2 er forslag til anlægsbudget for 2023 og 2024-2027.

I 2023 forslås anvendt 2.474 t.kr. til følgende konkrete anlægsprojekter:

- Færdiggørelse af træskibshavnen og renovering af pæle
- Kajrenovering (restbeløb fra Holstebro-Struer Havn - projektet lånefinansieres)
- Etablering af tankanlægget med benzin (laves i 2023 og 2024)
- Akut vedligeholdelse og kortlægning af kloaksystemet

I 2024-2027 foreslås en årlig anlægspulje på 650 t.kr. svarende til overskuddet på driften, hvoraf der foreslås to konkrete projekter i 2024.

Lån mv.

Til den igangværende kajrenovering har Struer Kommune overtaget forpligtelserne vedr. byggekreditten/lånet der finansierer anlægget. Dette medfører, at Struer Kommune skal indfri byggekreditten og hjemtage endeligt lån, samt betale de løbende ydelser på lånet. Af bilag 1 (tabel 4) kan ses en specifikation.

Overdragelse fra Holstebro-Struer Havn

Som følge af, at Holstebro-Struer Havn bliver en kommunal havn under Struer Kommune er der en række bevillingsmæssige ændringer til budgettet, da kommunen ikke længere er administrationskommune for et §60-selskab, men driften indgår i kommunens almindeligt drift til bl.a. ledelse og administration mv. Specifikation kan ses i bilag 1 (tabel 5)

Herudover afsatte byrådet tidligere 1,5 mio. kr. årligt til overtagelse af Holstebro-Struer Havn som nulstilles i forbindelse med at ovenstående bevillinger gives.

Samlet bevillingsmæssige påvirkning

Nedenfor er budgetforslagets samlede bevillingsmæssige betydning for Struer Kommunens budget. Som det fremgår, kan der tilføres 3.417 t.kr. til kassen i 2023 og 271 t.kr. i 2024 og fremad.

Struer Havn (1.000 kr. - 2023 prisniveau)	2023	2024-2027
Lystbådehavn, drift (bilag 1, tabel 1)	-368	-410
Erhvervshavn, drift (bilag 1, tabel 2)	-240	-240
Anlæg (bilag 1, tabel 3 + bilag 2)	2.474	650
Total, drift og anlæg	1.866	0
Lån mv. (bilag 1, tabel 4)	-4.058	883
Tekniske tilpasninger (bilag 1, tabel 5)	275	346
Pulje til overtagelse af Struer Havn (bilag 1, tabel 6)	-1.500	-1.500
Bevillingsmæssig ændring	-3.417	-271

Positive beløb er udgifter/underskud - Negative beløb er indtægter/lån/overskud

Takster

Det kommunale Fællesskab for Holstebro-Struer havne godkendte i efteråret 2022 de i bilag 3 og 4 viste takster for havnens serviceydelser i 2023. Formelt skal Struer Kommune godkende disse takster i forbindelse med overtagelsen af havnen.

I kommunens forslag til budget 2024-2027 vil Struer Havns takster for 2024 bliver indarbejdet, således at byrådet, som en integreret del af budgetvedtagelsen, godkender havnens takster for serviceydelser.

Økonomi

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger

Beslutning

Indstilles godkendt.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Struer Havn, Budget 2023-2027

Bilag 2 - Struer Havn, Investeringsoversigt 2023-2027

Bilag 3 - Takster 2023 - Trafikhavn

Bilag 4 - Takster 2023 - Lystbådehavn

Punkt 94: Lukket: Orientering: Budget 2024-2027 – Anlæg (TMK)

00.30.00-S55-6-22

Punkt 95: Budget 2024 - Affaldsområdet (TMK)

00.30.00-S55-6-22

Administrationen indstiller,

at budget 2024 for affaldsområdet godkendes

at affaldsgebyrer for 2024 godkendes.

Sagsfremstilling

Forslag til budget- og gebyrfastsættelser for affaldsområdet i 2024.

Struer Kommune indgår i det fælleskommunale selskab Nomi4s i/s sammen med Lemvig, Skive og Holstebro Kommuner. Nomi4s i/s forestår driften af de borgerrelaterede opgaver indenfor affaldsområdet, såsom indsamling af mad- og restaffald, emballageaffald, storskrald, og drift af genbrugspladser og andre fælles affaldsløsninger mm.

Budgettet for Struer Kommunes betalinger til Nomi4s i/s er godkendt af bestyrelsen i Nomi4s i/s d. 22. maj 2023.

Det skal indledningsvis bemærkes at lovændringer har medført tilpasninger i kommunernes kontoplaner. Dette bevirker at budgettet skal opdeles på flere underkonti, og med en ny sammensætning af gebyrerne.

Dette indebærer bl.a. at antallet af beholdergebyrer stiger væsentligt, da madaffald skal behandles anderledes.

I august – september 2023 implementeres indsamling af tekstilaffald i affaldsordningerne som den 10. husstandsindsamlede fraktion.

Gebyrer for private husstande mm.

Gebyrerne for de private husstande mm. er momsfritagne, og der pågår et administrativt arbejde med, om muligt, at få refunderet momsbeløb for tidligere år. Muligheden herfor, beløbet og tidshorisontener er ikke muligt at fastlægge på nuværende tidspunkt.

Affaldsgebyret er opdelt i 2 hovedelementer:

- Mad- og restaffaldsbeholdere som er 2-delte og udelte beholdere samt underjordiske løsninger, som typisk tømmes hver 14. dag.
- Miljøgebyr som dækker drift af genbrugspladser, indsamling af emballageaffald (pap/papir, plast/fødevarerkartoner, jern/metal og glas), farligt affald, miljøstationer i sommerhusområder, affaldsøer i boligforeninger mm. og storskraldsordning.

For de almindelige private husstande opkræves miljøgebyret som 2 adskilte gebyrer fordelt på henholdsvis direkte husstandsindsamlede fraktioner og genbrugspladser mm.

Mad- og restaffald:

Udgifterne ved indførsel af den 2-delte indsamling af mad- og restaffald blev implementeret i affaldsgebyrerne i 2020.

Gebyrerne for mad- og restaffaldsbeholderne reduceres generelt, men især for beholdere der indeholder madaffald. Selve udgiften til bortskaffelse af madaffald indgår i de øvrige gebyrer.

Miljøgebyret:

I budgettet for 2024 er der bl.a. modregnet en regulering på genbrugspladsområdet fra 2022 på 3,6 mio. kr., hvilket primært skyldes at affaldsmængderne, efter Covid 19, faldt tilbage på et "normalt" leje.

Der er forskellige afvigelser på de enkelte betalingsenheder, nogle gebyrer stiger og andre falder. Dette sker på grundlag af udgiftsudviklingen i de forskellige affaldsordninger, som hver især skal følge hvile i sig selv princippet.

For boligenheder med en 240 l beholder til mad- og restaffald (den mest anvendte) stiger gebyret med netto 95 kr. i forhold til 2023.

Det skal bemærkes at Miljøgebyret forventes at falde fra 2025 (primært for almindelige husstande uden genbrugsø), da der indføres producentansvar på emballageaffald. Dette indebærer at producenterne skal betale mindst 80 % af omkostningerne til indsamling og behandling af emballageaffaldet. Lovgivning og de endelige rammer herfor, samt beløbskompensationen er under forhandling, så selve udmøntningen er ubekendt på nuværende tidspunkt.

Af bilag 1 fremgår udviklingen i affaldsgebyrer sammenlignet med landsgennemsnit frem til 2023.

Affaldsgebyrer for erhverv

Virksomheder, der ønsker at benytte genbrugspladserne, kan forsat tilmelde sig ordningen. Virksomheder betaler pr. besøg og prisen bibeholdes på 125 kr. ekskl. moms og 6 kr. ekskl. moms pr. kilo farligt affald.

Det skal bemærkes, at Nomi4s i/s arbejder med en revurdering af det aktuelle set-up for erhvervslivets brug af genbrugspladserne, herunder såvel registreringssystem som økonomien.

Gebyrer for beholdere med forbrændingseget affald for erhverv fastlægges til samme pris som restaffaldsgebyrer for private husstande med et mindre tillæg (skyldes momsforhold). Hos erhverv indgår der moms i gebyret.

Erhverv, der i art og mængde har affald svarende til en husholdning, kan tilmelde sig den kommunale indsamlingsordning med standard beholdere og standard afhentning for mad- restaffald, pap/papir, plast/kartoner, glas og metal. Disse priser skal jf. lovgivningen være til markedspriser og skal derfor give et overskud mellem 5 % og 15 %. Der anvendes generelt en avance på 10 % i beregningen.

Budget

De samlede udgifter for affaldsområdet uden indregning af tidligere års resultater, er budgetteret til 39,2 mio. kr. i 2024 mod 37,0 mio. kr. i 2023 inkl. kommunens administrationsudgifter.

Det skal bemærkes, at de enkelte udgiftsbeløb i nedenstående oversigt ikke kan sammenlignes direkte mellem 2023 og 2024, da der er ændringer i den kommunale konteringsstruktur.

Udgifter i 1.000 kr. med nye momsregler	Budget 2024	Budget 2023
1.60 Fælles administration	316	305
1.61 Rest- og forbrændingsaffald	7.869	12.403
1.62 Storskrald	281	293
1.63 Miljøstationer sommerhuse	493	435
1.63 Emballagebeholdere	9.482	8.664
1.63 Madaffald inkl. indsamlingsudgifter mm.	5.111	-
1.64 Indsamling af farligt affald og tekstiler	571	1.208
1.65 Genbrugspladser	12.383	11.408
1.66 Ordninger vedr. boligforeninger, underjordiske, tilvalgsordninger mv.	2.108	1.830
Struer Kommunes betaling til driften i Nomi4s	38.614	36.546
Underskud og udbetaling af overdækning Nomi4s i/s modregnes i budgettet 2 år efter	-4.418	-673
Struer Kommunes samlede betaling til Nomi4s	34.196	35.873
Administrationsbidrag Struer Kommune mm.	575	461
Struer Kommunes udgifter til affaldsområdet	34.771	36.334

De samlede gebyrindtægter i 2024 budgetteres til 36,4 mio. kr. (36,0 mio. kr. i 2023).

På grundlag af ovenstående er der følgende budgetforventninger:

1.000 kr.	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027
Overskud drift	1.586	-509	0	0
Renovationsfond, primo 2024	Ultimo 2024	Ultimo 2025	Ultimo 2026	Ultimo 2027
-1.077	509	0	0	0

Sammensætningen af, og grundlaget for gebyrforslaget fremgår af bilag 2.

Forslag til de nye gebyrer i 2024 er angivet i vedlagte bilag 3.

Affaldsområdets økonomi er baseret på brugerbetaling og påvirker ikke kommunens øvrige økonomi.

For affaldssektoren gælder det såkaldte ”hvile-i-sig-selv”-princip. Det betyder, at der over en årrække skal være balance mellem affaldsområdets udgifter og indtægter.

Beslutning

Godkendt.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Udviklingen i affaldsgebyrer

Bilag 2 - Sammensætning af affaldsgebyrer

Bilag 3 - Oversigt affaldsgebyrer for 2024

Punkt 96: Teknik-, miljø- og klimaudvalget, budgetopfølgning pr. 31. maj 2023 (TMK)

00.30.14-Ø00-3-23

Resume

Der er udarbejdet budgetopfølgning pr. 31. maj 2023.

Administrationen indstiller,

- at budgetopfølgning godkendes og sendes samlet til økonomi-, erhvervs- og bosætningsudvalget, og
- at budgetrevision vedr. Venø Færgefart på 900.000 kr. medtages i den samlede budgetrevision til byrådet.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen pr. 31. maj 2023 vedrørende drift for følgende center fremsendes hermed til udvalget suppleret med centrets hovedbemærkning fra økonomiseret.

Generel bemærkning til budgetopfølgningen:

Med indgåelse af Økonomiaftalen 2024 mellem Regeringen og KL fremgår det, at kommunerne samlet midtvejsreguleres 7,3 mia. kr. vedr. pris- og lønudviklingen, overførselsområdet under budgetgarantien, kompensation vedr. udgifter til fordrevne ukrainere og covid-19 i 2022, samt ramme vedr. udgifter til fordrevne ukrainere i 2023. I Struer Kommune medfører dette en kompensation på cirka 26,2 mio. kr. i 2023.

Administrationen foreslår, at midtvejsreguleringen 2023 anvendes således:

Område	Fordeling	Beløb (i mio. kr.)
Kompensation vedr. udgifter til fordrevne ukrainere i 2022	Mellem centrene på baggrund af indmeldte merudgifter i 2022 ¹	6,0
Kompensation vedr. udgifter til Covid-19 i 2022	Mellem centrene på baggrund af indmeldte merudgifter i 2022 ¹	2,4
Kompensation vedr. udgifter til fordrevne ukrainere 2023	Central pulje til senere fordeling mellem centrene.	3,2
Kompensation vedr. pris- og lønudvikling på Brændsel og Håndværkerydelser	Tilføres Center for Teknisk Drift og Anlæg	5,0
Pulje i 2024 til indfasning af varige besparelser	Fordeles af direktionen hvor effekten af besparelsen ikke kan opnås pr. 1. januar som følge af fx aftaler eller opsigelsesvarsler mv.	9,6
Total		26,2

¹Specifikation pr. center fremgår af bilag 1.

Forslaget til fordeling af midtvejsreguleringen er ikke medtaget centrenes budgetopfølgning pr. 31.05, men medtages som en central justering i det samlede resultat for kommunen. Den bevillingsmæssige ændring vedr. midtvejsreguleringen medtages i den samlede budgetrevision pr. 31.08, som sendes til økonomi-, erhvervs- og bosætningsudvalget og byrådet i august 2023.

Center for teknisk drift og anlæg

Helt overordnet forventer centret en afvigelse på -2,1 mio. kr. i forhold til korrigeret budget. Heraf vurderes genbevillingen at udgøre -2,2 mio. kr., mens 0,1 mio. kr. vedrører udgifter uden overførsel mv.

Der er stor fokus på energiforbruget i de kommunale ejendomme, og især på sammenhængen mellem budgettet og faktiske forbrug.

Struer Kommune har valgt, at 50 % af el-forbruget og hele gasforbruget indkøbes til aktuel dagspris, derfor er udgifterne et aktuelt skøn.

Budgettet til bygningsvedligeholdelse er ikke på niveau med de udgifter, der er nødvendige for at sikre at bygningskapitalen kan bevares. Der kommer flere og større reparationer som ikke kan udskydes, og det får følger for de kommende års vedligeholdelser.

Derfor er der stor fokus på kun at udføre det allermest nødvendige. Det betyder, at kosmetiske vedligeholdelser som maling indvendigt, gulvbelægninger ol. ikke bliver foretaget/udskiftet.

Center for plan og miljø

Helt overordnet forventer centret en afvigelse på 1,4 mio. kr. i forhold til korrigeret budget. Heraf vurderes genbevillingen at udgøre 1,6 mio. kr., mens -0,3 mio. kr. vedrører udgifter uden overførsel mv.

Plan og Miljø er i øjeblikket i gang med besættelse af samlet set 6 stillinger i Planafdelingen. De to sidste stillinger er på vej i opslag og genopslag.

Der er udarbejdet nyt materiale for at tiltrække kandidater, hvilket ser ud til at virke og det forventes at de sidste stillinger er besat pr. 1. oktober 2023. Det vil medføre en samlet stillingsledighed på 150 uger svarende til ca. 2,9 årsværk.

Der er i muligt omgang blevet lavet aftaler med konsulentvirksomheder om bistand og konsulenttydelser i forbindelse med varetagelse af plan- og miljøarbejde. Der blev pr. 31.03.2023 indmeldt et forventes overskud på ca. 2,4 mio. kr., hvor en del skulle disponeres til konsulenttydelser. Disse aftaler er nu på plads.

Alt i alt resulterer dette på nuværende tidspunkt i et overskud på konto 6 med 0,3 mio. kr.

Der afsluttes og opstarter også i år nye projekter, hvor tilskudsmidlerne først forventes udbetalt i 2024. Midler er låst til området, og skal ved projektafslutning balancere.

Der forventes derfor et midlertidigt overskud, som primært stammer fra puljerne vandløbsregulativer og udarbejdelse af klimahandleaner. Naturbeskyttelsesprojekter derimod forventes at gå i midlertidigt underskud.

Venø Færgesfart

Venø Færgefart forventer et samlet underskud på 0,9 mio. kr. som vedrører udgifter uden overførsel mv.

Der har været et uheld, der har betydet ekstraudgifter. Det drejer sig om påsejling af molehoved Kleppen, hvor der skete relativt store materielle skader på færge og kajanlæg. I den forbindelse har der været udgifter til reparationer og til leje af erstatningsfærge. Derudover har der været ekstraudgifter på personalesiden pga. sygdom og udfordringer med rekruttering.

Herudover er der udfordringer med batteri-bank som ikke fungerer optimalt og er pt ikke i drift. Der arbejdes på at finde årsagen til nedbruddet, og der forventes større udgifter til reparation.

Samtidigt er der blandt personalet en langtidssygemelding samt personaleudskiftning, som betyder øgede driftsudgifter.

Billetindtægter er reduceret, da det har været nødvendigt at gennemføre længere gratis- og rabatperioder for at anvende det statslige tilskud til takstnedsættelse.

Budgetrevision

Det foreslås, at der medtages en budgetrevision på 900.000 kr. vedr. Venø Færgefart.

Beslutning

Godkendt.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Specifikation af midtvejsregulering 2023

Bilag 2 - Økonomioversigt med hovedtal og fokusområder

Bilag 3 - Bemærkninger til hovedtal og fokusområder

Punkt 97: Orientering: Opfølgning på el-forbrug i 2023 (TMK)

82.09.00-S00-1-22

Resume

Indkøb af el og gas i 2023 vil være præget af markedsudsving som ikke er sammenlignelige med tidligere år. Energiudgifterne har været stigende markant, sammenlignet med tidligere år.

Sagsfremstilling

Struer Kommune indkøber el til en variabel pris i 2023, og det drejer sig om de sidste 50 % af forbruget, idet de første 50 % er fastprissat til en pris på 0,2749 kr./kwh.

El-afgiften er lempet til EU's minimumssats i seks måneder (fra 0,697 kr./kwh til 0,08 kr./kwh) fra 1. januar 2023 til 30. juni 2023.

I 2023 skal der være særlig fokus på sammenhængen mellem budgetter og forbrug på energiområdet. Budgetterne til el (brændsel) er fra 2022 til 2023 fremskrevet med 13,4 %. Samtidigt har administrationen foretaget løbende tiltag med det formål at reducere udgifterne til el frem mod 2023.

I administrationens forslag til fordeling af midtvejsreguleringen 2023 i Økonomiaftalen er forslået, at Center for Teknisk Drift og Anlæg tilføres 5 mio. kr. i budgetrevision som delvis har til formål at dække eventuelle merudgifter til energi. Budgetrevisionen behandles i byrådet i august 2023.

Administrationen udarbejder ledelsesinformation omkring udvikling af el-forbrug i 2023 (bilag 1), hvor:

- Tabel 1 viser faktuel forbrug i 2022 (kwh) sammenholdt med faktuel forbrug i 2023 (kwh).
- Tabel 2 viser budget 2023 sammenholdt med faktisk forbrug i 2023 (beregnet med gennemsnitlig el-pris for den seneste måned).

El-priserne er opdateret med de faktiske gennemsnitlige variable el-priser for årets første seks måneder. Administrationen forventer, at priserne vil stige hen over efteråret, primært på grund af energiafgiften og den variable pris.

Tendensen viser et mindre forbrug på ca. 10.000 kwh pr. måned på grund af energioptimerende tiltag i de kommunale ejendomme.

Energibudgettet er en del af det samlede budget til ejendomsdrift/-vedligeholdelse af de kommunale ejendomme. Denne opfølgning på energiområdet skal sikre, at et eventuelt merforbrug ikke udhuler budgettet til vedligeholdelse af de kommunale ejendomme.

Beslutning

Taget til efterretning.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Punkt 98: Kollektiv trafik - budget 2023, Midttrafik - Politisk høring (TMK)

13.05.00-A00-1-23

Resume

Midttrafik har sendt budget for kollektiv trafik i politisk høring. For Struer Kommune omfatter det budgettet for de fire lokalruter, bybussen, flextrafik og handicapkørsel.

Administrationen indstiller,

at budgetforslag 2024 fra Midttrafik tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I bilag 5 fremgår Midttrafiks budgetforslag 2024 til Struer Kommune.

Den nye kontrakt på elbusser trådte i kraft sommeren 2023. Siden kontrakten er indgået, er priserne på kørsel steget både på flextrafik, handicapkørsel og buskørsel. Derfor er der udfordringer med at holde budgettet. I Struer Kommunes budget til operatørudgifter er der indregnet en buffer til uforudsete udgifter på ca. 500.000 kr.

Midttrafik forventer, at Struer Kommune skal bruge 10.461.000 kr. på kørsel. Struer Kommunes budget til kollektiv trafik er på 10.026.000 kr. til Midttrafik.

Busdrift:

Udgifterne til Bus-IT, rejsekort og administration ligger på et forventet niveau. På busdriften er det operatørudgifterne (kørselsudgifterne) der er den største udgift:

	Struer Kommunes budget	Midttrafiks budgetforslag	Difference
Operatørudgifter	7.815.000	7.888.000	-73.000
Bus IT og øvrige udgifter	51.000	43.000	8.000
Rejsekort	84.000	27.000	57.000
Billetkontrol	1.000	9.000	-8.000
Administration	488.000	442.000	46.000
I alt	8.439.000	8.409.000	30.000

Flextrafik:

Der er et underskud på Flextrafikken på 468.000 kr. hvilket skyldes at budget 2024 bygger på forventet regnskab for 2023 efter 1. kvartal. Her har der været en stor vækst i turantallet på både flextur og handicapkørsel. Dertil kommer at harmoniseringen af flextrafikken er trådt i kraft pr. 1. juli 2023 og ingen ved hvor meget borgerne vil benytte flextrafikken.

Vognmandsbetalingen er blevet væsentlig dyrere end tidligere pga. af et nyt udbud, som tråde i kraft 1. marts 2023. Midttrafik oplyser, at gennemsnitsprisen er ca. 50 % dyrere, men er afhængig af hvilke vogne, der kører i området.

	Struer Kommunes budget	Midttrafiks budgetforslag	Difference
Handicapkørsel	1.231.000	1.521.000	-290.000
Flextur	300.000	472.000	-172.000
NOP	11.000	17.000	-6.000
I alt	1.542.000	2.010.000	-468.000

Øvrige:

Udgifterne til tjenestemandspension ligger på et forventet niveau

	Struer Kommunes budget	Midttrafiks budgetforslag	Difference
Finansielt afkast	0	-	
Tjenestemandspension	45.000	42.000	3.000
I alt			3.000

Samlet set er der en udækket udgift til Midttrafik på 435.000 kr. Dertil kommer stor usikkerhed vedr. flextrafikken. Benytter borgerne flextur og handicapkørsel mere end udsigterne på nuværende tidspunkt venter en ekstra regning.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at budgettet til kollektiv trafik reguleres med 435.000 kr. årligt fra 2024 og frem, og medtages under tekniske ændringer i budget 2024-2027.

Beslutning

Taget til efterretning.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Bilag 1 budget-2024-hovednotat

Bilag 2_budget 2024-byrdefordeling-pr-område

Bilag 3_budget 2024-bestillermateriale

Bilag 4_budget 2024-ruteøkonomi

Bilag 5_budget-2024-tabeller

Punkt 99: Udskiftning af fliser på bystien (TMK - ØKEB - BY)

05.04.08-P20-1-23

Resume

I forbindelse med anlæggelse af T.W. Jensens Plads blev der indkøbt granit som en bygherreleverance, og der blev indkøbt så meget granit, at der også er granit til den sidste del af bystien.

Planen dengang var at bystien skulle etableres i forlængelse af projektet T.W. Jensens Plads. Efterfølgende er den sidste del af bystien i flere omgange blevet udsat.

Administrationen indstiller,

at der frigives 500.000 kr. fra teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje til færdiggørelse af bystien, således at fliser udskiftes med granit fra lager

Sagsfremstilling

De gamle fliser på den sidste del af bystien er meget slidte og ligger efterhånden så ujævne at mange skal lægges om for ikke at udgør en fare for faldulykker.

Derfor foreslås det, at der afsættes budget til at udskifte de gamle fliser på bystien med den granit, der står på lager. Samtidig vil der skulle indkøbes nye kantsten og vandrender.

Projektet omhandler kun det mest nødvendige for at udskifte de gamle fliser med granit fra lager.

Udskiftningen kolliderer ikke med planerne for området i øvrigt. Der er kun granit til selve bystien, ikke ind på de private sidearealer og selve P-arealet bliver ikke renoveret.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der på teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje i 2023 er et udisponeret budget på 1.839.000 kr.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Skitse

Punkt 100: Orientering: Kollektiv trafik: Den åbne flextrafik på rejseplanen (TMK)

13.05.16-K04-1-21

Resume

Teknik-, miljø- og klimaudvalget vedtog (4 januar 2023, pkt. 3), at der udpeges servicesteder på togstationer og ved Langhøj og Bremdal skole. Dvs. at der køres til 3 kr. pr. km minimum 22 kr. til og fra servicesteder og 7 kr. pr. km i resten af kommunen dog minimum 35 kr. pr. tur.

Der blev ikke indført Plustur som er kørsel til/fra den kollektive trafik. Taksten er 3 kr. pr. km. minimum 22 kr. Billetter og kort fra bus og tog kan bruges som betaling.

Sagsfremstilling

I slutningen af maj måned fik kommunerne i Midttrafik mulighed for at teste bestilling af den åbne flextrafik på www.rejseplanen.dk. I forbindelse med testningen blev der fundet et hul. Det betyder, at passagerne bliver tilbudt en plustur (på rejseplanen) til et knudepunkt, som ikke er nærmeste knudepunkt - det til trods for at Struer Kommune ikke tilbyder plustur. F.eks. kan en passager i Struer by bestille en plustur til Holstebro Station i stedet for Struer Station på rejseplanen. Fordi rejsen starter i Struer Kommune, skal Struer Kommune betale differencen mellem prisen på turen til Holstebro og kundens egenbetaling.

Administrationen henvendte sig til Midttrafik for at få en forklaring. Midttrafik sendte følgende svar:

"I forbindelse med harmoniseringen har det været vigtigt at ophæve kommunegrænserne og tilbyde flextur og plustur i alle kommuner, for at gøre det lettere for borgerne at forstå flexprodukterne uden at forholde sig til kommunegrænser.

Kommunerne har selv besluttet oprettelsen af knudepunkterne og derigennem kunnet forme tilbuddet. Her har I valgt at oprette knudepunkter i flextur men ikke plustur.

Jeg kan godt forstå, at du undrer dig over, at der tilbydes plustur fra Struer, når I ikke har valgt at oprette plustur knudepunkter.

I Holstebro Kommune har man valgt at oprette plustur knudepunkter ved Holstebro station, Ulfborg station, Bur station, Vinderup station, Vemb station og i Skave.

Rejseplanen vil altid søge at give kunderne de bedste rejsemuligheder og ved at vi har fjernet kommunegrænserne, vil Rejseplanen også søge udover kommunegrænsen efter knudepunkter, der kan give en bedre rejse. Det kan så fx være fra Struer Kommune og til Holstebro eller Vinderup.

Det er sådan systemet er sat sammen og det er ønsket, at det skulle virke.

Mange steder giver det god mening at borgerne henvises til et knudepunkt, der ligger i en anden kommune. Fx har Herning Kommune været meget opmærksom på, om Ikast-Brande kommune ville oprette et plustur knudepunkt i Brande, der kunne give gode rejseforslag for borgerne i Herning Kommunes sydøstlige del.

Et af formålene med harmoniseringen af flextrafik har været, at vi har gjort det ensartet og nemmere for kunderne at bruge Rejseplanen til at søge en rejse. Det er vigtigt at Rejseplanen arbejder ens i alle kommuner.

Vi forstår godt jeres opmærksomhed på, at der kan forekomme rejser fra Struer Kommune til fx Holstebro Kommune. Vi vil foreslå, at vi følger det i de første måneder, så vi sammen kan se på, om det reelt bliver et problem. En mulig løsning vil være at oprette et plustur knudepunkter på Struer station, så kunderne i stedet bliver tilbudt at køre dertil og ikke til Holstebro."

Administrationen har bedt Midttrafik holde øje med situationen, for at se om der opstår et reelt problem. Midttrafik oplyser, at de første brugbare data kan trækkes i oktober, således vil udvalget blive orienteret på teknik-, miljø- og klimaudvalgets møde 2. november 2023.

Beslutning

Taget til efterretning.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Knudepunkter i Struer Kommune

Punkt 101: Trampesti langs Sdr. Ringvej, Hvidbjerg (TMK)

05.04.00-P20-1-23

Resume

Der er ønsket om at forbedre sammenhæng i stiforløbene i og omkring Hvidbjerg.

Administrationen indstiller,

at der frigives 50.000 kr. fra teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje til etablering af en trampesti langs Sdr. Ringvej, Hvidbjerg.

Sagsfremstilling

For at forbinde stien ud for Valmuevej, langs Sdr. Ringvej ud til Flovlevvej, etableres der en trampesti evt. som vist på bilag. Endelig placering aftales efterfølgende.

En trampesti er en natursti, som i udgangspunktet holdes farbar ved at brugerne tramper græsset ned løbende.

Trampestien klippes et par gange årligt for at den holdes farbar.

Der etableres ikke bundsikring af stien, så der kan forekomme blød bund, hvis der er længere perioder med regn.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at der på teknik-, miljø- og klimaudvalgets anlægspulje i 2023 er et udisponeret budget på 1.839.000 kr.

Beslutning

Godkendt. Administrationen fremlægger forslag til præcis linjeføring på næste møde i udvalget.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Bilag 1 kort over sti Sønder Ringvej

Punkt 102: Orientering: Kollektiv trafik - forsinkelse i indsættelse af elbusser i Struer Kommune (TMK - ØKEB - BY)

13.05.22-Ø54-1-19

Resume

Den 25. juni startede en ny kontrakt med Holstebro Turistbusser om driften af by- og lokalruter i Struer Kommune. På rute 346 blev der indsat en fabriksny diesel-minibus, der tankes med CO2-neutral biodiesel.

Der skulle også have været indsat fire emissionsfrie elbusser på rute 335 (Struer-Linde), 342 (Struer-Humlum), 349 (Thyholm) og de to bybusruter (rute 1 og 2). Busproducenten VDL oplyste sidst i maj 2023, at de fire elbusser bliver op til et år forsinket i levering fra fabrikken i Holland.

Sagsfremstilling

Årsag til forsinkelsen

- Grundlæggende årsag: Nedlukning under Corona, hvor flere medarbejdere blev afskediget pga. nedgang i ordre og smittefare. Det har efterfølgende været svært at genansætte medarbejdere, da efterspørgslen steg igen. Dertil kommer svigt i levering af komponenter bl.a. som følge af krigen i Ukraine. Det sammen er gældende for VDL's underleverandører, hvilket har skabt flaskehalse i hele værdikæden.
- Fejl i den nyudviklede elbus, der skulle tilrettes, inden produktionen kunne fortsætte

I alt forsinkes over 600 busser, så det er ikke kun Struer Kommune, der rammes af forsinkelser. Holstebro Turistbusser og Midttrafik fortsætter samarbejdet med VDL, da der er lignende udfordringer med levering fra andre producenter.

Midttrafik og Holstebro Turistbusser følger løbende op og administrationen i Struer Kommune holdes orienteret.

Betydning for busdriften

Det får inden betydning for driften, da Holstebro Turistbusser indsætter tre brugte dieselbusser og en fabriksny dieselbus.

Betydning for CO2-udledningen

Omlægningen af CO2-neutrale busser udskydes indtil der kan leveres elbusser. Dog er der CO2-neutralkørsel på rute 346, hvor bussen tankes med biodiesel. Fra juli 2023 opnås en estimeret CO2-reduktion på 21,5 ton, og når elbusserne indsættes forøges reduktionen til estimeret 155 ton.

Betydning for økonomien

Kontrakten indeholder bestemmelser, der fastsætter økonomiske sanktioner, hvis elbusserne ikke indsættes rettidigt. Størrelsen af sanktionen afhænger af forsinkelsen og hvilke busser, der indsættes som erstatning.

Hvis elbusserne indsættes med et års forsinkelse fradrages busselskabet ca. 1,3 mio. kr. i sin betaling og samtidig påføres busselskabet en bod på ca. 300.000 kr.

Beslutning

Taget til efterretning.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Punkt 103: Igangsætning af planlægning for vedvarende energi-projekter (TMK - ØKEB - BY)

01.30.00-P00-3-22

Resume

Byrådet besluttede den 28. februar 2023, punkt 16, at syv forslag til nye, vedvarende energi-projekter (VE-projekt nr. 2, 3, 4, 5a, 7, 10 og 12) kunne kvalificeres yderligere, herunder ift. byrådets interessepunkter: lokal dialog og involvering, lokalt medejerskab, medvirken til lokalområdernes udvikling og samspil med natur og landskab, inden beslutning om evt. at sætte konkret planlægning i gang. Ansøger til projekt nr. 5a har efterfølgende sat ansøgningen i bero.

Administrationen indstiller,

- at konkret planlægning sættes i gang for projekt nummer 3, 4, 7 og 10,
- at konkret planlægning sættes i gang for enten projekt nr. 2 eller projekt nr. 12,
- at administrationen bemyndiges til at udføre den nødvendige sagsbehandling og gennemføre debatfaser for de enkelte projekter og
- at administrationen bemyndiges til at anmode ansøgere om kvalificering af evt. nye VE-projekter ud over de projekter, som igangsættes nu, dog således, at de tidligst forelægges byrådet i første halvår af 2024 til beslutning om evt. igangsætning af planlægning

Sagsfremstilling

Begrundelse

Administrationen har i juni-juli 2023 modtaget opdaterede ansøgninger for de resterende seks VE-projekter (bilag 1), som hermed forelægges til byrådets beslutning om at igangsætte konkret planlægning eller alternativt meddele ansøgerne, hvorfor projekterne ikke ønskes fremmet yderligere.

De seks opdaterede VE-projekter er:

nr. 2 Sivekær (vind): tre vindmøller på 180 m (alternativt 150 m) opstillet på linje

nr. 3 Hedevej (vind): fem vindmøller på 150 m opstillet i to rækker

nr. 4 Holmevej (sol): 70 ha solceller

nr. 7 Hardsyssel (sol): ca. 180 ha solceller, evt. reduceret til 136 ha evt. suppleret med eller erstattet (delvist) af udskiftning af de otte mindre vindmøller i området med tre vindmøller på 150 meter opstillet på linje

nr. 10 Sønder Hjerm (sol): ca. 85,5 ha solceller (del af "Energipark Holstebro-Struer")

nr. 12 Donskær (vind og evt. sol): op til seks vindmøller på op til 180-200 m opstillet på linje og evt. 68 ha solceller. (del af "Klimapark Nordvestjylland")

De indstillede, opdaterede projektforslag har en samlet, installeret effekt på op til knap 66 megawatt (MW) vindmøller med en anslået, forventet produktion på op ca. 203.000 MWh om året og samlet, installeret effekt på godt 203 MW solceller med en anslået, forventet produktion på op til 219.000 MWh. Evt. udskiftning af vindmøller ved Hardsyssel er ikke medregnet her og der er ikke medregnet produktion fra solceller i projekt nr. 12 (Donskær), da det er uvist, om solcelledelen af Klimapark Nordvestjylland ønskes placeret i Struer Kommune. DK2020-planens målsætning er en

forøgelse af VE-produktionen med ca. 500.000 MWh frem mod år 2030, hvor administrationen generelt anbefaler en fordeling af vindenergi og solenergi på 80:20 svarende til ca. 400.000 MWh vindenergi og 100.000 MWh solenergi. Produktionen af vedvarende energi i Struer Kommune udgøres i dag hovedsageligt af vindenergi. Ved realisering af de indstillede projekter, forventes den anbefalede andel af sol-energi at kunne opnås, idét det dog må påregnes, at igangsatte projekter ikke nødvendigvis realiseres i fuldt omfang. Der er fortsat rum for mere vindenergi, særligt da en ikke ubetydelig del af den forventede produktion af strøm ikke føres til det fælles net, men til kommende PtX-anlæg. Dertil kommer, at der nedtages gamle møller ifm. projekter. Strømmen fra de gamle møller er ikke trukket fra den forventede projektion, der er angivet ovenfor.

Ansøgerne til projekt nr. 2 og nr. 12 vurderer, at projekterne ikke er forenelige med hinanden. Administrationen er enig i den vurdering pga. støjkrav og krav vedr. påvirkning af landskabet. De ansøgte vindmøller i de to projekter vil således ikke kunne opstilles samtidig. Administrationen anbefaler, at der vælges mellem de to projekter på nuværende tidspunkt frem for senere i processen, dels for at skabe vished for naboer om, hvilket projekt der ønskes fremmet politisk, dels for at give ansøgerne vished for, om de kan fortsætte arbejdet med at udvikle projektet.

Projekt nr. 12 er en del af et stort klimaprojekt, der strækker sig over Struer, Lemvig og Holstebro kommuner, hvor ansøger har fokus på at sikre, at der kan igangsættes en PtX-produktion (brintfabrik) ved Idomlund i Holstebro Kommune og på den baggrund arbejde for, at der kan etableres en brintforbindelse til det nordvestjyske område. Ansøger forventer, at strøm og brint fra Klimapark Nordvestjylland kan bidrage til at skabe yderligere, lokale arbejdspladser og fremtidssikre den lokale industri i Nordvestjylland. Ansøger ønsker, at klimaparken skal bidrage til en multifunktionel arealanvendelse, der kombinerer grøn energiproduktion med miljøbeskyttelse, naturgenopretning, beskyttelse af drikkevand og vandmiljø, løsning af okkerproblematik og reduktion af CO₂-udledning fra landbruget ved etablering af vådområder på lavtliggende jorder m.v. Begrebet Power-to-X (PtX) er forklaret nærmere i bilag 2.

Pga. projektets størrelse og kompleksitet forventer ansøger, at projekt nr. 12 kræver omfattende undersøgelser for beskyttede arter og -områder. Ansøger forventer at gennemføre en indledende Natura 2000-screening i 2023 og dermed afklare behovet for en evt. Natura 2000-konsekvensvurdering. Ansøger vil foreslå et natur-undersøgelsesprogram i den kommende sæson 2023/2024 omfattende lytteundersøgelser for flagermus, feltundersøgelser for padder og andre arter knyttet til våd natur, overblik over beskyttet flora og evt. fugleundersøgelser og særskilt fokus på beskyttede arter af pattedyr i området.

I den nordlige del af projektområdet har Naturstyrelsen netop igangsat en forundersøgelse for et klimalavbundsprojekt, hvor målet er at reducere landbrugets udledning af CO₂ og andre klimagasser. Det vil blive undersøgt i det videre forløb, hvordan de to projekter kan understøtte hinanden, hvis planlægning for projekt nr. 12 igangsættes.

Administrationen vurderer, at projekt nr. 12 ud fra faglige kriterier og potentialer i højere grad vil kunne understøtte udviklingen i Struer Kommune end projekt nr. 2, som ikke har det samme potentiale ift. PtX, og hermed udvikling af det nordvestjyske område. Et potentielt samarbejde mellem projekt nr. 2 og 12 kunne måske være en mulighed, dog forudsat at fremdrift og realisering af projekterne ikke lider skade derved.

Efter reglerne i planloven og bekendtgørelse om planlægning for og tilladelse til opstilling af vindmøller skal der ved planlægning for vindmøller i plangrundlaget redegøres for, hvorfor den samlede påvirkning af landskabet og det landskabelige samspil mellem ansøgte møller og eksisterende eller planlagte møller inden for 28 gange totalhøjden er ubetænkeligt. Det må forventes, at blive vanskeligt at opnå et ubetænkeligt samspil mellem de ansøgte vindmøller ved Sivekær (nr. 2) og de vindmøller i Klimapark Nordvestjylland, som ansøger ønsker at etablere i hhv. Lemvig og Holstebro kommuner, da møllerne vil stå meget tæt og ikke har samme orientering i landskabet (nordvest-sydøst hhv. nordøst-sydvest) og ikke nødvendigvis vil være af samme højde, proportioner og fabrikat.

De opdaterede projekters profiler ift. byrådets interessepunkter vedr. evt. lokal dialog og involvering, lokalt medejerskab, medvirken til lokalområdernes udvikling og samspil med natur og landskab baseret på ansøgers oplysninger gives nedenfor. Der henvises til bilag 1 for en mere udførlig beskrivelse samt til bilag 2, hvor centrale oplysninger for projekterne sammenstilles, herunder det enkelte projekts profil, om projektet er ændret, siden byrådets behandling 28. februar 2023, forventet installeret effekt og produktion, forudsætninger for realisering af projekt, skitsering af tidsplan for realisering af projektet, evt. potentielt bidrag til PtX m.v.

VE-projekternes svar vedr. byrådets interessepunkter

Nr. 2 Sivekær

Projektet har kontakt til borgerforeningen og har indgået aftale med formanden fra Lindtorp Flyveplads om kompensation. En tredjedel af projektet udbydes til de nærmeste naboer til kostpris; naboer inden for 8 x møllehøjde tilbydes anparter. Projektet vil benytte lokale service-, transport- og håndværksvirksomheder og forventer at afsætte midler til lokale projekter. Projektet er åbent for dialog om etablering af rekreative tiltag i området, anlæggelse af sø eller løsning af en lokal okkerproblematik.

Nr. 3 Hedevej

Projektet er i løbende dialog med naboerne og har holdt møde for naboer inden for 6 x møllehøjde (900 meter), og for naboer inden for 2,2 km. På den baggrund er projektet i dialog om evt. flytning af en spejderhytte for at muliggøre en alternativ opstilling med større afstand til naboer. En femtedel af projektet forventes udbudt til naboer inden for 2,2 km til kostpris. Der arbejdes på, om støtte til lokale foreninger kan muliggøres.

Nr. 4 Holmevej

Projektet har holdt informations- og dialogmøde i Linde, hvor der blev lagt op til fremtidigt samarbejde med den lokale borgerforening. Lokal forankring ønskes drøftet ifm. en evt. debatfase. Der er mulighed for lokalt medejerskab til de nærmeste naboer, og en grøn fond til støtte for aktiviteter i lokalområdet. Der vil blive etableret afskærmende beplantning omkring solcelleparken og natur mellem solpanelerne. Forhold for truede arter vil kunne forbedres og der vil potentielt kunne gives adgang for vildtet og mennesker til at færdes igennem projektområdet samt forbedring af fysiske forhold i vandløb. Solcelleparken forventes af forsikringsmæssige årsager indhegnet med trådhegn i mindst 1,7 meters højde, som evt. kan hæves op til 20 cm over jorden for at tillade passage af småvildt. Projektet er åbent for at undlade hegning, hvis der findes en acceptable løsning ift. sikkerhed og forsikring.

Nr. 7 Hardsyssel

Projektet har holdt møde med repræsentanter for naboer og et åbent informationsmøde. Nærmeste naboer er inviteret til at komme med forslag til projektets udformning, naturindsats og rekreative tiltag, specifikke hensyn m.v. samt ønsker ift. fortsat bosættelse i området, opkøb, værditab m.v. Projektet vil udbyde op til 40 % af energiparken i andele for lokale borgere i Struer Kommune. Projektarealet kan evt. reduceres fra ca. 184 ha. til ca. 136 ha af hensyn til naboer. Nogle arealer kan evt. friholdes for solceller og der kan evt. etableres beplantning inde i projektområdet for at mindske den landskabelige påvirkning og øge biodiversiteten. Projektet vil oprette en "GRØN PULJE+" til området på f.eks. 1-2 mio. kr. til lokale initiativer som etablering af stisystem, rekreativt område, samlingspunkt i byen m.v. som supplement til den lovpligtige grønne pulje. Projektet er i dialog med DN og ønsker dialog med lokalområdet om at skabe mere natur både inden for og langs projektarealet. Projektet oplyser, at der i øvrigt kan overvejes sløjfning af dræn i lavtliggende dele af projektområdet, evt. etablering af et vådområde inden udløb til Riskær Bæk / Hestbæk for at mindske næringsstofudledningen, afgræsning med får for at øge biodiversiteten + andre tiltag for biodiversiteten. Ansøger ønsker i udgangspunktet at etablere solcelleparken uden stålhegn rundt om, og afskærmet af plantebælte, så der er passage for vildtet.

Nr. 10 Sønder Hjerm

Projektet har holdt nabomøder samt informationsmøde for ca. 250 deltagere. Naboerne er inviteret til at komme med forslag til projektets udformning, naturindsats og rekreative tiltag. Projektet arbejder på at finde kompensationsløsninger for naboer inden for 200 m. 40 % af energiparken udbydes som andele til borgerne i Holstebro og Struer kommuner med fortegningsret for borgere inden for en rimelig afstand. Projektet forventer, at ejerskabsstrukturen bliver et partnerskab bestående af offentlige forsyningsvirksomheder, en privat investor og borgere i Struer og Holstebro kommuner. Pr. 12. juni 2023 er knap 1.000 borgere noteret som potentielle investorer af projektet. Projektet vil oprette en ”GRØN PULJE+” målrettet nærområdet for at gøre området til et bedre sted at bo som supplement til den lovpligtige grønne pulje. Projektet er i dialog med DN og ønsker også dialog med lokalområdet om at skabe mere natur, f.eks. omkring vandløbet, som går tværs igennem projektarealet. Projektet oplyser, at der i øvrigt kan overvejes etablering af vådområde langs vandløbet til tilbageholdelse af næringsstoffer, forbedring af vandløbskvaliteten og forsinkelse, så den hydrauliske belastning af vandløbene mindskes, etablering af planter som tiltrækker flere insekter, insekthoteller, padde-vandhuller, evt. afgræsning for at fremme biodiversiteten samt beskyttelse af drikkevand til borgerne i Struer og Holstebro kommuner.

Nr. 12 Donskær

Projektet har gennemført dialog med lodsejere og naboer i og omkring projektområdet og igangsat en bredere inddragelsesproces for borgere og interessenter. I forbindelse med udvikling af nye vedvarende energianlæg i lokalområdet har Linde og omegns Borgerforening indgået et samarbejde med ansøger om at lave en landsbyplan for Linde og omegn med det mål at udvikle projekter og initiativer til gavn for Linde og Langhøj og sikre, at den mulige, nye energipark kommer til at bidrage til en positiv udvikling af by og landskab - og ikke omvendt. Borgerforeningen har sammen med rådgivere inviteret til et nabomøde i Linde tirsdag den 29. august 2023 som startskud på arbejdet. Projektet arbejder med konkrete tiltag for at skabe lokal opbakning og medejerskab til klimaparken og vil bl.a. arbejde for at kunne sælge grøn strøm direkte til de nærmeste naboer på særlige vilkår. Projektet ønsker dialog med lokale virksomheder, der skal levere en grøn bundlinje for sammen at prøve at udvikle en model, hvor virksomhederne kan blive partnere i klimaparken. Projektet vil oprette en ”Klimapark Nordvestjylland pulje”, som i klimaparkens driftsperiode skal støtte op om de lokale landsbypartnerskaber og initiativer samt visionerne for klimaparken som supplement til den lovpligtige Grøn Pulje. Opkøb og nedlæggelse ejendomme m.v. udgør ikke-ubetydelige investeringer, som projektet forventer vil blive geninvesteret lokalt. Klimaparken er et forslag til at kombinere en af Danmarks største fremtidige vind- og solparker med en langsigtet bæredygtig udvikling af natur, landskab, landbrug og landsbyliv og skabe rammerne for en multifunktionel arealanvendelse, der kombinerer grøn energiproduktion med miljøbeskyttelse, CO2-fortrængning, udvikling af natur, plads til landbrug og plads til grønne bomiljøer. Af konkrete forslag til tiltag kan nævnes nye beplantninger og etablering af natur, som kan forbinde eksisterende naturarealer og beskyttelse af vandmiljøet og drikkevand. Klimaparken skal udvikles til et åbent, oplevelsesrigt landskab med rekreative faciliteter og stisystemer bl.a. omkring de nærmeste landsbysamfund. Det er ansøgers udgangspunkt, at projektet skal være foreneligt med fortsat drift af Lindtorp Flyveplads. Projektet regner ikke med at opsætte teknisk hegn rundt om solpaneler, men i stedet for at etablere skærmende beplantning som tilgodeser vildtets frie passage.

Administrationens kapacitet til planlægning for VE-projekter

Administrationen vurderer, at der er kapacitet til at sætte planlægningen i gang for de indstillede projekter, idet dele af sagsbehandlingen forventes at ske i samarbejde med Lemvig og Holstebro kommuner for de projekter, der ønskes etableret på tværs af kommunegrænserne (projekt nr. 10 og 12). Udkast til planer og miljøvurdering for projekt nr. 12 forventes derudover tidligst at foreligge i efteråret 2024. Projekterne har forskellige, forventede tidsplaner, og planlægningsprocesserne for de enkelte projekter forventes derfor ikke til at komme til at forløbe parallelt, se bilag 2 og 3. Ansøgerne skal dog være indstillede på, at der kan opstå ventetid, såfremt der sker tidsmæssigt sammenfald i den administrative behandling alligevel. Der er ikke tidligere opstillet vindmøller på 180-200 meter i Struer Kommune. Ved alle VE-projekter vil det blive afdækket i planlægnings- og miljøvurderingsfasen, om anlæggene er forenelige med de hensyn til landskab, naboer m.v., som kommunen skal varetage, og byrådet kan på den baggrund beslutte, om projekterne fortsat skal fremmes.

Henvendelser til kommunen vedr. VE-projekter

Danmarks Naturfredningsforenings afdeling for Struer Kommune (DN) har 7. juni 2023 sendt et brev (bilag 5) med synspunkter vedr. planlægning for VE-projekter i kommunen. Der er overensstemmelse mellem DN's ønsker og ansøgernes planer for en del af forholdene. Administrationen har derudover modtaget et mindre antal henvendelser skriftligt og på telefon fra borgere i og udenfor de udpegede områder. De forhold, der indgår i henvendelserne, vil generelt blive belyst ved evt. udarbejdelse af plangrundlag og miljøvurdering for de enkelte projekter.

Proces for planlægning for projekterne

Administrationen forventer at indkalde til et offentligt møde i september 2023 og informere om byrådets beslutning om igangsætning af projekter, status i processen, hvad der kommer til at ske, og hvornår borgere har mulighed for at kommentere projekterne.

Planlægningen indledes med en debatfase, hvor borgerne, interesseorganisationer, andre myndigheder m.v. inviteres til skriftligt at bidrage med ideer og forslag til planlægningsarbejdet for det enkelte projekt. Konkret planlægning for et VE-projekt kan gennemføres på 12-18 måneder fra det tidspunkt, hvor ansøger er klar til debatfase, forudsat at tidsplanen i bilag 3 kan følges.

Administrationen foreslår, at administrationen bemyndiges til at gennemføre den nødvendige sagsbehandling og debatfaser for de enkelte projekter.

Efter debatfaserne vil byrådet få forelagt resultaterne af debatfaserne og kan beslutte, om planlægningen skal fortsætte og om der er behov for at tilpasse projekterne. Udkast til plangrundlag og miljøvurdering for det enkelte projekt vil herefter blive udarbejdet og forelagt byrådet, der beslutter, om der ønskes gennemført en offentlighedsfase for projektet. Efter offentlighedsfasen beslutter byrådet endeligt, om plangrundlag for det enkelte projekt ønskes vedtaget. Administrationen foreslår, at der holdes et borgermøde i offentlighedsfasen for det enkelte projekt, hvor forslag til plangrundlag og miljøvurdering fremlægges.

Byrådet kan inddrage hensyn til landskab, natur, naboer, jordbrugsinteresser, produktion af vedvarende energi, potentialer for bidrag til PtX m.v. i en beslutning, men kan ikke i lokalplanlægningen stille betingelser om f.eks. økonomisk kompensation og ejerforhold. Administrationen vurderer tilsvarende, at et projekt ikke kan afvises med begrundelse om, at det ikke indebærer kompensation til naboer, etablering af rekreative faciliteter, naturgenopretning m.v. Se bilag 4.

En besigtigelse af arealerne i juni 2023 har ikke givet administrationen anledning til forbehold for igangsætning af planlægning. Tilpasning af projekterne kan dog blive relevant af hensyn til landskab, naboer m.v.

Yderligere VE-projekter

Administrationen har siden den politiske behandling i februar 2023 modtaget forespørgsler om, hvorvidt der kan ansøges om yderligere VE-projekter. Da behovet for grøn strøm forventes at stige betydeligt i de kommende år, foreslår administrationen, at evt. nye projekter ud over de projekter, som indstilles til igangsætning, opfordres til at kvalificere projekterne med baggrund i de tidligere, politiske udmeldinger, men at byrådet tidligst forelægges evt. ansøgninger om yderligere VE-projekter i første halvår af 2024 til beslutning om evt. igangsætning af konkret planlægning. Der fastsættes senere en frist for kvalificering af evt. yderligere projekter. Administrationen modtog i juni 2023 en supplerende ansøgning til projekt nr. 7 Hardsyssel, hvor de ansøgte solceller suppleres eller (delvist) erstattes med udskiftning af de otte, mindre møller i området (i alt 4,8 MW) med tre nye 150 meter høje møller (i alt 13,5 MW) og evt. yderligere reduktion af solcellearealet. Administrationen har ikke vurderet den supplerende ansøgning endnu, men vurderer, at der i en evt. debatfase for solcelleprojektet ved Hardsyssel også vil kunne belyses et alternativ med vindmøller.

Grøn Pulje

I forbindelse med realisering af VE-projekter skal projektejerer indbetale et éngangsbeløb fastsat i lov om vedvarende energi (VE-loven) til en grøn pulje i den aktuelle kommune. Der henvises til dagsordenspunktet til dette møde om godkendelse af administrationsgrundlag for Grøn Pulje i Struer Kommune.

Beslutning

Sagen videresendes uden indstilling.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Bilag 1 Alle opdaterede projekter inkl. bilag

Bilag 2 Skema over kvalificerede ansøgninger juli 2023

Bilag 3 Oversigt over planlægningsproces

Bilag 4 Notat 9. februar 2023 Rammer for krav til VE-projekter

Bilag 5 Henvendelse 7. juni 2023 fra DN

Punkt 104: Administrationsgrundlag for Grøn Pulje til fremme af engagement og accept af VE-projekter i Struer Kommune (TMK - ØKEB - BY)

01.30.00-A21-1-23

Resume

Kommunen skal oprette og administrere en grøn pulje for fremme af engagement og accept i lokalområderne af opstilling af vindmølleparker og store solcelleanlæg. Administrationens forslag til administrationsgrundlag for Grøn Pulje (bilag 1) er vedlagt til byrådets godkendelse.

Administrationen indstiller,

- at forslaget til Administrationsgrundlag for Grøn Pulje i Struer Kommune godkendes
- at byrådet træffer beslutning om tildeling af midler i Grøn Pulje
- at administrationen bemyndiges til at godkende evt. projektændringer og forlængelse af projektperioden til maksimalt tre år efter, at midlerne er modtaget i Grøn Pulje
- at der afsættes 8 % af midlerne i Grøn Pulje til kommunens administration af puljen

Sagsfremstilling

Lovbestemte forhold

Opstillere af vedvarende energianlæg (VE-anlæg) skal indbetale et éngangsbeløb til en pulje i den kommune, anlægget opstilles i. Beløbet udgør for tiden 125.000 kr. pr. installeret MW ved landvindmøller og 40.000 kr. pr. installeret MW ved solcelleanlæg. Midlerne kan anvendes bredt til kommunale tiltag, men hensigten er, at midlerne fortrinsvist skal støtte projekter ansøgt af nære naboer til VE-anlæg samt grønne tiltag i kommunen. Kommunen skal oprette og administrere den grønne pulje og fastlægge retningslinjer for ansøgningsprocedure m.v. Midlerne i grøn pulje tildeles af kommunen, efter ansøgning, efter nettilslutning af VE-anlægget.

Grøn pulje er én af flere ordninger, der har til formål at fremme engagement og accept i lokalområderne af opstilling af vindmølleparker og store solcelleanlæg.

Lov om vedvarende energi (VE-loven) og bekendtgørelse om grøn pulje fastsætter regler for ansøgningsproceduren for grøn pulje. Følgende fysiske og juridiske personer er ansøgningsberettigede til puljen: Naboer inden for seks gange møllehøjde, naboer inden for 200 meter fra et solcelleanlæg og lokale i øvrigt i kommunen. Administrationen vurderer, at kommunen også selv kan ansøge om midler fra puljen.

Kommunen kan give tilsagn om tilskud til følgende tiltag:

1. projekter nær naboer til vedvarende energianlæg
2. projekter vedrørende grønne tiltag i kommunen
3. projekter fra naboer til vedvarende energianlæg
4. øvrige tiltag i kommunen.

Forhold, som kommunen kan fastlægge - formålet med et administrationsgrundlag

Administrationen har udarbejdet det vedlagte forslag til Administrationsgrundlag for Grøn Pulje i Struer Kommune. I forslaget beskrives overordnede principper for administration af puljen, herunder hvem, der kan ansøge, hvad der kan ansøges om midler til, retningslinjer for prioritering af ansøgninger og politisk og administrativ forankring. Da midlerne kan anvendes bredt til kommunale tiltag, og alle lokale i kommunen som udgangspunkt er ansøgningsberettigede, foreslår

administrationen, at byrådet ved prioritering af ansøgninger lægger vægt på ét eller flere af følgende kriterier i ikke-prioriteret rækkefølge.

Forslag til kriterier ved prioritering af ansøgninger:

- gavner de nærmeste naboer til energianlægget, lokalområdet eller samfundet i øvrigt
- gavner natur, landskab, klima, klimatilpasninger, grønne, bæredygtige tiltag i øvrigt eller styrker rekreative værdier
- har samspil med kommunale planer og projekter i kommunen
- kan realiseres og der er taget højde for evt. fremtidig drift
- har opnået medfinansiering med andre midler og/eller indeholder egenfinansiering, evt. i form af frivilligt arbejde, donation af materialer m.v.

Der gives ikke erhvervsstøtte eller tilskud til private investeringer. Et bæredygtigt projekt kan f.eks. være byggeri opført i materialer, der ved produktion og transport, belaster miljøet minimalt. Klimatilpasningsprojekter kan f.eks. være vådområdeprojekter til tilbageholdelse af regnvand og mindsning af næringsstofudledningen til vandmiljøet. Andre eksempler på projekter kan være projekter om fælles, grøn opvarmning og energiforsyning, energioptimering ved opsætning af varmepumper og efterisolering, forskønnelse af by- og landsbyrum, skovrejsning, rekreativ udnyttelse ved regnvandsprojekter og meget andet. Bæredygtige tiltag kan også være både miljømæssigt, økonomisk og socialt.

Der lægges op til, at byrådet både kan prioritere midler til naboer og lokalsamfund berørt af energianlæg og mere bredt til projekter, der gavner brede målgrupper og understøtter natur, klima, friluftsliv, kulturliv, fællesskab og landsbymiljøer. Der lægges ikke op til på forhånd at begrænse, hvem der er ansøgningsberettigede.

Administrationen foreslår, at tilsagn om tilskud fra Grøn Pulje tildeles af byrådet, og at Center for Plan og Miljø bemyndiges til at godkende eventuelle ændringer af projekter og evt. forlængelse af projektperioden til op til maksimalt tre år fra modtagelse af midlerne i puljen. Center for Plan og Miljø står desuden for planlægningen for VE-anlæg. Administrationen vil senere udarbejde vejledningsmateriale m.v. for puljen.

Udkast til administrationsgrundlag har været forelagt Kontaktudvalget for Lokalområderne i Struer Kommune til kommentering. Forelæggelsen har givet anledning til tilføjelse af eksempler på bæredygtige projekter.

Administrationsgrundlaget er tænkt som et dynamisk dokument, der kan ændres over tid.

Økonomi

Grøn Pulje finansieres udelukkende af midler indbetalt af opstillere af vedvarende energianlæg. Bekendtgørelsen om grøn pulje giver mulighed for, at byrådet kan afsætte op til 8 % af midlerne i puljen til kommunens administration. Administrationen anbefaler, at der reserveres 8 % af de indbetalte midler til administrationens udgifter ved behandling af ansøgninger, tildeling og udbetaling af midler, opfølgning på projekter og administration af ordningen i øvrigt.

Indikation på økonomien i Grøn Pulje i forbindelse med aktuelle VE-projekter

I forbindelse med de VE-projekter, som administrationen ved et andet punkt på dagsordenen til dagens møde, indstiller til igangsætning, er der udregnet en indikation på, hvor mange midler til Grøn Pulje, der i givet fald kan være tale om. Som nævnt skal bygherre indbetale 125.000 kr. pr. installeret MW vindenergi og 40.000 kr. pr. installeret MW solenergi. Der regnes med en foreløbig indikation på økonomien, da projekternes omfang endnu ikke er fastlagt. Der tages således forbehold for tilpasninger af projekterne i forhold til omfang og produktivitet.

For projekterne ved Hedevej, Holmevej, Hardsyssel, Sønder Hjern og Sivekær/Donskær, der er indstillet til

igangsætning, indikeres et samlet beløb på op til ca. 16.200.000 kr., hvorfra der forventes at skulle fraregnes 8 % af midlerne til administration. Beløbet er et overslag, der skal alene ses som vejledende.

Ved igangsætning af konkret planlægning for nye VE-projekter i august 2023, forventes det, at der tidligst vil kunne ansøges om midler fra Grøn Pulje i 2025.

Økonomi's påtegning:

Projekter under Grøn Pulje påvirker den kommunale anlægsramme i det omfang, midlerne anvendes til kommunale anlægsprojekter. Hvis lokale ansøger om tilskud til, og er bygherre på, et projekt, vil det ikke påvirke den kommunale anlægsramme.

Ved kommunale projekter skal der søges/frigives en anlægsbevilling til formålet, som finansieres af Grøn Pulje.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Niels Viggo Lynghøj og Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Bilag 1 Forslag Administrationsgrundlag Grøn Pulje

Punkt 105: Forslag til lokalplan nr. 360 - Bremdal Torv i Bremdal (TMK)

01.02.05-P16-4-22

Resume

Forslag til lokalplan nr. 360 har til formål at skabe grundlaget for Bremdal fortsatte udviklingsmuligheder som en attraktiv bydel, ved bl.a. at sikre udvidelsesmuligheder for varmecentralen og muliggøre flere parkeringspladser for en eksisterende virksomhed. Derudover sikrer lokalplanen, at Bremdal Torv og strækningen langs Fjordvejen fastholder og styrker sin grønne profil.

Administrationen indstiller,

at forslag til lokalplan nr. 360 sendes i høring i 4 uger,

at lokalplanforslaget ikke miljøvurderes.

Sagsfremstilling

Bremdal er vokset og byen udbygges for tiden. Derfor er det svært at sikre varmemforsyningen i området og dermed er der behov for udvidelsesmuligheder for varmecentralen. Derudover er der et konkret ønske om flere parkeringspladser fra en eksisterende virksomhed. I dag er området omfattet af lokalplan nr. 307, som ikke giver mulighed for udvidelse af varmecentralen og etableringen af parkeringsarealet.

For at imødekomme ovenstående behov og ønske kræver det, at der udarbejdes et kommuneplantillæg og en ny lokalplan. I den proces er der også kigget på fremtiden for Bremdal Torv, da der er sket en ændring i funktionerne ved Bremdal Torv, som bl.a. kræver mere parkeringsareal. Derudover omfatter lokalplanen også den karaktergivende beplantning mellem Bremdal Torv og Fjordvejen. Forslaget til lokalplan sikrer, at ny bebyggelse og anden anvendelse integreres i områdets nuværende arkitektoniske stil og områdets helhed.

Med lokalplan nr. 360 sikres en arkitektonisk helhed i området så ny bebyggelse får en placering, udformning og ydre fremtræden (materialevalg, tagform, facadernes udformning, farvevalg mm.) som er i overensstemmelse med områdets karakter.

Da Bremdal Torv og strækningen langs Fjordvejen fremstår som et grønt element i Bremdal, skal det tilstræbes, at eksisterende natur og karaktergivende beplantning bevares. Det sker blandt andet ved at beholde en stor del af den eksisterende beplantning og stille krav om, at det nye parkeringsareal fremstår grønt. Dermed sikres det også, at kystnærhedszonen ikke påvirkes visuelt, da det kun er træerne i området, der ses fra såvel Kilen som fra Limfjorden.

Lokalplan nr. 307 - For Bremdal Torv ophæves når lokalplan nr. 360 vedtages.

Miljøvurdering

Administrationen har i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter, foretaget en screening af planens mulige påvirkninger på miljøet. På baggrund af screeningen er det vurderet, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering. Screeningen indgår i lokalplan nr. 360 som bilag 3. Da der ikke ændres på den eksisterende anvendelse i området, vurderes det ikke at medføre væsentlige miljøpåvirkninger af området eller omgivelserne.

Lokalplanen er udarbejdet sideløbende med kommuneplantillæg nr. 8.

Ved vedtagelse af forslag til lokalplan nr. 360 sendes planforslaget i 4 ugers offentlig høring sammen med forslag til kommuneplantillæg nr. 8.

Beslutning

Godkendt.

Niels Viggo Lynghøj og Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til lokalplan nr. 360

Punkt 106: Forslag til Kommuneplantillæg nr. 8 – Bremdal Torv (TMK - ØKEB - BY)

01.02.05-P16-4-22

Resume

Det er svært indenfor eksisterende plangrundlag at sikre varmforsyningen i Bremdal, da byen er vokset og udbygges for tiden. Dermed er det nødvendigt at sikre udvidelsesmulighederne for varmecentralen. Samtidig sker der ændring i funktionerne ved det centralt beliggende Bremdal Torv. Ændringer og udvidelser forudsætter, at kommuneplanrammen skal ændres.

Administrationen indstiller,

at forslag til Kommuneplantillæg nr. 8 sendes i offentlig høring i 4 uger,

at der ikke foretages miljøvurdering.

Sagsfremstilling

Da Bremdal er vokset, og byen udbygges for tiden, er det svært at sikre varmforsyningen i området. Derfor er det nødvendigt at sikre udvidelsesmulighederne for varmecentralen. Samtidig sker der ændring i funktionerne ved det centralt beliggende Bremdal Torv. Derfor er der opstået et behov for at kunne etablere såvel flere parkeringspladser som nye funktioner ved Bremdal Torv.

Med tillæg nr. 8 til Kommuneplan 2020 (Bilag 1) kan Bremdal Torv fremtidssikres, da hele området omkring torvet vil blive en del af lokalcentret. Der åbnes ikke mulighed for nye anvendelser, men der sker blot en udvidelse af rammeområdets geografiske afgrænsning mod nord, så det omfatter hele Bremdal Torv. Dermed kan der etableres de samme funktioner som i den resterende del omkring Bremdal Torv hvorved funktionerne og torvet fremtidssikres. Derudover gør kommuneplantillæg nr. 8 det muligt at fremtidssikre varmforsyningen i Bremdal, da varmeværket får mulighed for at udvide den nuværende varmecentral.

Formålet med kommuneplantillægget er at ophæve det nuværende rammeområde 3 O 1 for et område til offentlige formål og erstatte det med henholdsvis rammeområde 3 T 1 for et område til Teknisk anlæg samt en udvidelse af rammeområde 3 C 1 for centerområde i Bremdal. Med ændringerne bliver det muligt at fremtidssikre Bremdal Torv, da der åbnes for flere funktioner på arealerne omkring torvet.

Sideløbende med kommuneplantillægget er lokalplan nr. 360 udarbejdet, så ønskerne bag kommuneplantillægget kan realiseres.

Forslag til kommuneplantillæg nr. 8 indeholder 3 ændringer i rammeområderne:

- afgrænsningen af rammeområde 3 C 1 - Centerområde, Bremdal udvides til også at omfatte en del af rammeområde 3 O1 - Fuglereden børnehave og off. kontor Bremdal,
- der tilføjes et nyt rammeområde 3 T 1 - Teknisk Anlæg, Bremdal som omfatter den resterende del af rammeområde 3 O 1 - Fuglereden børnehave og off. kontor Bremdal,
- rammeområde 3 O 1 - Fuglereden børnehave og off. kontor Bremdal udgår

Miljøvurdering

Administrationen har i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter foretaget en screening af planens mulige påvirkninger på miljøet. På baggrund af screeningen er det vurderet, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering. Screeningen indgår i kommuneplantillægget under afsnittet om miljøvurdering.

Da der ikke er påpeget væsentlige miljøpåvirkninger ved den geografiske ændring af rammeområdet til centerområde samt det nye rammeområde til teknisk anlæg, da kommuneplantillægget ikke ændre på den faktiske anvendelse af området.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Niels Viggo Lynghøj og Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til Kommuneplantillæg nr 8

Punkt 107: Frigivelse af midler fra naturoptimeringspuljen (TMK)

01.05.12-P20-4-20

Resume

Struer Kommune har i samarbejde med ejeren af Mølbjerg Dambrug fået tilsagn fra Miljøstyrelsen til opkøb af retten til dambrugsdrift. Driften er på nuværende tidspunkt ophørt og kommunen er nu i dialog med ejeren om at reetablere naturen på arealerne. Frigivelse af midlerne skal således dels dække reetablering af naturen i området for dambruget, dels dække udgifter til etablering af en formidlingsstation ved Kvistrup Møllebæk, der er en af indsatserne i kommunens naturstrategi.

Administrationen indstiller,

at der frigives 378.000 kr. fra naturoptimeringspuljen i 2023 til projektering og gennemførelse af reetablering af naturen på dambrugsarealet samt etablering af en formidlingsstation ved Kvistrup Møllebæk.

Sagsfremstilling

Struer Kommune har i samarbejde med ejeren af Mølbjerg Dambrug fået tilsagn fra Miljøstyrelsen til opkøb af retten til dambrugsdrift. Driften er på nuværende tidspunkt ophørt og kommunen er nu i dialog med ejeren om at reetablere naturen på arealerne.

Der er pt. ikke afsat midler til naturgenopretning. Der foreligger endnu ikke en endelig aftale med ejer om detaljerne i projektet. De frigivne midler vil blive anvendt til projektering og gennemførelse af reetablering af naturen på dambrugsarealet. Det forventes at ejer bidrager ind i projektets gennemførelse.

Kommunens naturstrategi blev vedtaget i 2021. En af de planlagte indsatser i denne er at etablere en formidlingsstation ved Kvistrup Møllebæk. For at stabilisere vandløbets forløb på strækningen, skal der også ske forbedringer i vandløbet. Formidlingsstationen kan skabe rammen for en bred formidling af vandløbspleje og vandløbsbiologi. Målgruppen er både skoler, daginstitutioner, borgere og foreningslivet. Formidlingsstationen skal etableres ved stien langs med vandløbet ved Hjermvej. Placeringen er tæt på Limfjordsskolen og Struer Statsgymnasium. Stien langs med Kvistrup Møllebæk er en del af den grønne ring og ligger som en forlængelse af folkeskoven. Derfor vil dem der færdes på stien også få glæde af formidlingsstationen.

Administrationen anmoder om 378.000 kr. til foranstaltningerne.

Eventuelle fremtidige driftsudgifter forventes afholdt inden for eksisterende budget.

Økonomi

Økonomi kan oplyse, at naturoptimeringspuljen i 2023 har et udisponeret budget på 378.000 kr.

Beslutning

Godkendt.

Niels Viggo Lynghøj og Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 108: Godkendelse af Struer Energis takster for spildevand 2023 (TMK - ØKEB - BY)

06.01.17-P19-1-22

Resume

Struer Energi Spildevand fastsætter en gang årligt takster for spildevand. Det er Struer Kommune, der skal godkende taksten, og det sker ved at der udføres legalitetskontrol. Byrådet skal hvert år godkende kubikmetertaksterne.

Dokumentation for hvile-i-sig-selvprincippet for perioden før 2021 er ikke fremsendt. Denne dokumentation vil være et krav ved næste takstgodkendelsessag.

Administrationen indstiller,

at taksterne godkendes

Sagsfremstilling

Byrådet skal i henhold til Betalingslovens § 3, stk. 1, årligt godkende de af spildevandsforsyningsselskabet fastsatte kubikmetertakster og faste bidrag. Afgørelsen kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed i henhold til lovens § 8.

Struer Energi Spildevand A/S er omfattet af vandsektorloven og dermed krav om fastsættelse af prisloft fra Forsyningssekretariatet. Forsyningssekretariatet har fastsat prisloft for Struer Energi Spildevand A/S.

Struer Energi Spildevand A/S har sendt takstblad for 2023 til godkendelse (bilag 1).

Drifts- og tilslutningsbidrag er indeksreguleret i forhold til 2022.

Taksterne for 2022 er vedlagt i bilag 2.

Struer Kommune har foretaget den obligatoriske legalitetskontrol af det tilsendte materiale, herunder budget, regnskab, investeringsplan og overholdelse af hvile-i-sig-selv-princippet.

Den sendte dokumentation muliggør ikke en vurdering af overholdelsen af hvile-i-sig-selvprincippet i perioderne før 2021. Derfor stilles der krav om, at Struer Energi Spildevand A/S inden næste takstgodkendelse sender en samlet dokumentation herfor. Såfremt dokumentationskravet ikke imødekommes, vil taksterne for 2024 ikke kunne godkendes.

Økonomi

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Niels Viggo Lynghøj og Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Takster 2023

Bilag 2 - Takster 2022

Punkt 109: Orientering: Opdateret procesplan for Planstrategi 2024 (TMK - ØKEB - BY)

01.02.03-P15-1-22

Resume

Der er udarbejdet ny procesplan for vedtagelse af planstrategien, da den godkendte procesplan for planstrategien ikke kan overholdes grundet prioriteringer af andre opgaver.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte (20. december 2022, pkt. 171) igangsætning og procesplan for udarbejdelse af planstrategien.

Grundet prioritering af udarbejdelse af lokalplaner og administration heraf samt udarbejdelse af DK2020 har administrationen ikke kunne overholde den godkendte procesplan.

Af bilag 1 fremgår ny procesplan for udarbejdelse og offentliggørelse af planstrategi 2024.

I henhold til planlovens § 23a, stk. 1 skal byrådet inden første halvdel af en byrådsperiode offentliggøre en ny planstrategi. Det vil sige, at byrådet i henhold til planloven skal offentliggøre planstrategien. Grundet ovenstående prioriteringer er det ikke muligt for administrationen at overholde dette lovkrav. Administrationen har været i dialog med Plan- og Landdistriktsstyrelsen omkring en senere offentliggørelse af planstrategien. Styrelsens svar fremgår af bilag 2.

Kommuneplan 2025

Planstrategien skal udover den strategiske retning for kommunens udvikling også beskrive, hvordan kommuneplanen ønskes revideret. Planstrategien skal dermed være en arbejdsplan for Kommuneplan 2025.

I henhold til planloven skal kommuneplanen endeligt vedtages inden udgangen af en byrådsperiode.

Administrationen vil primo 2024 fremlægge en procesplan for vedtagelse af Kommuneplan 2025.

Efter vedtagelse af planstrategien vil administrationen udarbejde et første udkast til revision af kommuneplanen, hvorefter der følger politiske drøftelser og behandlinger samt interne og eksterne høringer af planforslaget.

Beslutning

Taget til efterretning.

Niels Viggo Lynghøj og Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Procesplan

Bilag 2 - Svar fra Plan- og Landdistriktsstyrelsen

Punkt 110: Orientering: Kvartalsvis oversigt over sagsbehandlingstider for byggesager, miljøsager og landbrugssager (TMK)

02.00.00-P05-1-18

Resume

Kvartalsvis orientering om status på sagsbehandlingstider for byggesager, landbrugssager og virksomhedssager.

Der er udarbejdet en oversigt over sagsbehandlingstiderne for 2. kvartal af 2023.

Sagsfremstilling

Husdyrbrugsager:

Sagerne er indtil nu kommet ind jævnt fordelt over perioden, Der er således ikke udfordringer med at holde behandlingen indenfor de fastlagte mål. Det forventes at dette fortsætter, selv om der er indkommet flere sager i løbet af den seneste opgørelsesperiode.

Virksomhedssager:

Der er indtil nu kommet to sager i Q2, Der er således 3 sager under behandling med flere på vej. Det forventes at sagsbehandlingstiden kan holdes indenfor de fastsatte servicemål.

Byggesager:

Kategorierne er grønne på alle områder, hvilket betyder at de lokalt fastsatte servicemål er overholdt.

Det ses ligeledes at der er sket en yderligere nedgang i sagsbehandlingstiderne i forhold til Q1 kvartal 2023, især på erhvervsområdet.

Modtagne sager:

Der er en stor stigning på omkring 60 % i forhold til modtagne sager i Q1. Årsagen er især, at der er mange lovliggørelsessager der ikke er omfattet af servicemålene. Disse relatere sig primært til BBR sager afledt af Vurderingsstyrelsens arbejde.

Afventer/underbehandling:

Ved opgørelsestidspunktet er der sket en stigning i sager, der ikke er færdigbehandlet. Det ses især i forhold til, at der er sket en stor stigning i indkomne sager og at lovliggørelsessager tager længere tid at sagsbehandle. Den længere sagsbehandlingstid beror ofte i, at der ofte er mange bygninger der ønskes lovliggjort og at byggeretten ikke er til stede.

Der er fortsat stort fokus på at overholde servicemålene. området kan dog blive udfordret i den kommende periode hvis der fortsat indsendes unormalt mange byggesager samtidigt med at antallet af lovliggørelsessager stiger.

Beslutning

Taget til efterretning.

Niels Viggo Lynghøj og Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Opgørelse af sagsbehandlingstider 2. kvartal 2023

Punkt 111: Mødekalender 2024 (TMK - BY)

00.01.00-G01-6-23

Sagsfremstilling

Sekretariatet har udarbejdet forslag til mødekalender for 2024.

Der er ændringer i ugedag/måned vedr. følgende møder:

- Der er ingen byrådsmøde i marts - det er der i stedet for den 2. april - pga. påsken
- Møde i social-, sundheds- og arbejdsmarkedsudvalget i maj er ændret til onsdag - pga. KL's social- og sundhedspolitiske Forum torsdag og fredag
- Møde i teknik-, miljø- og klimaudvalget i juni er ændret til mandag - pga. grundlovsdag onsdag
- Temadag - budgetstatus uge 24 - ændret til mandag den 10. juni pga. Folkemøde på Bornholm

Formålet med punktet er,

at forslag til mødekalender 2024 drøftes og sendes til godkendelse i de politiske udvalg

Beslutning fra Direktionen, 26. juni 2023, pkt. 70:

Mødekalenderen for 2024 blev godkendt.

Beslutning

TMK's møde den onsdag den 25. september 2024 flyttes til den mandag den 23. september 2024.

Niels Viggo Lynghøj og Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Bilag 1 - Mødekalender 2024 - Forslag

Punkt 112: Fremtidig drift af Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum (KFL/TMK - ØKEB - BY)

19.00.00-Ø54-1-22

Resume

Struer Museum ønsker at overdrage driften af Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum til Struer Kommune pr. 1. januar 2024

Administrationen indstiller,

- at kultur-, fritids- og lokalområdeudvalget godkender forslag 2, hvor udgiften til driften af Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum finansieres gennem tilskuddet til Struer Museum og omprioritering af midler inden for kultur- og fritidsområdet
- at teknik-, miljø- og klimaudvalget godkender at den skønnede udgift til renovering på 300.000 kr. indgår til prioritering blandt øvrig almindelig vedligeholdelse i kommunens vedligeholdelsesbudget under Teknisk Drift og Anlæg.

Sagsfremstilling

På Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum fortælles historien om banens store betydning for Struer og det omkringliggende område. Ved DSBs gamle Godsekspektion ved baneterrænet i Struer kan du opleve en stor samling af lokomotiver, vogne og jernbaneeffekter samt gå på opdagelse i fotos og arkivalier fra hele Midt- og Vestjylland. Pakhuset på Godthåbsvej 10 er beskrevet som indgående i et særligt og væsentligt kulturmiljø (sammen med stationen og brobuerne mm.), der vidner om jernbanens udvikling og betydning for byen og egnen. Struer Kommune har stor veneration for foreningen og det gode arbejde de gør, hvor de formidler en væsentlig historie. Foreningen har ca. 120 medlemmer der indsamler og istandsætter materiel indenfor de mange aspekter af jernbanedriften, fra kontorartikler til lokomotiver.

Indtil nu har bygninger været ejet af Struer Museum som i 2006 fik bygningerne overdraget af Struer Kommune. Samtidig er det også et ældre hus, der kræver vedligeholdelse.

Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum er ikke en kerneopgave for Struer Museum og de indsamlede genstande har ikke en museal værdi eller karakter.

Derfor ønsker Struer Museum at driften af Midt og Vestjyllands Jernbanemuseum overdrages til Struer Kommune. Der er ikke et krav fra Struer Museums side om kompensation i forbindelse med denne overdragelse.

Administrationen har vurderet bygningen på Godthåbsvej 10, og har beregnet driftsudgifterne:

Der er akut behov for renovering af vinduer og facader, da det er angreb af borebiller, som skal håndteres. Udgifterne til dette anslås til ca. 300.000 kr. og kan håndteres i kommunens almindelige budget til bygningsvedligehold. Da dette budget er under pres, må projektet naturligvis prioriteres blandt øvrige opgaver og passes ind når det er muligt.

Overslag over driftsøkonomi:

- Årlig bygningsdrift inkl. energiforbrug: 125.000 kr.
- Forsikring og ejendomsskat: 10.000 kr.
- I alt: 135.000 kr.

Alm. drift og rengøring af bygningen inkl. renovationsudgifter forudsættes betalt/udført af brugerne af huset.

I tilskuddet til Struer Museum er der øremærket 35.000 kr. (2024-priser) til drift af Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum. Det betyder, at der mangler 100.000 kr. for at driftsøkonomien kan hænge sammen.

Forslag 1:

Struer Museum fratrækkes det øremærkede tilskud på 35.000 kr. + 100.000 kr. fra deres kommunale bevilling på 4,537 mio. kr. (2024-priser)

Forslag 2:

Struer Museum fratrækkes det øremærkede tilskud på 35.000 kr. + 50.000 kr. fra deres kommunale bevilling på 4,537 mio. kr. og samtidig bidrager Struer Kommune med 50.000 kr. gennem en omprioritering af midler inden for kultur- og fritidsområdet (2024-priser).

Forslag 3:

Struer Museum fratrækkes det øremærkede tilskud på 35.000 kr. og Struer Kommune bidrager med 100.000 kr. gennem en omprioritering af midler indenfor kultur- og fritidsområdet.

Midlerne til renovering på ca. 300.000 kr. finansieres af puljen til vedligehold af bygninger under Teknisk Drift og Anlæg når de kan prioriteres blandt kommunens øvrige vedligeholdelsesprojekter.

Økonomi

Økonomis påtegning:

Eftersom sagen har betydning for både kultur-, fritids- og lokaleområdeudvalget og teknik-, miljø- og klimaudvalget skal begge udvalg behandle sagen inden den videresendes til byrådet via økonomi-, erhvervs- og bosætningsudvalget.

Bevillingsmæssigt vil driften af Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum medføre, at der flyttes 135.000 kr. årligt fra kultur-, fritids- og lokaleområdeudvalget til teknik-, miljø- og klimaudvalget med virkning fra budget 2024.

I 2006 overdragede Struer Kommune bl.a. ejendommen Godthåbsvej 10 (Jernbanemuseet) til den selvejende institution Struer Museum, med det formål, at ejendommene skal anvendes til museumsdrift efter bestemmelserne i museumsloven. Gældsrevet vedrørende overdragelsen præciserer at såfremt der senere sker pantsætning eller salg af de overdragne ejendomme, skal Struer Kommune i henhold til gældsrevet have forlods krav på tilbagebetaling af et beløb svarende til ejendomsværdien for samtlige overdragne ejendomme pr. overtagelsestidspunktet, fastsat til 2.841.000 kr. (1. december 2006).

Såfremt Kommunen overtager ejerskabet af Godthåbsvej 10 vil administrationen udarbejde et tillæg til gældsrevet hvor ejendommen Godthåbsvej 10 fjernes fra gældsrevet, således at Museets forpligtigelse og kommunens rettighed på ejendom annulleres.

Den offentlige ejendomsvurdering var i 2006 på 440.000 kr. og er i seneste vurdering af 2022 på 420.000 kr.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Niels Viggo Lynghøj deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt 113: Orientering (TMK)

00.22.00-G01-4-23

Sagsfremstilling

Orientering: Genopretning af Odby sø.

Der afholdes lodsejermøde den 24. aug. med henblik på at få igangsat forundersøgelse ift. genopretning af søen. Der har tidligere været udarbejdet forundersøgelse for projektet (2015) hvor lodsejerne var positivt stemt. Denne kan dog ikke understøtte en realisering på nuværende grundlag. Projektet var på dette tidspunkt ikke muligt at realisere. Der er dog ændret i forudsætningerne således, at det nu vurderes muligt at gennemføre et projekt i området. Kravet om en minimumeffekt i forhold til kvælstoffjernelse og referencebeløbet er blevet hævet. Et af de forhold som bl.a. skal undersøges nærmere er effekten på sommerhusområdet samt effekten på kysten, erosion og materialetransport.

Orientering: Cykelstiønsker i Struer Kommune

1.

Administrationen har modtaget en opfordring fra Grundejerforeningen Strandbjerggårdparken, om at der etableres en cykelsti langs Strandbjerggårdvej.

Strandbjerggårdvej forbinder Fjordvejen i Bremdal med færgen til Venø.

2.

Vi har fået afslag på tilskud til projektet "Dobbeltrettet cykelsti på Lindevej - rute 509" og til projektet "Dobbeltrettet cykelsti på Jegbjergvej".

Vejdirektoratet har til cykelpuljen 2023 modtaget 130 ansøgninger til et samlet ansøgt tilskud på ca. 0,5 mia. kr.

Der var 71,3 mio. kr. i puljen. Det betyder desværre, at rigtig mange projekter ikke får tildelt tilskud.

Vedlagt er afslag fra pulje til cykelprojekter under infrastrukturplanen vedrørende Lindevej og Jegbjergvej.

Beslutning

Orientering givet.

Niels Viggo Lynghøj og Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.

Punkt 114: Lukket: Orientering og dialog (TMK)

00.22.00-G01-4-23

Punkt 115: Underskriftsside (TMK)

00.22.00-G01-4-23

Beslutning

-

Niels Viggo Lynghøj og Palle Lykke Ravn deltog ikke i behandling af punktet.