

REFERAT Teknik-, miljø- og klimaudvalget d. 03-09-2025

Mødedato Onsdag d. 03. september 2025 kl. 13:00

Mødested Rådhuset - Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Kollektiv trafik (LØP-forløb) (TMK - ØK - BY).....	3
Underskriftsside (TMK).....	5

Punkt 118: Kollektiv trafik (LØP-forløb) (TMK - ØK - BY)

00.30.00-S55-2-25

Resume

Byrådet godkendte den 27. maj 2025 kommissorium vedr. kollektiv trafik. Byrådet er på budgettemdagen den 20. juni 2025 og budgetseminaret den 21.-22. august 2025 blevet præsenteret for potentialet ved at lave ændringer i den kollektive trafik i Struer Kommune.

Indstilling

Administrationen indstiller

at skolebusrute 347, 341, 332 og 333 omlægges så lokal-/bybusruter fremadrettet dækker skolekørslen på disse ruter,

at forslag til fremtidig lokal-/bybusruter fremsendes til Midttrafik medio september 2025,

at bevilling på -250.000 kr. i 2026 og -600.000 kr. i 2027-2029 vedr. del 1 fra budgetaftalen i 2025 udmøntes. Del 2 og fastholdelse af knudepunkter er indarbejdet i budgetforslag 2026-2029.

Sagsfremstilling

I budgetaftalen som aftalepartierne – Venstre, Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre og Danmarksdemokraterne - har indgået den 2. september 2025 er aftalt følgende vedr. kollektiv trafik i Struer Kommune:

Busdriften skal udnyttes så optimalt som muligt bl.a. af hensyn til miljøet. By- og lokalbusruter og skolebusserne skal samtænke, så man ved mindre justeringer af ruterne kan opnå betydelige synergier via en øget udnyttelsesgrad af busserne. Herved kan opnås en gevinst, hvor skoleelever vil opleve et større udbud af mulige busafgange samtidig med at skolekørselservicen lever op til de fastsatte krav.

Budgetaftalen indebærer at ruterne på udvalgte lokal-/bybusruter ændres, så disse fremover kører forbi skolerne. På den måde kan der spares på antallet af skolebusser.

Del 1 (budgetaftale 2025, LØP-forløb) indeholder følgende ændringer, hvor tre skolebusruter omlægges:

- Thyholm: Sammenlægning af skolebusrute 347 og lokalrute 349,
- Humlum: Sammenlægning af skolebusrute 341 (lille bus) og lokalrute 342,
- Hjerm-Vejrum-Struer: Bybussen overtager kørslen på skolebusrute 332.

Del 2 (budgetaftale 2026, forslag 707) indeholder følgende ændring, hvor én skolebusrute omlægges:

- Asp-Linde: Skolebusrute 343 og lokalrute 335 overtager kørslen på skolebusrute 333.

Samlet betyder ovenstående, at kommunen fra sommeren 2026 går fra seks til to skolebusser. Der vil blive indsat taxa, hvis der er kørselsberettigede elever med bopæl, som ikke passer i forhold til busruten og/eller principperne for elevbefordring (på samme vis som i dag).

Det vurderes at udledningen af CO2 reduceres med omkring 135 tons pr. år., da der tages fire diesel-busser ud af drift.

Med budgetaftalen er det ligeledes aftalt at knudepunkterne på følgende lokationer fastholdes:

- Bremdal Aktivitetscenter
- Hjerm station
- Humlum station
- Hvidbjerg station
- Langhøjsskolen
- Struer station
- Uglev station
- Jegindø

Administrationens forslag til fremtidige lokal-/bybusruter fremsendes til Midttrafik medio september 2025. Efterfølgende vil Midttrafik sende udkast til fremtidige busruter i offentlig høring i januar 2026. De nye køreplaner er gældende fra

sommeren 2026.

Økonomi

Forslaget har følgende bevillingsmæssige konsekvenser:

Forslag	2026	2027- 2029
Del 1 - provenu (budgetaftale 2025, LØP-forløb)	-250.000	-600.000
Del 2 - provenu (budgetaftale 2026, forslag 707)	-300.000	-700.000
Fastholdelse af knudepunkter (budgetaftale 2026, forslag U-113)	160.000	400.000
Samlet	-390.000	-900.000

Negative beløb er reduktioner, positive beløb er udvidelser

Del 1 udmønter LØP-forslaget fra budgetaftalen i 2025.

Del 2 og fastholdelse af knudepunkter er indarbejdet i budgetforslag 2026-2029.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af sagen.

Punkt 119: Underskriftsside (TMK)

00.22.00-G01-9-24

Beslutning

-

Johannes Stougård deltog ikke i behandling af sagen.